

Silnice I/43

Lanškroun – Dolní Lipka

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 12/2023



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Vyhledávací studie řeší vedení přeložky silnice I/43 mezi městy Lanškroun a Dolní Lipka v širokém koridoru nadmístního významu vymezeném v ZUR Pardubického kraje pro prověření územní studií. Cílem je zajistit vymezení a územní ochranu koridoru pro stavbu silnice I. třídy s tím, že budou zohledněny požadavky na přípravu, realizaci i provoz stavby. Potřebnost a naléhavost stavby vyplývá z výhledové dopravní funkce silnice I/43, která se po zprovoznění dálnice D35 výrazně zvýší.

Stávající silnice I/43 je součástí sítě silnic I. třídy, která v severojižním směru propojuje východní Čechy se střední Moravou. V nově vytvářeném systému dálnic ČR bude plnit funkci přivaděče na D35 Hradec Králové–Mohelnice a zároveň bude spojnicí i na nadřazenou silniční síť Polské republiky.

V současné době je silnice I/43 vedena centry měst a obcí, stávající intenzity dopravy, s výjimkou Lanškrouna, však doposud nezpůsobují významnější problémy jak z hlediska dopravy, tak i z hlediska její bezpečnosti a vlivů na životní prostředí. Zásadní změnu však přinese zprovoznění připravované stavby dálnice D35 Hradec Králové–Mohelnice. D35 bude paralelně k přetížené dálnici D1 a zároveň i impulsem pro hospodářský a turistický rozvoj regionu s předpokladem podstatného zvýšení dopravních výkonů. Ve vazbě na tuto skutečnost je nutné zahájit přípravu výstavby a modernizace navazující sítě silnic I. třídy.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Začátek řešeného úseku je na konci předcházejícího úseku nové trasy silnice I/43 navrženého ve vyhledávací studii „I/43 v prostoru D35 Mladějov–Lanškroun“, v prostoru mezi Lanškrounem a Sázavou v místě křížení se silnicí II/315. Konec řešeného úseku je v prostoru hraničního přechodu Česko-Polsko v Dolní Lipce. Délka navrhovaného úseku je přibližně 30 km, v závislosti na zvolené variantě. Návrhová kategorie je S 9,5/70.

Nové trasy silnice I/43 v úseku Lanškroun–Dolní Lipka jsou ve vyhledávací studii navrženy ve třech variantách (Varianta A – červená, Varianta B – modrá, Varianta C – zelená – viz mapa). Všechny varianty mají shodný začátek v průsečné křižovatce se silnicí II/315 Lanškroun–Sázava i konec v prostoru na hraničním přechodu v Dolní Lipce.

Varianta A – červená (délka 29,139 km)

Navazuje na předcházející úsek Mladějov–Lanškroun v průsečné křižovatce se silnicí II/315. Do místa křížení se stávající silnicí I/43 Lanškroun–Albrechtice pokračuje severním směrem přibližně v souběhu se zástavbou obce Sázava, za křižovatkou se stáčí pravostranným obloukem do stávající stopy silnice I/43 a pro průjezd Albrechticemi využívá stávající most přes Moravskou Sázavu. Po průjezdu obcí pokračuje dále v trase I/43, poloměry dvou stávajících toček jsou však zvětšeny na 30 metrů a ve třetí točce nová trasa opouští stávající silnici a pokračuje levostranným a pravostranným obloukem ve stoupání na horizont Mezilesí, trasa je vedena vlevo (severozápadně) od stávající silnice podél rozsáhlých lesních porostů

směrem k obci Chudoba. Tu míjí po jižní straně a pokračuje jižně od Horních Heřmanic do prostoru nad město Štítý. Levostranným obloukem prochází přírodním parkem Březná, kříží stávající I/43 a západně od průmyslového areálu míjí město Štítý, nadjezdem překračuje silnici III/31115 Štítý–Heroltice a železniční trať Dolní Lipka–Štítý. Levostranným obloukem se poté stáčí podél rozptýlené zástavby obce Březná na sever od souběhu s Červenou Vodou. Podél Mlýnického Dvora a Červené Vody prochází ve zvlněné trase po úbočí Bukové hory, po západní straně míjí zemědělský areál, kříží silnici I/11 Červená Voda–Jablonně nad Orlicí a nadjezdem nad III/04314 Červená Voda–Dolní Bořkovice prochází okrajovou zástavbou Červené Vody. Následně prochází západním okrajem lesního komplexu Dolní les a po východní straně míjí roztroušenou zástavbu Horních Bořkovic, obchází bývalou skládku TKO a pokračuje východně od Dolních Bořkovic. Mosty překračuje Tichou Orlicí, stávající I/43 a železniční trať Lichkov–Dolní Lipka a pravostranným obloukem se stáčí před hraničním přechodem do stopy stávající silnice.

