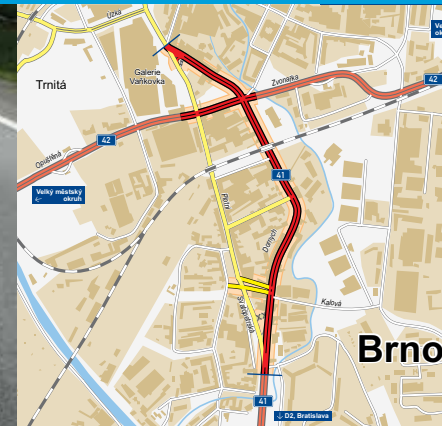
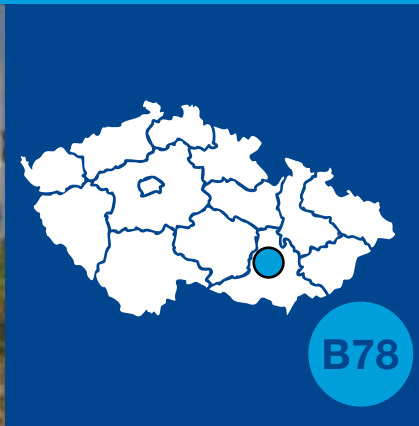


Silnice I/41

Zkapacitnění ulice Dornych v Brně

INFORMAČNÍ LETÁK, 09/2019 UVEDENO DO PROVOZU



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Zkapacitnění ulice Dornych v Brně

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Stavba silnice „I/41 Zkapacitnění ulice Dornych v Brně“ je umožněna realizací stavby „Tramvaj Plotní – soubor staveb – etapa 2-4“, v důsledku které dojde k přeložení tramvajové trati z ulice Dornych do ulice Plotní a tím k uvolnění prostoru pro automobilovou dopravu. Přípravu obou staveb zajišťuje Statutární město Brno a stavby jsou vzájemně koordinovány.

Přeložkou tramvajové trati z ulice Dornych do Plotní ulice dojde k uvolnění prostoru ulice Dornych (silnice I/41) pro individuální automobilovou dopravu a následně možnost dobudování a napojení bratislavského přívaděče. V ulici Dornych stavbou vznikne kapacitní čtyřpruhová komunikace, připravená odklonit značnou část automobilové dopravy z centra města. Navrženým dopravním řešením s propojením stávající Svatopetské a Masné ulice lze výrazně upravit směr dopravních proudů v jižním segmentu města.

Trasa je významnou radiálou města v rámci hlavního dopravního skeletu města Brna a realizace záměru spolu s vymístěním tramvajové trasy mimo ulici Dornych představuje navrácení prioritní funkce silnice I/41 spolu s homogenizací účelu uličního prostoru v její trase a ve vazbě na městský okruh.

Stavební úpravou dojde k výraznému zlepšení průchodnosti trasy pro automobilovou dopravu a celkové dopravní situace v trase I/41 a na souvisejících komunikacích, které je nezbytným předpokladem dalšího rozvoje navazujícího prostoru a umožní urbanistický rozvoj přidružené oblasti.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Zájmové území se nachází ve v blízkosti centrální části města Brna v trase jihovýchodní radiály – trasy silnice I/41, která směrově navazuje na hlavní přívadeč (Hněvkovského – Svatopetská) od dálnice D2 z jihu a napojuje se na městský okruh – silnici I/42. Jedná se o úpravu v ulicích Dornych, Zvonařka a Svatopetská, katastrální území Trnitá a Komárov.

Nutnost výstavby vyplývá zejména z jednoznačně nevyhovujících parametrů šikového uspořádání stávající trasy I/41 v rámci řešeného úseku v trase ulice Dornych, která přímo souvisí s vedením stávající trasy tramvajové tratě. Zrušení vedení tramvajové tratě v ulici Dornych a její přeložení do trasy ulice Plotní (které je řešeno jinou samostatnou investicí a zároveň je nutnou podmínkou pro realizaci řešeného záměru) umožní komplexní přestavbu ulice Dornych na kapacitní komunikaci, která jednoznačně výrazně zlepší její současné parametry, bezpečnost dopravy, sníží počet potenciálních kolizních míst a nebezpečných dopravních situací a umožní plnohodnotně plnit funkci komunikace I. třídy v intravilánu města Brna.

