

Silnice I/42

Brno, VMO – Tomkovo náměstí

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 02/2024



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Stavba VMO Tomkovo náměstí je spojnicí mezi Provozničkovou a Rokytovou ulicí s dlouhodobým výhledem na stavbu „Tunel Vinohrady“, resp. stavbu VMO Rokytova–Jedovnická. Tato stavba po vybudování významnou měrou odlehčí dnes již zcela přetížené Svatoplukové ulici a křižovatce Provozničkovou–Karlova od dopravy směřující do sídliště Vinohrady a Lišeň.

Celý úsek je součástí trasy silnice I/42, která v řešeném úseku prochází zastavěným územím města Brna v jeho severovýchodní části územím městských částí Brno-sever, Maloměřice a Židenice.

Trasa silnice I/42 tvoří III. městský okruh a je významnou součástí „Základního komunikačního systému“ Brna, zároveň je součástí silniční sítě České republiky a dílčí část i mezinárodní silniční sítě E461. Z hlediska celoměstské dopravní struktury bude velký městský okruh (VMO) jako celek zajišťovat vnější, tranzitní i cílové mimo-městské a vnitroměstské dopravní vztahy.

Stavba má zásadní význam na systému obslužnosti a dopravní návaznosti na území Brna. Vztahuje se také k nadregionální dopravní cestě, které zajišťují obslužnost Brna a celé Jižní Moravy. Celkový dopad stavby na dotčené území bude příznivý z hlediska bezpečnosti provozu, díky segregaci cestujících MHD od hlavního dopravního tahu VMO, který bude směrově rozdělen a opatřen svodidly. Stavba by měla přispět k plynulosti dopravy a z toho plyne taktéž snížení hluku. Posledně jmenovaná pozitivita ovšem budou plně platit až po dokončení navazující stavby VMO – Rokytova.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Nová komunikace je vedena ve stejném směrovém koridoru jako současná. Trasa je navržena od vyústění z Husovického tunelu, mimoúrovňově přes Tomkovo náměstí, řeku Svitavu až po napojení na Karlovu ulici. Na konci úseku je navržena možnost plynulého napojení na pokračování VMO. Toto napojení počítá s mimoúrovňovým pokračováním přes Karlovu ulici, Maloměřické nádraží dále na VMO – Rokytova. Celá trasa je vedena v území schváleném v Územním plánu města Brna jako sběrná místní komunikace funkční třídy B1 směrově rozdělená, základní kategorie MS 24,00 s návrhovou rychlostí $v_n=60\text{km/h}$. Trasa je navržena jako dělený čtyřpruh a dosahuje délky 680 metrů.

Trasa mimoúrovňově překonává Tomkovo náměstí, řeku Svitavu. Mostní objekty budou zbudovány nově. Současný most přes Svitavu bude demontován. Tomkovo náměstí s VMO bude napojeno mimoúrovňovou křižovatkou deltovitého tvaru. Tato křižovatka umožňuje všesměrné propojení. Budoucí křižovatka nad Karlovou ulicí je výhledově řešena jako poloviční kosodélná bez možnosti všesměrného propojení. Napojení VMO a Tomkova náměstí je umožněno jednopruhovými jednosměrnými rampami. Součástí hlavní trasy je i vybudování přilehlých chodníků, a to jak pro veřejnost, tak také chodníky revizní.

V celé délce trasy jsou navrženy protihluková opatření. Protihlukové stěny lemující chodníky u trasy budou navrženy i s průběžnou konstrukcí, zaru-

čující bezpečnost chodců (zábradlí). Hlavní trasa je takřka v celém úseku vedena na opěrných zdech.

Hlavní trasa je rozdělena středním pruhem o šířce dva metry. Střední pruh je osazen nadobrubnikovými svodidly. Střední pruh bude využit pro umístění šachet odvodnění. V úseku umožňující přejetí středního pruhu bude umístěno betonové svodidlo. Úseky umožňující přejetí středního pruhu jsou navrženy v návaznosti na Husovický tunel a předpokládanou stavbu VMO – Rokytova (převedení provozu do jednoho dvoupruhu).

Vybudování tohoto úseku velkého městského okruhu je nezbytné pro jeho další mimoúrovňově pokračování přes Karlovu ulici, kolejové zhlaví Maloměřického nádraží, Kulkovu ulici až po napojení na Rokytovu ulici. Vzhledem k tomu, že se jedná o stavbu v intravilánu města a nedojde na ploše zájmového území k zásahu do pozemků LPF – půd plnicích funkcí lesa. Zásah do pozemků ZPF bude pouze minimální. Jedná se o pozemky užitkových zahrad na půdách V. třídy ochrany zemědělské půdy, které jsou pro zemědělské účely postradatelné.

Stavba se nachází v zátopovém území řeky Svitavy na ploše záplavy Q100. Most i lávka přes Svitavu umožňují bezpečný průtok Q100=206,17 metru. Voda se rozlije před i za mostem.