Varianta B – modrá (délka 29,420 km)

Začátek úseku do km 3,080 je prakticky shodný s variantou A, v první točce po průjezdu Albrechticemi trasa pokračuje dlouhým levostranným obloukem, kterým se dostává přibližně do stopy stávající I/43 až v páté točce. Následným pravostranným obloukem pokračuje ve stoupání do prostoru Mezilesí, zde se stáčí levostranným obloukem přibližně do trasy stávající silnice a pokračuje k obci Chudoba, kterou míjí po jižní straně a pokračuje jižně od Horních Heřma-

 **UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY**

nic. Stávající I/43 kříží východně od obce, následně se stáčí pravostranným obloukem do okrajové části přírodního parku Březná. V prostoru západně od Štítů levostranným obloukem kříží stávající I/43 a západně od průmyslového areálu míjí město Štíty, nadjezdem překračuje silnici III/31115 Štíty–Heroltice a železniční trať Dolní Lipka–Štíty. Levostranným obloukem se pak stáčí podél rozptýlené zástavby obce Březná na sever do souběhu s Červenou Vodou. Podél Mlýnického Dvora a Červené Vody prochází obdobně jako varianta „A“ ve zvláště trase ve vyšší a vzdálenější poloze od zástavby po úbočí Bukové hory, po západní straně míjí zemědělský areál, kříží silnici I/11 Červená Voda–Jablonné nad Orlicí a nadjezdem nad III/04314 Červená Voda–Dolní Bořkovice prochází ve stejném místě jako varianta „A“ okrajovou zástavbou Červené Vody. Následně pokračuje přibližně v trase varianty „A“, ze které se odklání mírně na východ na úroveň bývalého opevnění východně od Dolních Bořkovic. Obdobně jako varianta „A“ mosty přechází nad Tichou Orlicí, stávající silnici I/43 a železniční trať Lichkov–Dolní Lipka, za tratí se stáčí levostranným obloukem mezi roztroušenou zástavbou do prostoru hraničního přechodu.

Varianta C – zelená (délka 29,847 km)

Po shodném začátku s variantami A a B se varianta C v km 2,315 napojuje okružní křižovatkou do stávající silnice I/43 před Albrechticemi. V průjezdu Albrechticemi a ve stoupání na horizont Mezilesím využívá asi do km 6,000 v maximální možné míře stávající silnici I/43, poloměry směrových oblouků toček jsou zvětšeny na 35 metrů. V km 6,000 se ze stávající trasy

odklání pravostranným obloukem a následným levostranným obloukem se do stopy I/43 opět vrací, navržená směrová úprava odstraňuje dvě točky. V následujícím úseku do prostoru mezi Chudobou a Horními Heřmanicemi je trasa vedena v blízkosti stávající, Horní Heřmanice obchází obdobně jako varianty „A“ a „B“ po jižní straně. Východně od Horních Heřmanic se levostranným obloukem stáčí do stávající trasy, ve které pokračuje do prostoru nad Štíty, kde se levostranným obloukem stáčí do prostoru severozápadně od průmyslového areálu a pokračuje v souběhu se železniční tratí Dolní Lipka–Štíty směrem na Heroltice a Mlýnický Dvůr. Podél Červené Vody je nová I/43 vedena ve zvláště trase v nejbližší poloze vůči stávající zástavbě, okrajovou severozápadní část zástavby Červené Vody překračuje nadjezdem shodně jako varianty „A“ a „B“ a obdobně prochází i okrajovou částí lesního komplexu Dolní les. Bývalou skládku TKO obchází po východní straně a dlouhým levostranným obloukem se stáčí na východ od Dolních Bořkovic, mostem překračuje Tichou Orlicí a následně šikmo po estakádě kříží prostor křižovatky silnic I/43, II/312 a III/04314 a železniční trať Lichkov–Dolní Lipka, pravostranným obloukem se stáčí do prostoru hraničního přechodu.

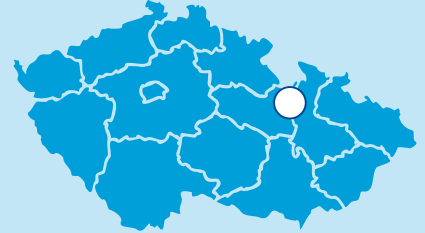
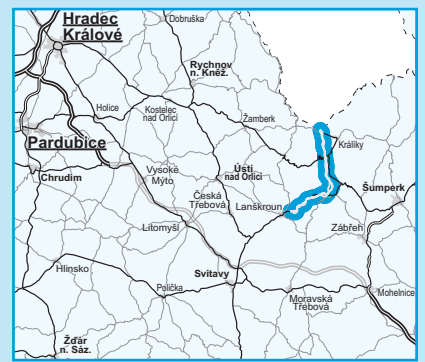
Zájmové území (koridor) pro návrh vedení variant silnice I/43 tedy začíná v prostoru mezi Lanškrounem, Žichlínkem a Sázavou v místě silnice II/315. Prostor mezi Lanškrounem a Sázavou je využíván v délce přibližně 2300 metrů do místa stávající silnice I/43 Lanškroun–Albrechtice a dále je využit stávající průjezd Albrechtic pro vedení silnice ve směru na Štíty