Dokončená stavba přinese několik zlepšení pro automobilovou dopravu i provoz tramvají a autobusů, snáze se budou v okolí Zvonařky pohybovat chodci. Pro auta se rozšíří ulice Dornych na tři až čtyři pruhy a díky odstranění tramvajové trati se výrazně zvýší kapacita křižovatky se Zvonařkou. Křížení ulic bude také přehlednější díky zrušení tram-

vajové smyčky. Z Plotní ulice zase zmizí tranzitní doprava, což ulehčí zdejším obyvatelům.

Díky přeložce trati bude možné vystupovat z tramvaje přímo u autobusového nádraží a nebude nutné chodit dlouhým nadchodem. Tramvaj také projede rychleji na jih Brna. Pro autobusy vzniknou nové výjezdy z nádraží směrem na východ a na jih, nyní musí jet všechny přes jedinou křižovatku.

Rekonstrukcí projdou také okolní veřejné plochy, práce se dotknou rovněž inženýrských sítí. Zhruba polovinu zaplatí Brno, na stavbě se finančně podílí také brněnský dopravní podnik, Teplárny Brno a Ředitelství silnic a dálnic (ŘSD).

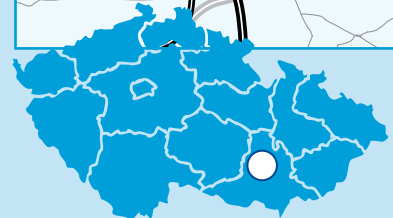



→ **Silnice I/41**
stavba
Brno, zkapacitnění ulice Dorných

Velký městský okruh

Velký městský okruh

↓ D2, Bratislava



 řešená stavba



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2008

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Zkapacitnění ulice Dornych v Brně

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Stavba vychází z akce připravované městem Brnem s názvem „Tramvaj Plotní – soubor staveb – etapa 2-4“. Stavba „I/41 Zkapacitnění ulice Dornych v Brně“ tedy představuje část stavby „Tramvaj Plotní – soubor staveb – etapa 2-4“, která připadá na ŘSD.

Pozemky v ulici Dornych jsou převážně ve vlastnictví ÚZSVM a města Brna. Vedení města Brna podepsalo dne 18. 12. 2017 smlouvu o realizaci stavby s brněnským dopravním podnikem, firmou IMOS Brno, ŘSD a městskou společností Teplárny Brno. Projekt „Tramvaj Plotní“ vyjde celkově na 1,2 miliardy korun. Z rozpočtu města na něj půjde zhruba 700 milionů, půl miliardy doplatí ostatní investoři, jako je například ŘSD (144 489 170 Kč bez DPH).

Stavba byla zahájena 9. března 2018 symbolickým poklepáním na kolejnici.

Na konci 08/2019 proběhlo po nezbytné výměně značení přesměrování veškeré dopravy z ulice Plotní na opravenou ulici Dornych. V celé délce zrekonstruovaného úseku ulice Dornych nově jezdí auta každým směrem již dvěma pruhy. Tato část je v předčasném užívání od 1. 9. 2019. Kompletní uzavírka je nyní na sousední ulici Plotní, kde jsou opravovány veškeré inženýrské sítě. Jsou pokládány nové koleje nutné k provozu tramvaje do Komárova. V souvislosti s pokračováním prací je omezen provoz také na ulici Zvonařka, kde zůstávají dva pruhy ve směru do města a jeden v opačném směru. **Stavba je z pozice ŘSD zprovozněna.**

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
03/2006	03/2016	08/2009	10/2017	01/2017	03/2018	09/2019

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 1522 m

kategorie: komunikace v intravilánu,
obousměrná, převážně
směrově rozdělená, 2x2
jízdni pruhy

plocha vozovek: 20 676 m²

počet všech stavebních objektů: 36

Úpravy ostatních komunikací:

počet: 4 (celková délka: 667 m)

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 12

objekty elektro: 1

přeložky plynovodu: 4

Úpravy drážních objektů:

tramvajová trať v ulici Dornych: 2
(demontáž)

Název stavby:

Silnice I/41 Zkapacitnění ulice Dornych
v Brně

Místo stavby:

Jihomoravský kraj

Katastrální území:

Trnitá, Komárovo

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DSP:

SUDOP BRNO, spol. s r.o.

Zhotovitel:

IMOS Brno, a.s.

Cena stavby dle smlouvy:

144 489 170 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v lednu 2020. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.