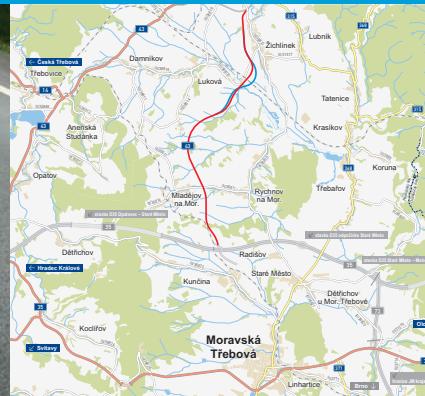


Silnice I/43

Mladějov–Lanškroun

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **12/2023**



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Účelem vyhledávací studie je najít možné trasy silnice I/43, která by propojila plánovanou dálnici D35 s jižním obchvatem Lanškrouna v prostoru mezi městem Lanškroun a obcí Sázava. Tím by došlo i ke kvalitnímu propojení měst Moravská Třebová a Lanškroun, pro které je dnes využíváno především trasy silnice III/36810 přes Rychnov na Moravě. Zde však trasa vede dlouhými úsekůmi zastavěným územím obcí s neodpovídajícími směrovými parametry.

Nově navrhovaná trasa I/43 vychází z předpokladu stabilizace mimoúrovňové křižovatky dálnic D35 a silnice I/43 v poloze dle ZÚR Pardubického kraje u Dětřichova a ze situování nové MÚK dálnice D35 a silnice I/43 v prostoru mezi obcemi Kunčina a Mladějov na Moravě. Z MÚK lze novou trasou I/43 připojit prostor Lanškrounska. Návrh trasy je veden snahou co nejménších dopadů na stávající zástavbu, inženýrské sítě, související komunikace a samozřejmě i snahou minimalizace dopadů na životní prostředí, krajinu a na výhledové rozvojové plochy dle platných nebo navrhovaných ÚP obcí.

Na trase D35 mezi MÚK Opatovec a Dětřichov lze tedy uvažovat s jedinou mezilehlou MÚK (Mladějov), která je nejen výhodná pro propojení severně ležícího Lanškrouna, ale zároveň splňuje normové požadavky na vzdálenost křižovatek. Tato MÚK umožňuje novou trasou I/43 připojení severně ležících obcí Mladějov, Rychnov, Luková, Žichlínek a města Lanškroun a dále přilehlých obcí Květná a Sázava.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Vymezení území zahrnuje oblast severně od obce Kunčina v koridoru sevřeném železniční tratí Chornice–Třebovice, obcemi Mladějov na Moravě, Rychnov na Moravě, Květná, Luková, Žichlínek, Sázava a městem Lanškroun. Prostor je ohrazen plánovanou trasou dálnice D35, stávajícími silnicemi III/36810, III/36819 a II/315 a obchvatem I/43 města Lanškroun a obce Sázava.

Nová trasa I/43 začíná navrženou MÚK na D35 v prostoru severně od obce Kunčina a východně od zmíněné železniční tratí. Končí připojením na obchvat I/43 města Lanškroun a obce Sázava. Ukončení nové trasy I/43 v prostoru Lanškrouna je uvažováno ve dvou variantách. Od místa napojení na D35 probíhají varianty ve stejně trase, oddělují se asi v km 7,00 před obcí Luková a různými trasami a způsoby se připojují na jižní obchvat Lanškrouna. Navrhovaná trasa silnice I/43 je požadována a navržena v kategorii S 9,5/70.

Variant A (délka 13 000 m)

Trasa vede od dálnice D35 (cca km 46,573) v prostoru mezi obcemi Kunčina a Mladějov na Moravě severním směrem k městu Lanškroun, kde navazuje na jižní obchvat Lanškrouna (původní silnice I/43 ve směru od Svitav). V prostoru Lanškrouna je trasa I/43 od D35 upřednostněna před obchvatem Lanškrouna (připojuje se úrovně), přičemž vlastní obchvat je uvažován ve dvou variantách – podle ÚP SÚ a podle studie AURS v odsunuté jižnější poloze. Severovýchodně od Lanškrouna může silnice pokračovat

v upravené poloze nebo se napojit na stávající silnici I/43. Tam je nutné územně vyřešit značný polohový rozdíl mezi trasou obchvatu dle ÚP SÚ Lanškroun a podle ÚPO Sázava. Celková délka trasy je přibližně 13 km.

Variant B (délka 12 700 m)

Stejně jako u varianty A vede trasa od dálnice D35 v prostoru mezi obcemi Kunčina a Mladějov na Moravě severním směrem k městu Lanškroun, kde navazuje na jižní obchvat Lanškrouna (na původní silnici I/43 ve směru od Svitav). V prostoru Lanškrouna je její poloha potlačena oproti obchvatu Lanškrouna, který je průběžný, a na který se připojuje úrovně. Severovýchodně od Lanškrouna může silnice pokračovat v upravené poloze nebo se napojit na stávající silnici I/43. Také v tomto případě je je nutné územně vyřešit značný polohový rozdíl mezi trasou obchvatu dle ÚP SÚ Lanškroun a podle ÚPO Sázava. Celková délka trasy je kolem 12,7 km.

Z hlediska směrových a sklonových poměrů jsou varianty srovnatelné, v části tras jsou varianty totožné. Délkový rozdíl je dán způsobem napojení na obchvat Lanškrouna a prodloužením trasy „B“ v prostoru jihozápadně od obce Žichlínek. Tam se trasa „B“ nuceně vyhýbá rozvojovým plochám dle návrhu ÚPO Žichlínek a přiblížuje se stávající obytné zástavbě, což snižuje její hodnotu. Navíc tyto rozvojové plochy zřejmě nebudou vůbec realizovány.

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Na stavbu je zpracovaná vyhledávací studie ze září roku 2008. Krajský úřad Pardubického kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, vrátil dne 1. 3. 2012 k dopracování dokumentaci k posuzování vlivů na životní prostředí. Souhlasné stanovisko EIA bylo vydáno 24. 3. 2015 s doporučením volby varianty A. Trasa této varianty může být dořešena resp. precizována v rámci další přípravy záměru s tím, že podmínky uvedené ve stanovisku budou respektovány v další přípravě záměru a budou zahrnuty jako podmínky návazných správních řízení.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
03/2015	-	-	-	-	-	-

Význam zkratek: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

- délka:
– varianta A: 13 000 m
– varianta B: 12 700 m

kategorie: S 9,5/70

Mostní objekty:

- varianta A: 11 (délka 304 m)
– varianta B: 9 (délka 290 m)

Křižovatky:

– varianta A / B:

- mimoúrovňové křižovatky: 1 / 1
průsečné křižovatky: 4 / 2
stykové křižovatky: 2 / 2

Úpravy ostatních komunikací:

- varianta A: 14 (délka 3662 m)
– varianta B: 12 (délka 3075 m)

Přeložky a úpravy inž. sítí:

– varianta A / B:

- vodohospodářské objekty: 2 / 2
objekty elektro: 10 / 8
plynovody: 5 / 4

Název stavby:

I/43 Mladějov–Lanškroun

Místo stavby:

Pardubický kraj

Katastrální území:

Kunčina, Mladějov na Moravě,
Rychnov na Moravě, Květná u Luhové,
Luková, Žichlínek, Sázava
u Lanškrouna a Lanškroun

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel vyhledávací studie:

OPTIMA, spol. s r.o. Vysoké Mýto

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v prosinci 2023. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.