

Silnice I/42

Brno, VMO – Rokytova

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 06/2024



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Úsek VMO – Rokytova odvede dopravu směřující od Husovického tunelu na sídliště Vinohrady a Líšeň z dopravně přetížené ulic Svatoplukovy ulice a spodní části Rokytovy ulice. Po dokončení stavby bude doprava vedena mimoúrovňově přímým napojením od Provazníkovy ulice do Rokytovy ulice, po které je vedena silnice II/642.

Stavba VMO – Rokytova je součástí silničního okruhu města Brna a navazuje na navrhovanou stavbu I/42 VMO – Tomkovo náměstí. Celou stavbu tvoří ucelený, provozuschopný komplex stavebních objektů, který vytváří základ pro bezkolizní návaznost na následující etapu výstavby VMO, akce MÚK Rokytova–Jedovnická.

Trasa silnice I/42 tvoří III. městský okruh a je významnou součástí „Základního komunikačního systému“ (ZÁKOS Z-67) města Brna, zároveň je součástí silniční sítě České republiky a dílčí část i mezinárodní silniční sítě E461. Z hlediska celoměstské dopravní struktury bude velký městský okruh (VMO) jako celek zajišťovat vnější, tranzitní i cílové mimoměstské a vnitroměstské dopravní vztahy a tím výrazně odlehčí vnitroměstským komunikacím.

Po zprovoznění úseku dojde k výraznému poklesu dopravní zátěže křižovatek Provazníkovy–Karlova a Svatoplukova–Rokytova. Kromě snížení nehodovosti a zvýšení bezpečnosti provozu dojde ke zvýšení plynulosti dopravy, což bude mít příznivý dopad na životní prostředí s ohledem na zatížení okolí hlukem a exhalacemi. Na větší části mostních objektů jsou navržena protihluková opatření.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba je situována do zastavěného území v intra-tilánu severovýchodní části města Brna na území městských částí Maloměřice a Židenice. Na začátku stavby je zastavěné území kolem stávající křižovatky Karlovy a Provazníkovy ulice. Následuje část nad kolejistěm Maloměřického seřadovacího nádraží, kde mostní konstrukce překračuje jak traťové, tak staniční koleje. V další části trasa po mostě překračuje areál autoparku kasáren Svatoplukova. Na konci stavby mostní konstrukce překračuje Kulkovu ulici a mostními rampami se napojuje na stávající Rokytovu ulici. Rampa od Rokytovy ulice k VMO částečně zasáhne do oblasti zahrádek, kde dojde k minimálnímu zásahu do pozemků.

Stavba řeší vybudování úseku velkého městského okruhu – VMO Rokytova v návaznosti na předchozí úsek VMO – Tomkovo náměstí, který řeší trasu od vyústění Husovického tunelu přes Tomkovo náměstí, řeku Svítavu po Karlovu ulici ve stávající trase. Stavba navazuje na samostatnou stavbu VMO – Tomkovo náměstí v km 0,680. Celková délka úseku VMO – Rokytova je 569 metrů, přičemž prvních 54 metrů se nachází na terénu a zbývajících 515 metrů na estakádě.

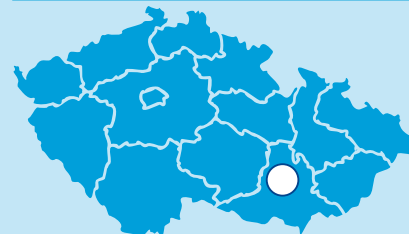
Úsek VMO – Rokytova kříží mimoúrovňově ulici Karlova, Maloměřické seřadovací nádraží, areál autoparku Svatoplukova a Kulkovu ulici. Výhledově má na tuto stavbu navázat úsek MÚK Rokytova–Jedovnická s vedením trasy nad Rokytovou ulicí do plánovaného tunelu pod „Akátkami“. Mi-

moúrovňové křížení VMO s Karlovou ulicí je řešeno pouze pro směr od/do Husovic, připojení Karlovy ulice s tunelem pod „Akátkami“ v tomto místě není uvažované.

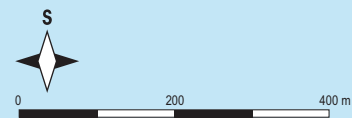
Na konci stavby se navrhuje napojení VMO na Rokytovu ulici a opačně, výhledově mimoúrovňová křižovatka Rokytova umožní propojení VMO s Rokytovou ulicí ve všech směrech. Na základě požadavku územního rozhodnutí je umožněna pozdější výstavba rampy odbočující z VMO ve směru od tunelu pod „Akátkami“ do Kulkovy ulice (tunel Vinohrady). Kulkova ulice zůstane přímo napojena na ulici Svatoplukovu.

