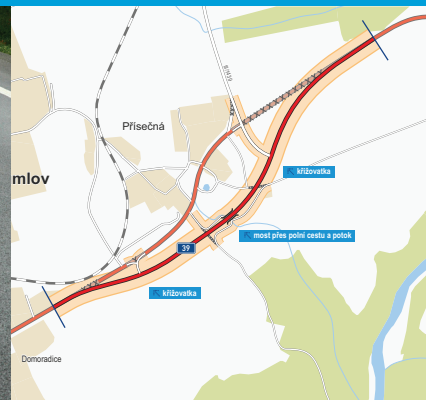


Silnice I/39

Přísečná

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 03/2026



DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Předmětná stavba řeší přeložku stávajícího vedení silnice I/39 přes obec Přísečná. Jedná se o alternativní trasu silnice I/3 pro úsek z Českých Budějovic jižním směrem ke státním hranicím s Rakouskem, a v podstatě je i přístupovou komunikací k Lipenské přehradní nádrži a rekreační oblasti horního toku řeky Vltavy.

Na silnici I/3 se silnice I/39 napojuje prostřednictvím mimoúrovňové křižovatky u Kamenného Újezdu. Její dopravní význam místní, regionální i celostátní je značný.

Řešený úsek silnice je jediným, kde je silnice na trase České Budějovice–Český Krumlov vedena průtahem obcí. V obci jsou omezené rozhledové poměry způsobené přílehlou zástavbou. Kritická je dále situace provozu pěších, zejména při zvýšené dopravní zátěži v letních měsících (přístupová komunikace k Lipnu). Průtah je nedostatečně doplněn chodníky. Na severovýchodním okraji před vlastním vjezdem do obce je situována úrovnňová křižovatka (tvaru „Y“) se silnicí III/1439. Jde o bodovou dopravní závalu ve směrovém oblouku s nedostatečnými rozhledovými poměry. V budoucnosti se silnice I/39 napojí přímo na dálnici D3, a to přes mimoúrovňovou křižovatku Dolní Třebonín.

Silnice I/39 v kategorii S 11,5/70 má dostatečnou kapacitu i pro výhledové intenzity dopravy. Dle dopravního posouzení bude v roce 2040 jezdit po silnici I/39 více než 15 000 vozidel za 24 hodin v obou směrech.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Trasa obchvatu se na svém začátku, i na svém konci napojuje na stávající silnici I/39. Jedná se tedy o klasický obchvat obce. Celková délka přeložky je 1777 metrů je navržena v kategorii S 11,5/90.

Trasa přeložky silnice I/39 prochází jihovýchodním směrem od obce Přísečná v blízkosti zahrad a po pozemcích s různým stupněm zemědělského využití. Trasa související přeložky silnice III/1439 (délky 295 m), vyvolané výstavbou obchvatu, prochází po severním okraji obce Přísečná, rovněž po zemědělsky využívaných pozemcích.

Začátek přeložky navazuje na stávající silnici I/39, v místě napojení na stávající stoupací pruhu, na konci úseku se napojí na stávající silnici I/39 před Českým Krumlovem. Na začátku i a konci se provede navázání na stávající stav komunikace.

Navržená trasa je vytvořena použitím směrových oblouků o poloměrech v tomto pořadí R1=600 m, R2=600 m, R3=570 m, R4=600 m. Niveleta je vytvořena za použití výškových zakružovacích oblouků vypuklých o hodnotě poloměru R=6000 m respektive 5000 m a vydutých R=5000 m respektive 4000 m.

