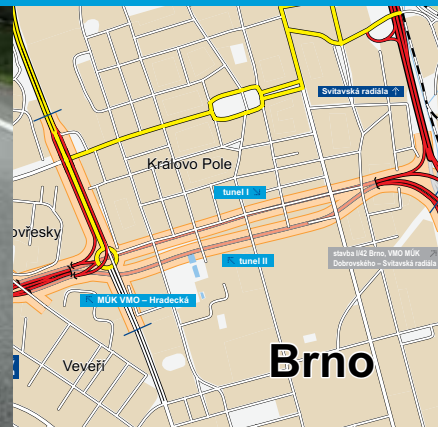


Silnice I/42

Brno, VMO Dobrovského B

INFORMAČNÍ LETÁK, 08/2012 UVEDENO DO PROVOZU



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Brno, VMO Dobrovského B

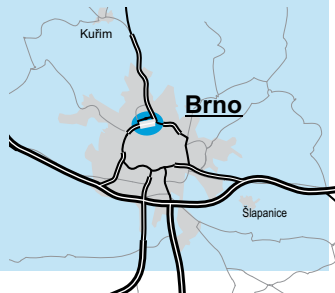
DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Trasa silnice I/42 tvoří III. městský okruh (VMO) a je významnou součástí „Základního komunikačního systému“ (ZÁKOS Z-67) města Brna, současně je součástí silniční sítě České republiky a dílčí část i mezinárodní silniční sítě E461. Z hlediska celoměstské dopravní struktury bude VMO jako celek zajišťovat vnější, tranzitní i cílové mimoměstské a vnitroměstské dopravní vztahy a tím výrazně odlehčí vnitroměstským komunikacím.

Řešený úsek stavby VMO Dobrovského je součástí tzv. severozápadního a severního segmentu velkého městského okruhu od Pražské radiály (příjezd od D1) přes MÚK VMO–Hlinky, VMO Žabovřeská, vlastní stavba VMO Dobrovského, MÚK Dobrovského–Svitavská radiála a navazující stavba VMO Lesnická.

Z hlediska širších dopravních vztahů ovlivňují dopravní řešení v úseku VMO výrazně vazby na radiály Kníničskou, Hradeckou a Svitavskou a otázky spojené s připojením městských částí Žabovřesky a Královo Pole.

Hradeckou radiálu lze charakterizovat jako vnitřní městskou radiálu, která je na vnější Svitavskou radiálu napojena v rozštěpu v prostoru za Královopolským nádražím. Význam Hradecké radiály a její výhledová funkce rozhoduje o řešení křižovatek Žabovřeská–Hradecká, Hradecká–Královopolská. Jedná se zejména o zohlednění její funkce v dopravním systému z hlediska exponovaných vztahů sever–západ (ve spojitosti s funkcí Svitavské radiály) a naopak ve vztahu k centrální oblasti ve směru do ulice Pod Kaštany.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba se dotkla rozsáhlého území v městských částech Žabovřesky a Královo Pole. Rozhodující část tvoří dva paralelní dvoupruhové ražené tunely značené jako Královopolský tunel I a II, dlouhé přibližně 1250 metrů. Tunel I je trasován v ose Žabovřeské a Dobrovského ulice a tunel II paralelně asi šedesát metrů jižněji v ose Pešinovy ulice. Portál tunelů je na žabovřeském předpolí umístěn mezi most přes VMO na Korejské a MÚK na Hradecké ulici. Královopolský portál je umístěn mezi Poděbradovou a Košínovou ulicí.

Stavba zahrnovala mimoúrovňové křižovatky VMO Žabovřeská–Hradecká a Hradecká–Královopolská v Žabovřeskách a část větví Dobrovského–Svitavská radiála přímo souvisejících s předpolím tunelů v Králově Poli.

V prostoru Dobrovského a Slovinské ulice je umístěno technologické centrum tunelů s velkým, rozvodnou a vyústěním vzduchotechniky. Významným prvkem, který eliminuje násilné rozdělení sídliště Žabovřesky komunikací VMO jsou dvě nové lávky pro pěší v úseku překrytí VMO galeriemi, doplněna je rovněž třetí lávka v pokračování chodníku podél zástavby Hradecké ulice přes Dobrovského ulici, kde do té doby pěší vazba k podchodu v ústí Tererovy chyběla.

