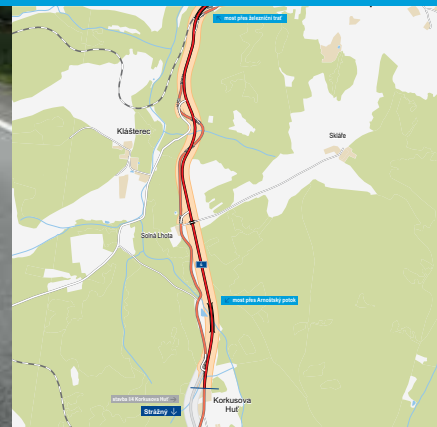


# Silnice 1/4

## Vimperk – Solná Lhota

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 02/2020



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

## Vimperk – Solná Lhota

### DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

**Předmětem stavby je přeložka silnice I/4 v úseku od starých Tiskáren ve Vimperku po okraj Korkusovy Huti. Stávající silnice zcela nevyhovuje svými směrovými ani výškovými poměry současnému, natož pak výhledovému provozu.**

Silnice I/4 je nejdůležitější komunikací v okrese Prachatice. Kromě vnitrostátního spojení Prahy a severně ležících oblastí Čech s jihozápadní částí Jihočeského kraje má velký význam i pro mezistátní dopravu. Prostřednictvím hraničního přechodu Strážný zajišťuje dopravní spojení se Spolkovou republikou Německo, a to zejména s jihovýchodní částí spolkové země Bavorsko. Význam tohoto spojení zvyrazňuje to, že další hraniční přechody pro automobily jsou několik desítek kilometrů vzdálené – Železná Ruda (SRN) a Studánky nebo Přední Výtoň (Rakousko).

Při sčítání dopravy byl v předmětném úseku zjištěn průměrný denní pohyb 214 těžkých nákladních vozidel a 136 návěsových souprav, které převážně směřují na hraniční přechod Strážný. Při výhledovém růstu dopravy nákladních vozidel v roce 2029 by se na silnici I/4 pohybovalo 308 těžkých nákladních vozidel a 196 návěsových souprav. Na základě výše uvedeného zhodnocení trasy lze konstatovat, že z důvodu bezpečnosti a kapacity silnice je potřebné zřídit v části úseku s podélným sklonem větším než 3,5% další jízdní pruh v klesání.



### UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Na obou okrajích stavby je přeložka napojena do současné trasy silnice I/4. Celková délka stavby je 4520 metrů. Základní kategorie je S 11,5/60.

V průtahu Vimperkem sleduje nová trasa současnou silnici, kterou opouští asi 200 metrů před úrovnovým železničním přejezdem, potom je mostem vedena nad strání údolí Volyňky, křížuje mimoúrovňově železniční trať, za kterou se opět napojuje do stávající trasy. V dalším průběhu dochází ke směrovým i výškovým korekcím. Okolo Solné Lhoty trasa prochází východním obchvatem.

Nová trasa silnice I/4 v podstatě sleduje trasu silnice současné. Od začátku stavby u Tiskáren ve Vimperku až do km cca 1,6 (s výjimkou mostního objektu pod železniční zastávkou) dochází k jednostrannému rozšíření současné silnice. Ve zbývajících částech trasy až po Korkusovu Huť je vzdálenost staré a nové komunikace proměnná (cca 20–120 metrů).

V rámci stavby bude vybudován další jízdní pruh pro pomalá vozidla jedoucí ve stoupání, a to od začátku stavby až po vrchol stoupání před Solnou Lhotou. V opačném směru bude pro možnost předjíždění pomalých vozidel jedoucích v klesání zřízen další jízdní pruh v úseku mezi křižovatkou se silnicí III/1673 a mostem přes železniční trať.

Křižovatky v řešeném úseku jsou vesměs stykové úrovně s málo zatíženými komunikacemi. Do silniční sítě patří pouze silnice III/1673 vedoucí přes

Lipku do Borových Lad. Ostatní komunikace jsou místní nebo účelové.

Nejvýznamnějším mostním objektem je překonání údolí Arnoštského potoka. Je to jediná významná vodoteč, kterou kříží přeložka silnice I/4. Silniční most bude ve výšce až 15 metrů. S úpravou kořryta se nepočítá. Železniční trať Strakonice–Volary překoná přeložka silnice I/4 mimoúrovňově také mostem.

Návrhová rychlost je 60 km/h, v převážné délce trasy návrhové prvky vyhovují rychlosti 80 km/h i vyšší. Pouze směrový oblouk v km 0,850 až 1,170 je navržen pro rychlost 60 km/h. Vzhledem ke směrovému i výškovému zvlnění trasy a umístění převážně části sledovaného úseku v lese, je rozhled pro předjíždění v tomto úseku zajištěn asi na 20 % délky.