Velký městský okruh
Svitavy

Silnice I/42
stavba
Brno, VMO – Tomkovo náměstí

Husovický tunel

42

Husovice

Provazníková

most přes Tomkovo náměstí

MÚK Tomkovo náměstí

most přes Svitavu

MÚK Karlova

lávka přes Svitavu

374

42

stavba I/42 Brno,
VMO – Rokytova

Brno

nová Dukelská →

propojení ul. Markéty Kuncové

nový most přes Svitavu →

nová Šámalova →

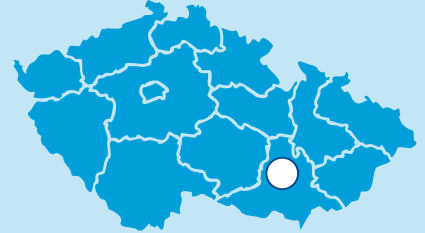
Ostrava (D1) ↓



Wien (I/52) ↓

Bratislava (D2) ↓

Velký městský okruh
Ostrava, Bratislava

Židenice



-  řešená stavba
-  jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2008

ROADMEDIA



**ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC**

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V říjnu 2019 začala demolice osmi vybydlených rodinných domů v trase stavby, a to ve svahu v Provozničkově ulici. Dne 8. 11. 2019 byly podány žádosti o vydání SP na všechny příslušné stavební úřady. Dne 12. 5. 2020 zahájil KÚ JMK stavební řízení na 52 objektů (včetně sousední stavby „I/42 Brno VMO – Rokytova“). K vydání SP na 52 SO došlo 4. 8. 2020. Výběrové řízení na zhotovitele (včetně sousední stavby „I/42 Brno VMO – Rokytova“) bylo vypsané 27. 1. 2020. Dne 1. 6. 2021 došlo k podpisu smlouvy s vítězným uchazečem. **K oficiálnímu zahájení stavby došlo 23. 6. 2021.**

Dne 30. 11. 2021 došlo k usazení konstrukce lávky na pilíře. V 12/2021 byla zdemolována budova sokolovny. V 03/2022 začala montáž mostního provizoria a od 7. 5. 2022 na něj byla převedena doprava. Poté začala demolice první poloviny mostu přes řeku Svitavu. V 09/2022 byl provoz v Provozničkově ulici převeden na novou rampu. V 01/2023 došlo k převedení provozu na provizorní propojení v úseku Hus. tunel – ul. Provozničkova. V 04/2023 byla na ul. Dukelská dokončena opěrná stěna a vybudován násyp nové přípojovací rampy na VMO. V 06/2023 proběhla např. betonáž opěry mostu u Tomkova náměstí. V polovině 07/2023 byl provoz převeden na nový most. Zároveň začala demolice mostního provizoria. Od cca poloviny 08/2023 je provoz po nové přeložce ulice Provozničkova veden v režimu 2+2. V 01-02/2024 byla provedena betonáž obou mostů hlavní trasy na Tomkově náměstí. Běží i práce na stavbě druhé poloviny mostu přes řeku Svitavu (v 01/2024 byly položeny nosníky, betonáž mostovky proběhla v 02/2024).

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
02/2018	12/2002	01/2011	08/2020	01/2020	06/2021	2024

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa I/42:

délka: 680 m
kategorie: MS4d 20/60
počet všech stavebních objektů: 142

Mostní objekty:

počet: 4 (celková délka: 451 m)
MÚK Tomkovo náměstí:
rampa Dukelská–VMO: 305 m
rampa VMO–Kaloudova ul.: 129 m
rampa Kaloudova ul.–VMO: 110 m
délka přípojovacích ramp: 1167 m
Protihlukové stěny:
počet: 4 (celková délka: 1405 m)

Opěrné, zárubní zdi:

opěrné zdi: 11; zárubní zdi: 1
celková délka zdí: 1149 m
Úpravy ostatních komunikací:
přel. Provozničkovy ulice: 323 m
oprava Kaloudovy ulice: 71 m
propojení ulic Bratří Mrštíků–Kaloudova: 206 m
Přeložky a úpravy inž. sítí:
vodohospodářské objekty: 14
objekty elektro: 18
plynovody: 4
produktovody: 1

Název stavby:

I/42 Brno, VMO – Tomkovo náměstí

Místo stavby:

Jihomoravský kraj

Katastrální území:

Husovice, Maloměřice

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Zpracovatel DSP:

Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.;
Dopravoprojekt Brno a.s.

Zhotovitel:

„Společnost VMO Tomkovo náměstí“ (FIRESTA - Fišer, a.s.; OHL ŽS, a.s.; Metrostav DIZ spol. s r.o.)
Předpokládaná cena stavby:
2 180 000 000 Kč (bez DPH)
Cena stavby dle smlouvy (společně se stavbou I/42 Brno VMO Rokytova):
2 356 252 993 Kč (bez DPH)
Spolufinancování:
Spolufinancováno z ERDF v rámci Operačního Programu Doprava 2014 – 2020 (OPD2)