V trase přeložky silnice I/39 se nacházejí dvě úrovnňové křižovatky. První křižovatka leží v km 0,656 a jde o křížení se silnicí III/1439. Druhá křižovatka leží v km 1,390 a jde o křížení s místní komunikací. Dle kategorie S 11,5/90 jsou v obou křižovat-

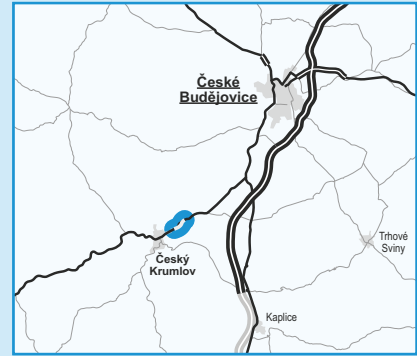
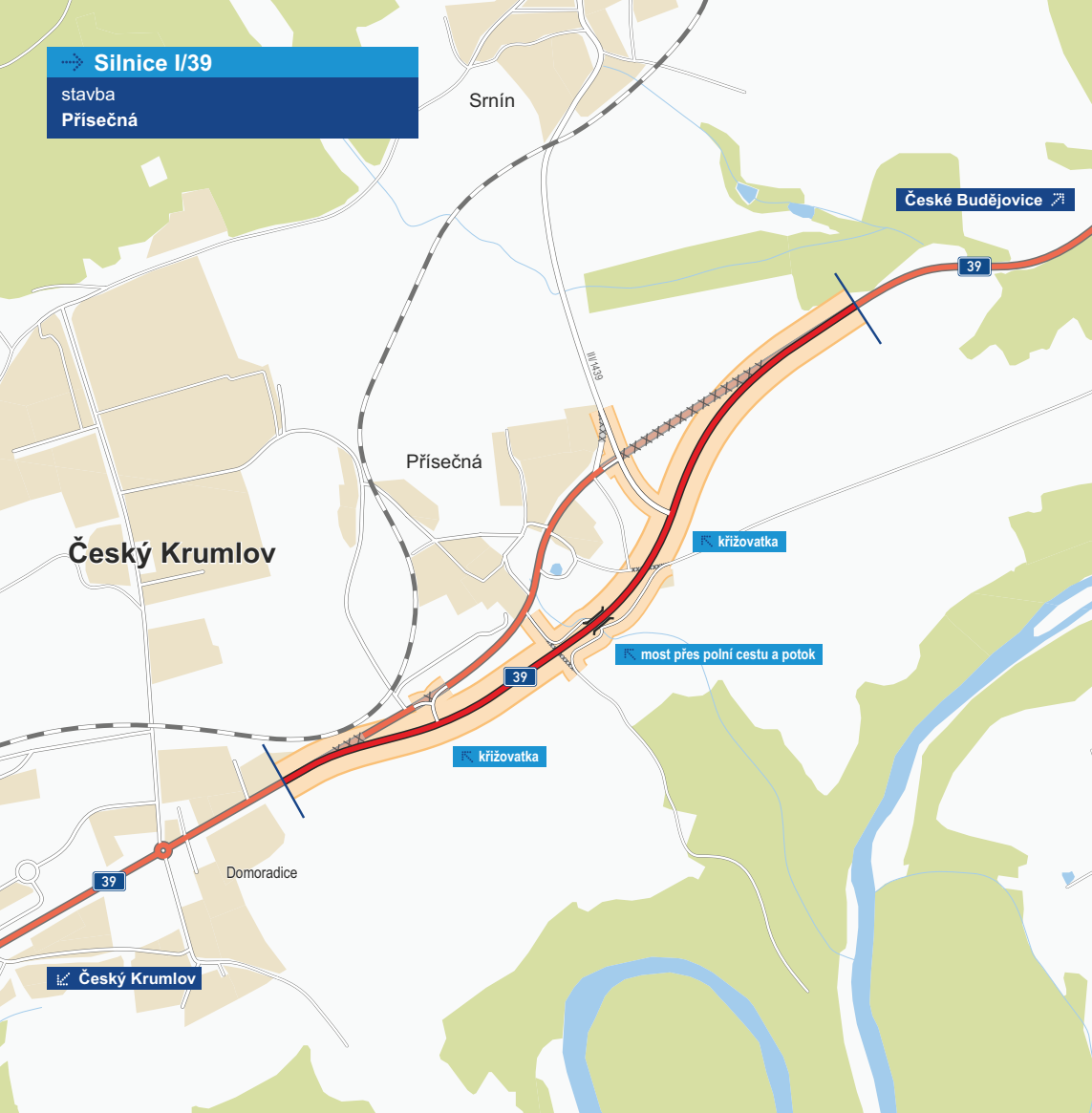
kách navrženy pruhy pro odbočení vlevo. U křižovatky s III/1439 je dále navržen připojovací pruh a pruh pro pravé odbočení. V trase přeložky silnice III/1439 se nachází v km 0,130 jedna úrovnňová křižovatka. Jde o křížení s místní komunikací (opouštěná I/39).