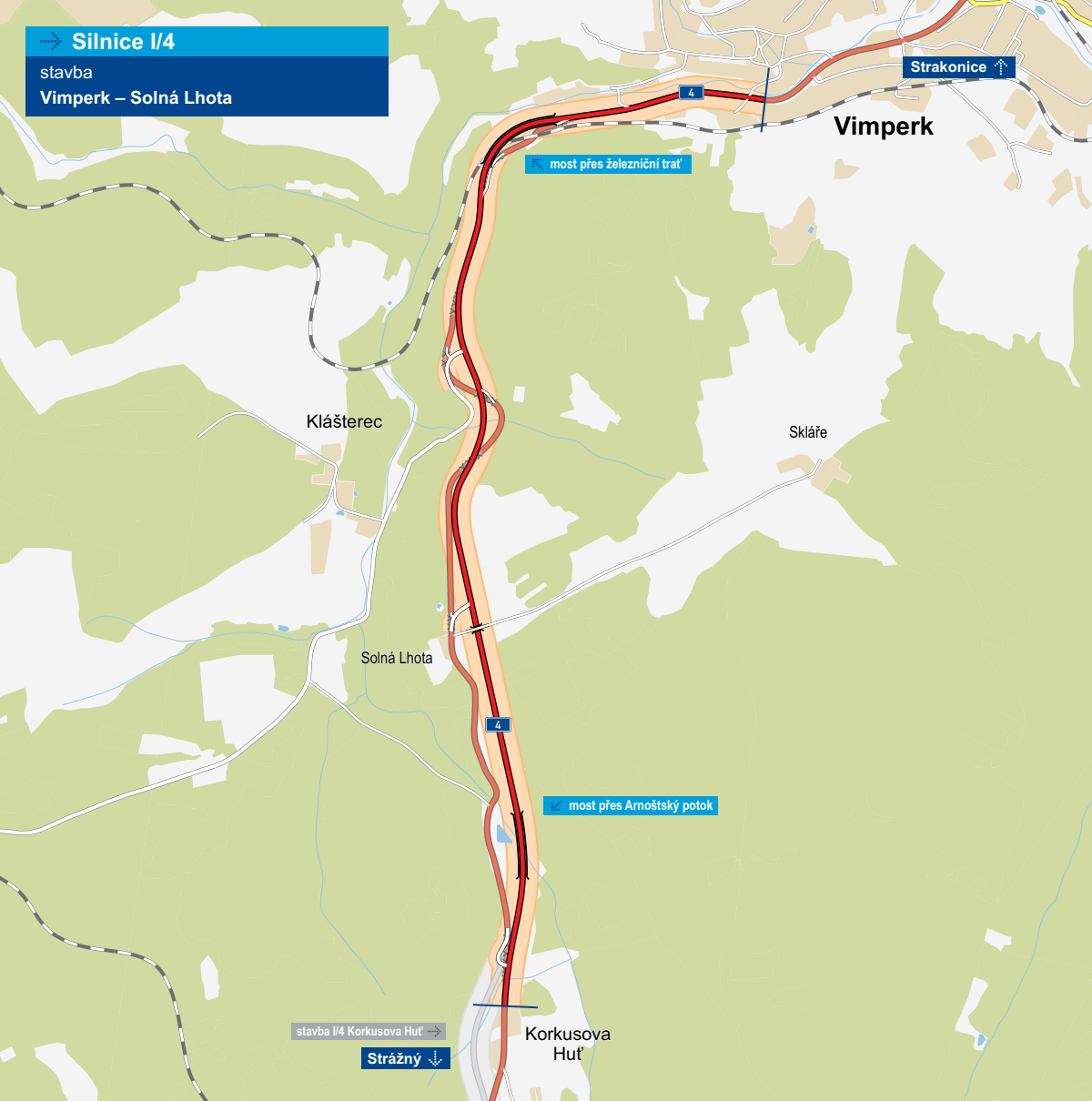
Prostřednictvím nově navržených křižovatek nebo hospodářských sjezdů jsou na novou trasu silnice I/4 napojeny místní komunikace, přístupové komunikace ke vzdálenějším nemovitostem, polní a lesní cesty a silnice III/1673, takže vazba přeložky silnice I/4 na současnou infrastrukturu nezmění nynější dopravní obslužnost území.



V souvislosti s výstavbou přeložky silnice I/4 dojde k přestavbě a úpravě navazujících komunikací. Jedná se o krátkou přeložku silnice III/1673 (směr Lipka), komunikace připojující současnou silnici I/4 na přeložku a úpravu lesní cesty v km 1,5.

## Silnice I/4

stavba

Vimperk – Solná Lhota



-  řešená stavba
-  jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚP Dobruška, © MO ČR, 2008

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

# Vimperk – Solná Lhota

## STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Souhlasné stanovisko EIA bylo vydáno 11. 1. 1995, a to na projekt „Silnice I/4 v úseku Nová Houžná – Vimperk“.

Na stavbu byla v roce 1994 vypracována dokumentace pro územní rozhodnutí (DÚR). V DÚR stanovená trasa odpovídá schválenému územnímu plánu města i VÚSC.

**V další přípravě stavby se zatím nepokračuje.**

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
01/1995	–	–	–	–	–	–

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

## DATA O STAVBĚ

### Hlavní trasa:

délka: 4520 m

kategorie: S 11,5/60

plocha vozovek: 57 178 m<sup>2</sup>

počet všech stavebních objektů: 41

### Mostní objekty:

na silnici I/4: 3

na ostatních komunikacích: 1

celková délka mostů: 798 m

### Opěrné a zárubní zdi:

počet: 5 (celková délka: 524 m)

### Úpravy ostatních komunikací:

úprava lesní cesty: 402 m

silnice III/1673: 188 m

MK Solná Lhota: 150 m

úprava MK v km 4,360: 182 m

### Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 1

objekty elektro: 8

### Celkový objem zemních prací:

výkopy: 222 636 m<sup>3</sup>

násypy: 202 283 m<sup>3</sup>

### Název stavby:

Silnice I/4 Vimperk–Solná Lhota

### Místo stavby:

Jihočeský kraj

### Katastrální území:

Vimperk, Solná Lhota

### Druh stavby:

novostavba

### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

### Zpracovatel DÚR:

Pragoprojekt a.s.

**Pozn.:** Tento leták byl aktualizován v únoru 2020. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.