Na VMO se nenavrhují chodníky pro veřejný pěší provoz. Chodníky na mostech budou pouze revizní. Na mostě nejsou navrženy nouzové zastavovací pruhy. Toto řešení je v souladu s uspořádáním ostatních úseku VMO.

Stavba neřeší úpravu křižovatky Karlova, ta je součástí stavby VMO – Tomkovo náměstí. Podmínujícím předpokladem této stavby je zhotovení odbočující a připojovací rampy křižovatky Karlova, které budou realizovány ve zmíněné stavbě. Dalším podmínujícím předpokladem jsou veškeré přeložky inženýrských sítí v prostoru křižovatky Karlova, které jsou také součástí stavby VMO – Tomkovo náměstí.



- řešená stavba
- jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2008
ROADMEDIA



STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Aktualizaci DSP a inženýrskou činnost do vydání SP zajistilo město Brno. Společně s městem došlo k výkupům nemovitostí v záboru stavby. KÚ JMK vydal 6. 2. 2018 kladné stanovisko EIA podle znění novely zákona č. 39/2015 Sb. Dne 8. 11. 2019 byly podány žádosti o SP. Dne 12. 5. 2020 zahájil KÚ JMK stavební řízení na 52 objektů (včetně sousední stavby „I/42 Brno VMO Tomkovo náměstí“). K vydání SP na 52 SO došlo 4. 8. 2020.

Výběrové řízení na zhotovitele bylo vypsáno 27. 1. 2020. Dne 1. 6. 2021 došlo k podpisu smlouvy s vítězným uchazečem. **K oficiálnímu zahájení stavby došlo 23. 6. 2021.**

V 01/2022 došlo na betonáž prvního pole mostovky estakády. V 06/2022 probíhala betonáže dalších polí estakády. Betonáž běžela i na jedné polovině mostu nad kolejářským nádražím a blížila se ke křižovatce ulic Karlova a Provazníkova. V 11/2022 se chystala betonáž posledního pole nájezdové rampy z ulice Rokytova. U sjezdové rampy probíhala betonáž pilířů. Na opačném konci se práce na mostních polích estakády přesunuly nad ulici Karlova. V 04/2023 byla levá část estakády přes Maloměřické nádraží už kompletní (tedy od ul. Rokytova až po opěru na ul. Karlova). V 07/2023 pokračovalo např. budování sjezdové rampy směrem k napojení na ul. Rokytova. V 01/2024 byla dokončena betonáž estakády a pokračuje betonáž říms. Též běží rekonstrukce ulice Kulkova a skončila rekonstrukce ulice Podsednická. V termínu od 7. 4. do 10. 5. 2024 probíhala rekonstrukce vozovky ul. Rokytova a napojení hlavní trasy na ulici Rokytova od ulice Kulkova až po nový sjezd nad obchodním domem Lerk. Od 2. 6. do 18. 8. 2024 je neprůjezdná Karlova ulice, přičemž provoz vede objíždnou trasou přes Valchařskou ulici. Též je omezen i provoz na ulici Provazníkova, kde je sveden do jednoho pruhu každým směrem (v úseku mezi Karlovou ulicí a Tomkovým náměstím). Ke zprovoznění hlavní trasy dojde 18. 8. 2024.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
02/2018	12/2002	06/2008	08/2020	01/2020	06/2021	2024

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa I/42:

délka: 569 m
kategorie: MS4d 24/60
počet stavebních objektů: 82

Mostní objekty:

počet: 2 (přes Maloměřické seřaďovací nádraží)
levý most: 537 m, pravý most: 557 m
celková délka mostů: 1094 m

MÚK Rokytova:

délka připojovacích ramp: 461 m

Protihlukové stěny:

počet: 2 (celková délka: 950 m)

Opěrné, zárubní zdi:

počet: 1

Úpravy ostatních komunikací:

úprava Podsednické ulice: 209 m
oprava Kulkovy ulice: 312 m
přístupová cesta: 212 m

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 12
objekty elektro: 19
plynovody: 4

Název stavby:

I/42 Brno, VMO – Rokytova

Místo stavby:

Jihomoravský kraj

Katastrální území:

Maloměřice, Židenice

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Zpracovatel DSP:

„Sdružení okruh Rokytova“:
(Novák & Partner, Valbek, spol. s r.o.)

Zhotovitel:

„Společnost VMO Tomkovo náměstí“ (FIRESTA - Fišer, a.s.; OHL ŽS, a.s.; Metrostav DIZ spol. s r.o.)

Předpokládaná cena stavby (společně se stavbou I/42 Brno VMO Tomkovo náměstí):

2 180 000 000 Kč (bez DPH)

Cena stavby dle smlouvy (společně se stavbou I/42 Brno VMO Tomkovo náměstí):

2 356 252 993 Kč (bez DPH)

Spolufinancování:

Spolufinancováno z ERDF v rámci Operačního Programu Doprava 2014 – 2020 (OPD2)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v červnu 2024. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.