územím vymezeným na severozápadě obcemi Chudoba a Horní Heřmanice a na jihovýchodě Mezilesím a Herbortcemi (Cotkytlí). V prostoru města Štíty je zájmovým územím prostor severozápadně od města mezi průmyslovým areálem a lesním komplexem. Dále je zájmové území orientováno na sever a jeho západní hranici tvoří úbočí Bukové hory, Suchého vrchu a zástavba Horních a Dolních Bořkovic. Východní hranici tvoří zčásti téměř souvislá zástavba Březné, Mlýnického Dvora a Červené Vody, lesní komplex Dolní les a obec Dolní Lipka. Konec zájmového území tvoří státní hranice.

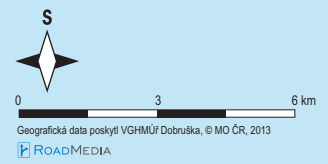
Z hlediska životního prostředí je daleko příznivější možnost vést koridor nové silnice I/43 v menší či větší blízkosti stávající silnice I/43 v úseku mezi Lanškrounem, Štíty a Dolní Lipkou. Takové vedení koridoru se vyhýbá několika cenným chráněným územím (přírodní rezervace Selský les, přírodní park Suchý vrch – Buková hora, přírodní park Jeřáb). Přesto není možná úplná eliminace střetů koridoru s chráněnými prvky životního prostředí.

Koridor silnice I/43 plní úlohu obchvatu většiny obcí v trase Lanškroun–Dolní Lipka, v maximální možné míře se vyhýbá obytné zástavbě. V případě průchodu Albrechtic a Červené Vody není jiná možnost vedení koridoru než skrz zastavěné území obce. I v dalších místech, kde se budoucí silnice I/43 bude přibližovat obytné zástavbě, lze předpokládat překročení platných hygienických limitů hluku ve venkovním prostředí. Tuto nepříznivou situaci je však možné účinně řešit realizací vhodných protihlukových opatření.

Silnice I/43
stavba
Lanškroun – Dolní Lipka



- varianta A – červená
- varianta B – modrá
- varianta C – zelená
- místo navržené křižovatky
- jiné navržené stavby



STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Na stavbu je zpracovaná vyhledávací studie z října roku 2009. Na základě výsledků zjišťovacího řízení ze dne 18. 7. 2014 bude záměr „Silnice I/43 v úseku Lanškroun – Dolní Lipka“ posuzován podle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí. Dne 3. 1. 2018 vydal KÚ PK rozhodnutí o ukončení procesu posuzování.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
-	-	-	-	-	-	-

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: A – 29,139 km / B – 29,420 km / C – 29,847 km

kategorie: S 9,5/70

Mostní objekty:

– z toho na trase silnice I/43

Varianta A: 27 mostů (1264 m)

Varianta B: 28 mostů (2219 m)

Varianta C: 21 mostů (1354 m)

– mimo a nad trasou silnice I/43

Varianta A: 2 mosty (148 m)

Varianta B: 4 mosty (304 m)

Varianta C: 2 mosty (148 m)

Křižovatky:

Varianta A+B: průsečná 8, styková 5

Varianta C: průsečná 9, styková 4

Opěrné a zárubní zdi:

A – 2750 m; B – 2400 m; C – 1765 m

Směrové oblouky:

A – 26; B – 24; C – 41

Úprava stávající silnice I/43:

A – 1550 m; B – 1650 m; C – 4000 m

Nově budované komunikace:

Varianta A: 5 (2355 m)

Varianta B: 4 (1902 m)

Varianta C: 3 (1276 m)

Úpravy ostatních komunikací:

Varianta A: 3 (1035 m)

Varianta B: 3 (1298 m)

Varianta C: 4 (1370 m)

Přeložky a úpravy inž. sítí:

objekty elektro: A – 11 (1770 m),

B – 13 (2570 m), C – 15 (2215 m)

Název stavby:

I/43 Lanškroun–Dolní Lipka

Místo stavby:

Pardubický a Olomoucký kraj

Katastrální území:

Lanškroun, Sázava u Lanškrouna, Albrechtice u Lanškrouna, Mezilesí u Lanškrouna, Dolní Heřmanice, Horní Heřmanice, Štítý město, Štítý Hamerské, Březná, Heroltice u Štítů, Mlýnický Dvůr, Mlýnice u Červené Vody, Červená Voda, Dolní Orlice, Dolní Bořkovice, Dolní Lipka

Druh stavby:

novostavba silnice I. třídy + rekonstrukce a stavební úpravy

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel vyhledávací studie:

Transconsult, s.r.o.

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v prosinci 2023. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.