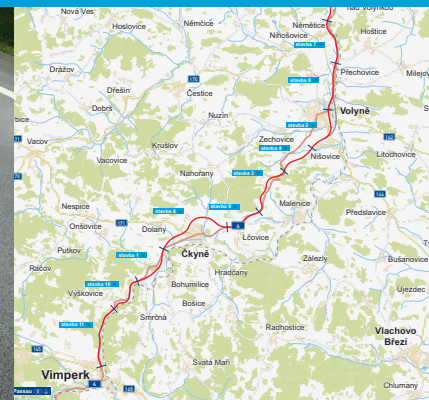


Silnice I/4

Strakonice–Vimperk

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **01/2025**



DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Účelem studie je vyhledat trasu silnice I/4 tak, aby v úseku Strakonice–Volyně vyhovovala kategorii silnice S 11,5/70 a v úseku Volyně–Vimperk kategorii silnice S 11,5/60. Tam, kde je to nutné byla trasa navržena i ve více alternativách.

V rámci studie je navržena ke zpracování tzv. výsledná varianta, která byla předem projednána s veřejnoprávními orgány a zainteresovanými organizacemi. Výsledná trasa je navržena tak, aby mohla být realizována postupně po jednotlivých úsecích. Sled těchto úseků byl předběžně určen podle jejich důležitosti a stavu komunikace.

Ve výsledné variantě bylo dosaženo nejvhodnějších jak směrových, tak výškových poměrů a patřičného přihlídnutí na vyvedení dopravy z nyní zasažených sídelních celků. Otevřenou otázkou zůstává obchvat Volyně, kde je nutné zpracovat platný územní plán města.

Lze předpokládat, že na silnic I/4 budou v bývalých okresech Strakonice a Prachatic nadále kladeny vyšší požadavky než dnes, protože se jedná o silnici vedoucí k hraničnímu přechodu. Silnice I/4 vedená na trase Praha–Strakonice–Strážný (státní hranice) je významnou evropskou spojnici Prahy s Pasovem s napojením na českou i bavorskou dálniční síť. Postupně dochází k přestavbě stávající nevyhovující silnice I/4 od státní hranice do potřebných parametrů.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Nová trasa silnice I/4 je navržena tak, aby začínala těsně za mostem v Předních Zborovicích v km 114,593 podle pasportu silnice I/4. Trasa nové silnice se v těchto místech musí směřově i výškově napojit na vozovku nového mostu v Předních Zborovicích. Konec úpravy je ve Vimperku, těsně před křížením stávající silnice I/4 se silnicí II/145. Celková délka nové trasy je ve výsledné variantě 22,750 km.

Trasa navržené přeložky směřově sleduje dnešní silnici od začátku úpravy až před obec Strunkovice nad Volýňkou. Tam opouští současnou silnici I/4 a mimoúrovňově kříží železniční trať Strakonice–Volarý. Za tímto křížením je trasa vedena mezi Volýňkou a stodolou, v místech dnešního křížení silnice I/4 z železniční tratí. Odsud, až do připojení silnice II/170 z Vacova je nová trasa vedena vpravo o stávající silnice. Od km 2,500 až do km 3,000 je trasa vedena mimi stávající silnici. V dalším úseku je trasa navržena tak, aby přibližně v km 3,800 nové násypové těleso nezasahovalo do dnešní silnice. Dále pak až do km 5,100 je trasa vedena mimo dnešní silnici jako částečný obchvat obce Přechovice. Přibližně od km 5,100 až do km 7,000 bude trasa převzata ze schváleného územního plánu Volyně. V km 7,750 dochází ke křížení se silnicí III/1441. Nová trasa jde v těchto místech v zářezu. V dalším úseku přechází stávající silnice přes horský hřeben Betháň. Přeložka vede po úbočí hřebene v příčném sklonu 15 %. V km 9,400 dochází ke křížení stávající silnice I/4 s přeložkou. V km 10,215 dojde ke křížení se silnicí z obce Zlešice. Komunikace bude vykřížena mimoúrovňově. Obec Zlešička by byla na novou silnici I/4 připojena úrovňově asi v km 11,260. V km 11,650 přechá-

