

Silnice I/42

Brno, VMO – Tomkovo náměstí

INFORMAČNÍ LETÁK, 12/2024 UVEDENO DO PROVOZU



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Stavba VMO Tomkovo náměstí je spojnicí mezi Provozničkovou a Rokytovou ulicí s dlouhodobým výhledem na stavbu „Tunel Vinohrady“, resp. stavbu VMO Rokytova–Jedovnická. Tato stavba po vybudování významnou měrou odlehčila již přetížené Svatoplukové ulici a křižovatce Provozničkova–Karlova od dopravy směřující do sídliště Vinohrady a Lišeň.

Celý úsek je součástí trasy silnice I/42, která v řešeném úseku prochází zastavěným územím města Brna v jeho severovýchodní části územím městských částí Brno-sever, Maloměřice a Židenice.

Trasa silnice I/42 tvoří III. městský okruh a je významnou součástí „Základního komunikačního systému“ Brna, zároveň je součástí silniční sítě České republiky a dílčí část i mezinárodní silniční sítě E461. Z hlediska celoměstské dopravní struktury bude velký městský okruh (VMO) jako celek zajišťovat vnější, tranzitní i cílové mimoměstské a vnitroměstské dopravní vztahy.

Stavba má zásadní význam v systému obslužnosti a dopravní návaznosti na území Brna. Vztahuje se také k nadregionálním dopravním cestám, které zajišťují obslužnost Brna a celé Jižní Moravy. Celkový dopad stavby na dotčené území je příznivý z hlediska bezpečnosti provozu, díky segregaci cestujících MHD od hlavního dopravního tahu VMO, který bude směrově rozdělen a opatřen svodidly. Stavba přispěje k plynulosti dopravy a z toho plyne taktéž snížení hluku.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Nová komunikace je vedena ve stejném směrovém koridoru jako současná. Trasa je zrealizována od vyústění z Husovického tunelu, mimoúrovňově přes Tomkovo náměstí, řeku Svitavu až po napojení na Karlovu ulici. Na konci úseku vznikla možnost plynulého napojení na pokračování VMO. Toto napojení je umožněno skrze mimoúrovňové pokračování přes Karlovu ulici, Maloměřické nádraží dále na VMO – Rokytova.

Celá trasa je vedena v území schváleném v Územním plánu města Brna jako sběrná místní komunikace funkční třídy B1 směrově rozdělená, základní kategorie MS 24,00 s návrhovou rychlostí $v_n=60\text{km/h}$. Trasa je postavena jako dělený čtyřpruh a dosahuje délky 680 metrů.

Trasa mimoúrovňově překonává Tomkovo náměstí, řeku Svitavu. Mostní objekty byly zbudovány nově. Původní most přes Svitavu byl zdemontován. Tomkovo náměstí s VMO je nově napojeno mimoúrovňovou křižovatkou deltovitého tvaru. Tato křižovatka umožňuje všesměrné propojení. Nová křižovatka nad Karlovou ulicí je výhledově řešena jako poloviční kosodélná bez možnosti všesměrného propojení. Napojení VMO a Tomkova náměstí je umožněno jednopruhovými jednosměrnými rampami. Součástí hlavní trasy je i vybudování přílehlých chodníků, a to jak pro veřejnost, tak také chodníky revizní.

V celé délce trasy byla zrealizována protihluková opatření. Protihlukové stěny lemující chodníky u trasy jsou i s průběžnou konstrukcí, zaručující bezpečnost chodců (zábradlí). Hlavní trasa je takřka v celém úseku vedena na opěrných zdech.

Hlavní trasa je rozdělena středním pruhem o šířce dva metry. Střední pruh je osazen nadobrubníkovými svodidly. Střední pruh je využit pro umístění šachet odvodnění. V úseku umožňující přejetí středního pruhu je umístěno betonové svodidlo. Úseky umožňující přejetí středního pruhu byly zbudovány v návaznosti na Husovický tunel.

Vybudování tohoto úseku velkého městského okruhu bylo nezbytné pro jeho další mimoúrovňové pokračování přes Karlovu ulici, kolejové zhlaví Maloměřického nádraží, Kulkovu ulici až po napojení na Rokytovu ulici. Vzhledem k tomu, že se jedná o stavbu v intravilánu města a nedošlo na ploše zájmového území k zásahu do pozemků LPF – půd plnicích funkci lesa. Zásah do pozemků ZPF byl pouze minimální. Jednalo se o pozemky užitkových zahrad na půdách V. třídy ochrany zemědělské půdy, které byly pro zemědělské účely postradatelné.

Stavba se nachází v zátopeném území řeky Svitavy na ploše záplavy Q100. Most i lávka přes Svitavu umožňují bezpečný průtok $Q_{100}=206,17$ metru. Voda se rozlije před i za mostem.