MÚK Žabovřeská–Hradecká je třípatrová. Ve spodní úrovni je hlavní trasa VMO zaústěna

do tunelů. V meziúrovni je velká okružní křižovatka, do které jsou zapojeny ulice Hradecká, Dobrovského a rampy z VMO Žabovřeská. Tato křižovatka plní všesměrnou funkci pro místní dopravu. V horní úrovni je samostatnými větvemi na mostech převedena tranzitující doprava směrem západ–sever (Svitavy) a jih–sever (z města). Tranzitní těžká nákladní doprava je však z VMO naváděna do tunelu a na Svitavy odbočí až vratnou rampou v MÚK Dobrovského–Svitavská radiála na opačné straně tunelu. Napojení VMO na místní komunikační síť městské části Žabovřesky je řešeno prostřednictvím mostu na Korejské ulici obousměrnou středovou rampou z VMO.

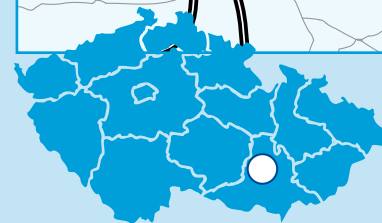
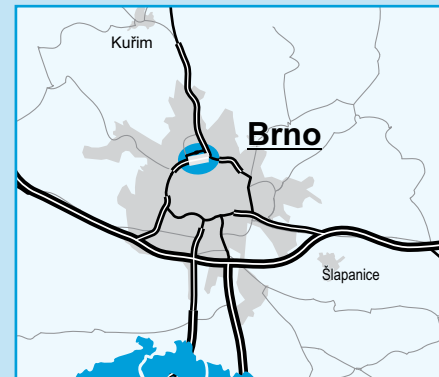
MÚK Hradecká–Královopolská je postavena ve dvou úrovních. Ve spodní úrovni, tři metry pod současným terénem, je zachována světlně řízená křižovatka pro místní dopravu s úrovnovými přechody pro pěší. V horní úrovni na mostech, tři metry nad současným terénem, je převedena doprava projíždějící územím ve směru na Svitavy.

Most na Korejské ulici je půdorysně řešen ve tvaru písmene T. Ve směru Korejské ulice je navržen jako čtyřpólový, krajní pole slouží jako vjezd do navazujících galerií, střední pole vytváří křižovatku se sjezdnou rampou na VMO na Žabovřeské ulici umožňující vjezd a výjezd od tunelu.

→ Silnice I/42

stavba
Brno, VMO Dobrovského B

Infografika SÚV VMO Dobrovského B 000706



řešená stavba
jiné stavby



0 250 500 m

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2008



REDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Brno, VMO Dobrovského B

FOTO Z PRŮBĚHU STAVBY



Brno, VMO Dobrovského B

STAV REALIZACE

Slavnostní uvedení do provozu se uskutečnilo 31. srpna 2012.

Původně se tak mělo stát už v prosinci roku 2011, jenže práce po žalobě občanského sdružení Velký městský okruh Brno na čtvrt roku přerušil Městský soud v Praze. Kvůli nedostatečnému vypořádání námitek o nadměrném hlukovém zatížení domů v okolí zrušil platné stavební povolení. Práce znovu začaly v březnu 2012 díky novému stavebnímu povolení.

EIA	IZ	UR	SP	VZ	ZS	UP
09/2001	10/2005	03/2002	02/2005	03/2005	01/2006	08/2012

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • IZ: Schválení investičního záměru • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VZ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Záahajení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa I/42:

celková délka: 7900 m
kategorie: MR 26,5(24,5)/70
plocha vozovky: 14 954 m² (mimo tunely)

Tunely:

počet celkem: 2
délka tunelů: 2500 m

Mostní objekty:

počet celkem: 13
z toho na silnici I/42: 3
nad silnicí I/42: 1
lávka pro pěši: 3

přemostění Ponávky: 4

galerie: 2

celková délka mostů: 511 m

Mimoúrovňové křižovatky:

počet: 3

délka větví: 2800 m

Protihlukové stěny:

počet objektů: 7

délka stěn: 2195 m

Opěrné, zárubní, gabionové zdi:

počet objektů: 29

délka zdí: 2460 m

Přeložky a úpravy ost. kom.:

délka přeložek: 2730 m

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 91
objekty elektro a sděl. sítě: 107
plynovody a horkovody: 29

Název stavby:

Silnice I/42 Brno, VMO Dobrovského B

Místo stavby: Jihomoravský kraj

Katastrální území:

Královo pole, Žabovřesky, Ponava

Druh stavby: novostavba

Objednatel:

ŘSD ČR a statutární město Brno

Projektant DSP:

Inženýrské sdružení VMO Dobrovského (AMBERG Engineering Brno, PK OSSENDORF, DOSING Dopravoprojekt Brno Group

Zhotovitel:

Sdružení VMO Dobrovského B (OHL ŽS, a.s. - vedoucí sdružení, Subterra a.s., Metrostav a.s.)

Cena stavby dle smlouvy:

10 953 860 000 Kč (vč. DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v srpnu 2012. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.