zí trasa z okresu Strakonice do okresu Prachatice. Zde navržená trasa výškově i směřově navazuje na dnešní silnici, kterou opouští až v km 13,250. V km 15,370 bude prostým mimoúrovňovým křížením překročena silnice II/171 z Vacova. V km 16,600 bude přeložka I/4 situačně i výškově připojena opět na stávající silnici. V km 17,620 nové silnice I/4 je navržen most přes potok Spůlka, a to tak, že by se situoval mimo dnešní potok. Pak by se potok převedl pod nový most. Další napojení přeložky na dnešní silnici bude v km 18,400. Od km 18,400 až do km 19,320 sleduje nová trasa stávající silnici. Pak trasa pokračuje opět jako přeložka a zpět se vrací ke stávající silnici v km 20,080. Dále trasa až do konce úpravy, to je v km 22,750, zhruba sleduje dnešní silnici, kterou však vyrovnává jak směřově, tak výškově.

Níže uvedené rozdělení je pouze orientační a bude upřesněno při zpracování podrobnější dokumentace. Doporučené pořadí výstavby jednotlivých úseků vychází jednak ze stavu současné silnice, (hlavně z jejich nebezpečných úseků), jednak z možnosti rozdělení stavby.

1. stavba

Jedná se o úsek mezi km 16,5 až 18,40 dle stančení silnice I/4 použitého v této studii. Současná silnice má v tomto úseku velkou dopravní závalu způsobenou jak směrovým, tak i výškovým vedením. Jedná se přibližně o místo dnešního připojení silnice III/00434 z obce Spůlka na silnici I/4.

2. stavba

Úsek od km 5,900 do km 7,850. Jedná se o úsek

 UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

z Volyně, z místa, kde nová silnice opouští stávající komunikaci – před novým mostem přes řeku Volyňku, až do obce Nišovice. To znamená do míst za křížením nové přeložky silnice I/4 se silnicí III/1441 vedoucí z Nišovic na dnešní silnici I/4. Tím by se odvedla doprava z centra Volyně. V následných stupních přípravy se trasa kolem Volyně ještě více odsune od města, jak je patrné z aktuálního územního plánu Volyně – viz šedá alternativa na mapě.

3. stavba

Úsek od km 9,440 až km 11,650, to je hranice Strakonického a Prachatického okresu. Jedná se o úsek, kde stará silnice překonává horský hřeben. Tento úsek je zvláště nebezpečný v zimním období, ale i v létě. Zvláště kamióny projíždí směrové oblouky téměř nulovými poloměry s velkými obtížemi. Od začátku stavby až do km 10,000 je nutno počítat s výstavbou pruhů pro pomalá vozidla.

4. stavba

Úsek od km 7,850 do km 9,440. Tento úsek vedoucí po svazích horského hřebene Betháň lze realizovat a uvést do provozu až po výstavbě 2. a 3. úseku. Po dokončení tohoto úseku by byly vyřešeny – kromě úrovněového křížení silnice I/4 a železniční trati Strakonice–Volary – nejhroší úseky dnešní silnice I/4. V celé délce této stavby je potřeba vpravo ve směru staničného vybudovat pruh pro pomalá vozidla.

5. stavba

Úsek od začátku úpravy do km 2,000. Realizací tohoto úseku dojde ke zrušení úrovněového křížení silnice I/4 se železniční tratí.

6. stavba

Úsek od km 13,200 až do km 16,500. Tento úsek v délce 3300 metrů je obchvatem obce Čkyně. Dojde tím k vyloučení stále se zvyšující veřejné dopravy ze středu obce. Dnešní průjezd obcí vykazuje dopravní závady, hlavně pokud se týká směrového vedení sil. I/4 přímo v obci a výškového vedení před obcí. Odstranění těchto závad při zachování průtahu obcí by znamenalo demolice obytných objektů, nehledě k tomu, že by nedošlo k odstranění nepříjemných důsledků dopravy na životní prostředí (hluk, výfukové plyny, nebezpečí úrazu chodců). Vlevo ve směru staničení od km 15,000 do km 15,680 se předpokládá postavit už v plné šíři pruh pro pomalá vozidla.