Velký městský okruh
Svitavy

Silnice I/42
stavba
Brno, VMO – Tomkovo náměstí

Husovický tunel

42

Husovice

Provazníková

most přes Tomkovo náměstí

MÚK Tomkovo náměstí

most přes Svitavu

MÚK Karlova

lávka přes Svitavu

stavba I/42 Brno,
VMO – Rokytova

Brno

nová Dukelská →

propojení ul. Markéty Kuncové

nový most přes Svitavu →

nová Šámalova →

Židenice

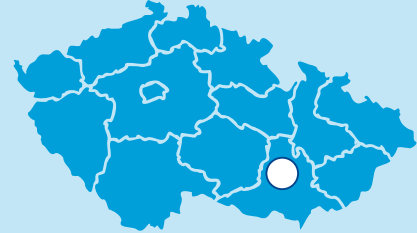
Ostrava (D1) ↓

Wien (I/52) ↓

Bratislava (D2) ↓

42

Velký městský okruh
Ostrava, Bratislava



- řešená stavba
- jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2008

ROADMEDIA



**ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC**

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V říjnu 2019 začala demolice osmi vybydlených rodinných domů v trase stavby, a to ve svahu v Provazníkově ulici. Výběrové řízení na zhotovitele (včetně sousední stavby „I/42 Brno VMO – Rokytova“) bylo vypsané 27. 1. 2020. Dne 1. 6. 2021 došlo k podpisu smlouvy s vítězným uchazečem. **K oficiálnímu zahájení stavby došlo 23. 6. 2021.**

Dne 30. 11. 2021 došlo k usazení konstrukce lávky na pilíře. V 12/2021 byla zdemolována budova sokolovny. V 03/2022 začala montáž mostního provizoria a od 7. 5. 2022 na něj byla převedena doprava. Poté začala demolice první poloviny mostu přes řeku Svitavu. V 09/2022 byl provoz v Provazníkově ulici převeden na novou rampu. V 01/2023 došlo k převedení provozu na provizorní propojení v úseku Hus. tunel – ul. Provazníkova. V 04/2023 byla na ul. Dukelská dokončena opěrná stěna a vybudován násyp nové přípojovací rampy na VMO. V 06/2023 proběhla např. betonáž opěry mostu u Tomkova náměstí. V 07/2023 byl provoz převeden na nový most. Zároveň začala demolice mostního provizoria. Od poloviny 08/2023 je provoz po nové přeložce ulice Provazníkova veden v režimu 2+2. V 01-02/2024 byla provedena betonáž obou mostů hlavní trasy na Tomkově náměstí. Běžely i práce na stavbě druhé poloviny mostu přes řeku Svitavu (v 01/2024 byly položeny nosníky, betonáž mostovky proběhla v 02/2024). Na konci 04/2024 se vrátil provoz tramvají linky 4 přes Tomkovo náměstí. Pokračovala úprava prostoru pod mosty a zastávek MHD. Dne 16. 8. 2024 se uskutečnila veřejná prohlídka stavby. Ke zprovoznění hlavní trasy došlo 18. 8. 2024. Poté ještě pokračovaly práce na ulicích Karlova a Provazníkova. V 10/2024 proběhla pokládka asfaltových vrstev na Provazníkově ulici v Brně ve spodní části Tomkova náměstí. Tato komunikace byla v provozu v 11/2024. **Kompletní stavbu VMO Tomkovo náměstí a Rokytova slavnostně zprovoznilo ŘSD 13. 12. 2024.**

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
02/2018	12/2002	01/2011	08/2020	01/2020	06/2021	12/2024

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa I/42:

délka: 680 m
kategorie: MS4d 20/60
počet všech stavebních objektů: 142

Mostní objekty:

počet: 4 (celková délka: 451 m)

MÚK Tomkovo náměstí:

rampa Dukelská–VMO: 305 m
rampa VMO–Kaloudova ul.: 129 m
rampa Kaloudova ul.–VMO: 110 m
délka přípojovacích ramp: 1167 m

Protihlukové stěny:

počet: 4 (celková délka: 1405 m)

Opěrné, zárubní zdi:

opěrné zdi: 11; zárubní zdi: 1
celková délka zdí: 1149 m

Úpravu ostatních komunikací:

přel. Provazníkovy ulice: 323 m
oprava Kaloudovy ulice: 71 m
propojení ulic Bratří Mrštíků–Kaloudova: 206 m

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 14
objekty elektro: 18
plynovody: 4
produktovody: 1

Název stavby:

I/42 Brno, VMO – Tomkovo náměstí

Místo stavby:

Jihomoravský kraj

Katastrální území:

Husovice, Maloměřice

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Zpracovatel DSP:

Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.;
Dopravoprojekt Brno a.s.

Zhotovitel:

„Společnost VMO Tomkovo náměstí“ (FIRESTA - Fišer, a.s.; OHL ŽS, a.s.; Metrostav DIZ spol. s r.o.)

Předpokládaná cena stavby:

2 180 000 000 Kč (bez DPH)

Cena stavby dle smlouvy (společně se stavbou I/42 Brno VMO Rokytova):

2 356 252 993 Kč (bez DPH)

Spolufinancování:

Spolufinancováno z ERDF v rámci Operačního Programu Doprava 2014 – 2020 (OPD2)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v prosinci 2024. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.