V rámci stavby vznikne pouze jediný most, který převede silnici I/39 přes přeložku polní cesty a přeložku bezejmenné vodoteče. Jde o přibližně 60 metrů dlouhý most o třech polích ze spojitěho nosníku a monolitické předpjaté desky. Založení opěr i vnitřních podpěr je hlubinné na velkopřůměrových pilotách.

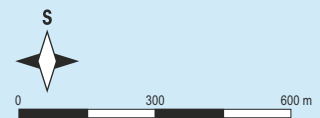
Trasa předmětné části přeložky silnice I/39 i silnice III/1439 je vedena volnou krajinou zvlněného rázu šumavského podhůří s dobrými podmínkami pro odvedení vody ze silničního pozemku pomocí otevřených příkopů do přílehlého bezejmenného potoka.


Opuštěné komunikace budou rekultivovány jen částečně (silnice III/1439 a I/39 před vjezdem do obce od Českých Budějovic). Nerekultivované úseky zůstanou zachovány pro přístup na pozemky a budou převedeny na místní komunikace. Pro zajištění obsluhy zemědělských pozemků budou zřízeny úseky polních cest souběžné s trasou silnice I/39 v celkové délce 560 metrů.

Silnice I/39
stavba
Přísečná



 řešená stavba



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2008


STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Záměr projektu: V 04/2017 byla CK MD schválena aktualizace ZP.

EIA: Závěr zjišťovacího řízení z roku 2007 zůstává v platnosti a záměr nepodléhá posuzování podle příslušného zákona.

Územní rozhodnutí: V 02/2019 byly zahájeny projekční práce na aktualizaci DÚR. Ačkoliv obec Přísečná nemá dosud schválený územní plán, podařilo se ve spolupráci s příslušným odborem územního plánování místně příslušné samosprávy vyjednat vydání závazného stanoviska pro územní řízení.

• V 06/2021 byl odevzdán čistopis DÚR. Dne 25. 10. 2021 zahájil KÚ JČK územní řízení. Veřejné projednání se uskutečnilo 10. 12. 2021 a 18. 1. 2022 vydal KÚ JČK územní rozhodnutí, které na konci 02/2022 nabylo právní moci.

Další informace: V 05/2024 byl vybrán zpracovatel podrobného GTP, který byl dokončen na konci 09/2025.

Stavební povolení: V 03/2025 byla uzavřena smlouva na zpracování DUSP, vč. inženýrské činnosti a částečného majetkoprávního vypořádání. Pokyn k zahájení prací byl vydán na začátku 04/2025. Koncept DUSP byl odevzdán v 12/2025.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
02/2007	04/2017	01/2022	2026	2028	2029	2031

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 1777 m

kategorie: S 11,5/90

počet všech stavebních objektů: 37

Mostní objekty:

na silnici I/39: 1

délka mostu: 69 m

Křižovatky:

úrovňové křižování silnic: 3 (stykové)

Protihlukové stěny:

počet: 2 (celková délka: 470 m)

Přeložky a úpravy ostat. komun.:

silnice III/1439: 1 (délka: 295 m)

místní komun.: 2 (délka: 149 m)

polní cesty: 2 (délka: 591 m)

provizorní komun.: 2 (délka: 380 m)

sjezdy na pozemky: 2

Název stavby:

I/39 Přísečná

Katastrální území:

Přísečná

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Zpracovatel DÚR:

Pragoprojekt, a.s.

Zpracovatel DUSP:

HBH Projekt spol. s r.o.

Předpokládaná cena stavby:

235 808 000 Kč (bez DPH)