7. stavba

Úsek od km 2,000 až do km 3,900. Jedná se o úsek od úrovněového křížení dnešní silnice I/4 se železniční tratí ve Strunkovicích až asi 700 metrů před obec Přechovice. Na konci úseku by bylo provedeno provizorní připojení na dnešní silnici. V km 3,150 je nutné osu i niveletu nové silnice kategorie S 11,5 umístit mezi opěrnou zeď vpravo a železniční trať vlevo s využitím nivelety dnešní silnice. V této stavbě bude nutné přerést regulaci řeky Volyňky.

8. stavba

Úsek od km 3,900 do km 5,900, to je od místa, kde nová trasa silnice I/4 se před obcí Přechovice se provizorně připojí na dnešní silnici I/4 až k novému mostu přes řeku Volyňku ve Volyni. V tomto úseku bude potřeba v km 5,350 vyřešit napojení vjezdů k dnešní čerpací stanici pohonných hmot, jenž je

umístěna po pravé straně silnice. V těchto místech bude trasa nové silnice vedena v zářezu. V km 4,610 bude úrovněově připojena silnice III/1425 a tím i obec Přechovice. Současně bude proveden sjezd vpravo na komunikaci, která připojí zástavbu na této straně. Stejně jako u 2. stavby, tak i zde bude v následných stupních přípravy trasa kolem Volyně ještě více odsunuta od města, jak je patrné z aktuálního územního plánu Volyně – viz šedá alternativa na mapě.

9. stavba

Úsek od km 11,650 do km 13,200. Jedná se o úsek mezi obcí Zlešička a začátkem přeložky mimo obec Čkyně. Realizací tohoto poměrně krátkého úseku by byla dokončena úprava silnice I/4 přes horský hřeben mezi Volyní a Čkyní.

10. stavba

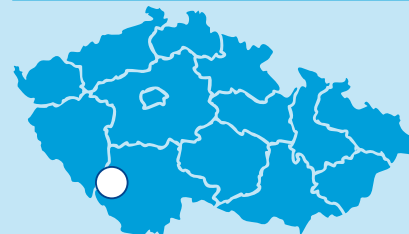
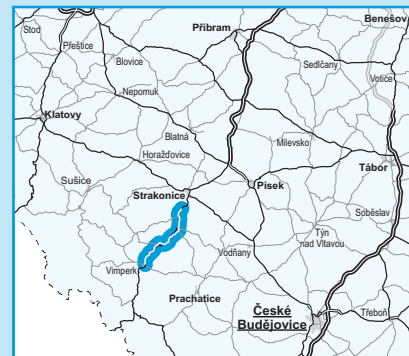
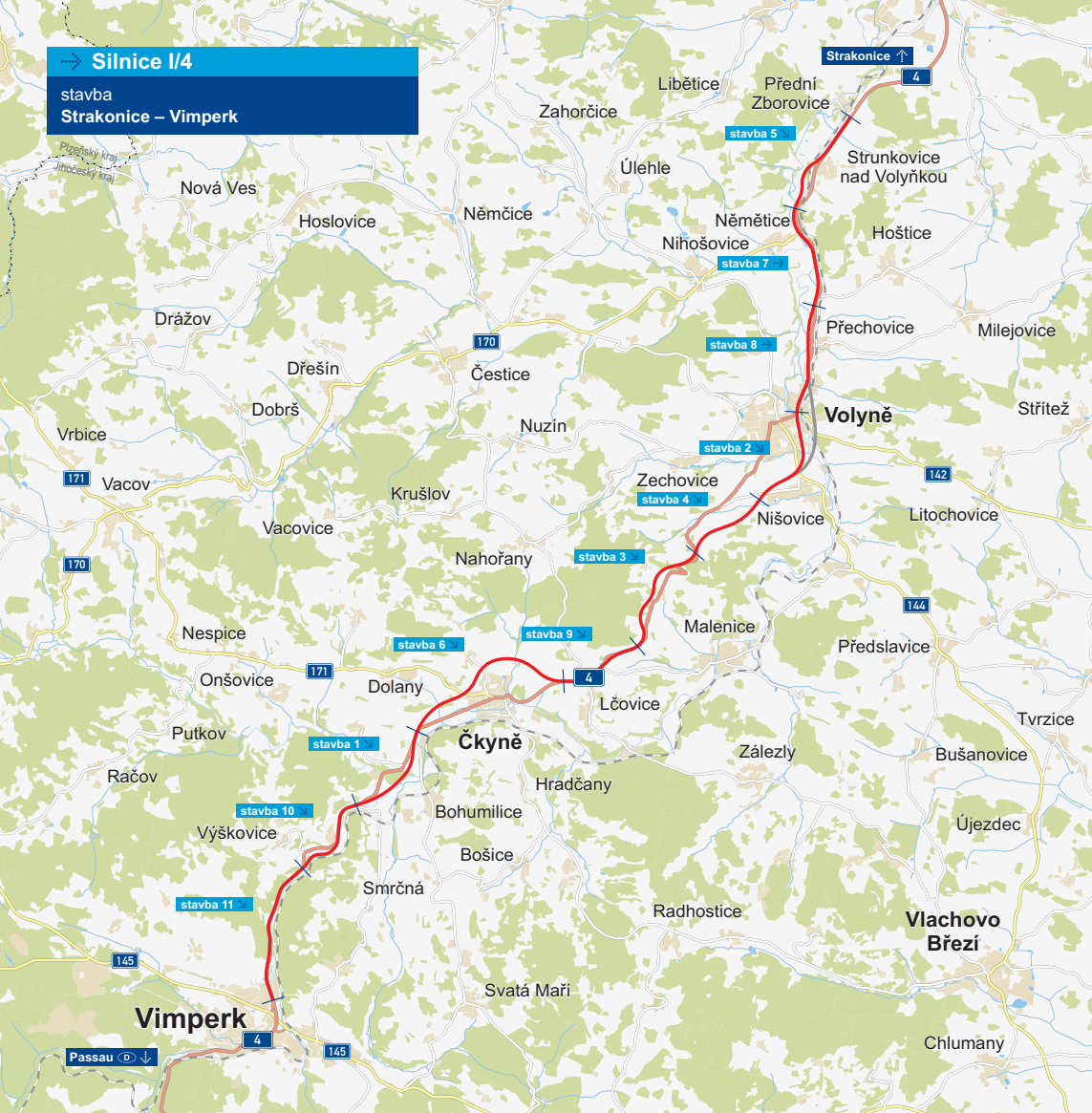
Úsek mezi km 18,400 až km 20,100. V tomto úseku jsou použity minimální poloměry směrových oblouků pro návrhovou rychlost $V=60$ km/h. Přesto nebylo možné sledovat trasu dnešní silnice I/4. Mezi km 19,200 až km 20,100 byla navržena přeložka silnice. Tato přeložka dvakrát překračuje řeku Volyňku.

11. stavba

Úsek v km 20,100 až km 22,750. Tento poslední úsek zhruba sleduje trasu dnešní silnice I/4. Pouze v km 22,400 tuto trasu podstatněji opouští. Provádění vysokých násypů pro rozšíření zemního tělesa bude velmi náročné.

→ Silnice I/4

stavba
Strakonice – Vimperk



— výsledná varianta
— trasa dle ÚP Volyně



0 2,5 5 km

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2008

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Studii vypracoval Pragoprojekt České Budějovice v roce 1993. V roce 1996 bylo vydáno souhlasné stanovisko EIA.

Hlavní problém v další přípravě projektu je to, že se zastupitelstva v některých obcích nejsou dlouhodobě schopna shodnout na stabilizované podobě svých územních plánů.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
06/1996	–	–	–	–	–	–

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 22 750 m

kategorie:

– úsek Strakonice–Volyně:

S 11,5/70

– úsek Volyně–Vimperk:

S 11,5/60

Zábory půdy:

zemědělská půda: 43,039 ha

lesní půda: 4,878 ha

ostatní plochy: 18,231 ha

Název stavby:

Studie silnice I/4 Strakonice–Vimperk

Místo stavby:

Jihočeský kraj

Katastrální území:

Horní Vltavice, Houžná

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Zpracovatel technické studie:

Pragoprojekt a.s.