

Silnice I/44

Zábřeh – obchvat

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 07/2024



DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Předmětem stavby je úsek přeložky silnice I/44 vedený východním obchvatem města Zábřeh, který je součástí připravovaného uceleného tahu propojující dálnici D35 u Mohelnice s městy Zábřeh, Šumperk a Jeseník. V úseku mezi Postřelmovem a Rapotínem dochází k souběhu silnic I/11 a I/44.

Předmětná stavba souvisí s budováním tahu dálnice D35 v úseku Hradec Králové – Mohelnice, konkrétně úseku D35 Opatovice–Mohelnice, a tahu silnice I/44 Mohelnice–Šumperk, která spolu s dálnicí D11 představuje alternativní „severní trasu“ spojující Čechy a Moravu, zejména jejich severní části. Po jejím dobudování dojde k výraznému odlehčení přetížené dálnici D1.

Silnice I/44 tvoří na trase Mohelnice – Zábřeh na Moravě – Šumperk – Jeseník – Mikulovice – státní hranice s Polskem důležitou komunikační osu celého regionu ve směru jih–sever. Je prakticky jedinou vhodnou komunikací umožňující spojení bývalých okresních měst Šumperka a Jeseníku s krajským městem Olomoucí. Silnice I/44 umožňuje navíc přístup do rekreačně významné centrální oblasti Jeseníků.

Komunikace je nejen důležitou součástí komunikační sítě naší republiky, ale má rovněž i mezinárodní význam. Obchvat Zábřehu zlepší plynulost dopravy, životní prostředí ve městě, zlepší dostupnost území s ohledem na turistiku a oživení podnikání v regionu.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Přeložka silnice I/44 je navržena v kategorii S 21,5/110, tedy čtyřpruhová směrově rozdělená silnice I. třídy v celkové délce cca 6000 m. Jedná se o novostavbu v poloze východního obchvatu města Zábřeh. Trasa je vedena v celé své délce v násypu.

Plánovaný úsek přeložky silnice I/44 začíná napojením na předcházející úsek „I/44 Vlachov–Rájec“ (v provozu od 07/2014), a to prostřednictvím MÚK Rájec. Napojení na stávající silnici I/44 směrem k Rájci je řešeno pětiramennou jednopruhovou okružní křižovatkou (o průměru 42 m), směrem ke Zvoli křižovatkou stykovou.

Trasa přeložky silnice I/44 pokračuje přes zemědělské pozemky severovýchodním směrem a v km 8,796 překonává mostním objektem o třech polích a celkové délce 142 metrů železniční trať Olomouc – Česká Třebová. Následuje převedení přeložky I/44 přes Moravskou Sázavu, její nivu, navazující břehové porosty a jeden bezejmenný vodní tok. Vše je řešeno třináctipolovým mostním objektem délky 473 m.

Trasa přeložky se v dalším vedení stáčí k severu a směřuje do prostoru areálu obalovny. Současně tak překonává po třípolovém mostním objektu délky 105 m část areálu, silnici III/31538 mezi Rájcem a Leštinou a železniční vlečku do vápenky Vitošov. Další vedení přeložky směrem k severu zasahuje do katastrálního území Leština u Zábřeha. Dotčeny jsou tam pouze zemědělské pozemky. Dále je přes přeložku silnice II/315 a cyklostezku navržen most délky

74 m, který následuje most délky 46 m přes Krumpášský potok. V km 12,828 se navržená přeložka silnice I/44 mimoúrovňově kříží s přeložkou silnice III/3701 spojující město Zábřeh a obec Lesnici. Nad přeložkou silnice III/3701 je tak navržen 45 m dlouhý mostní objekt.

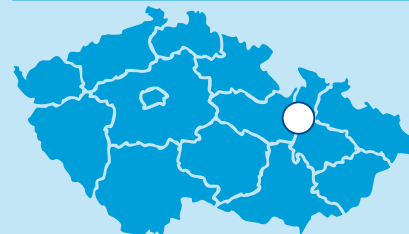
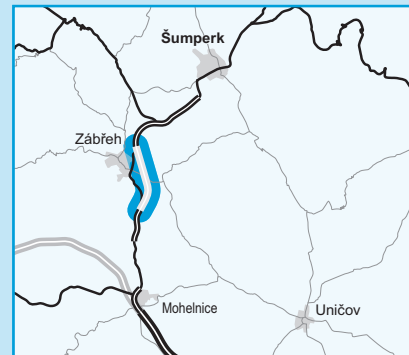
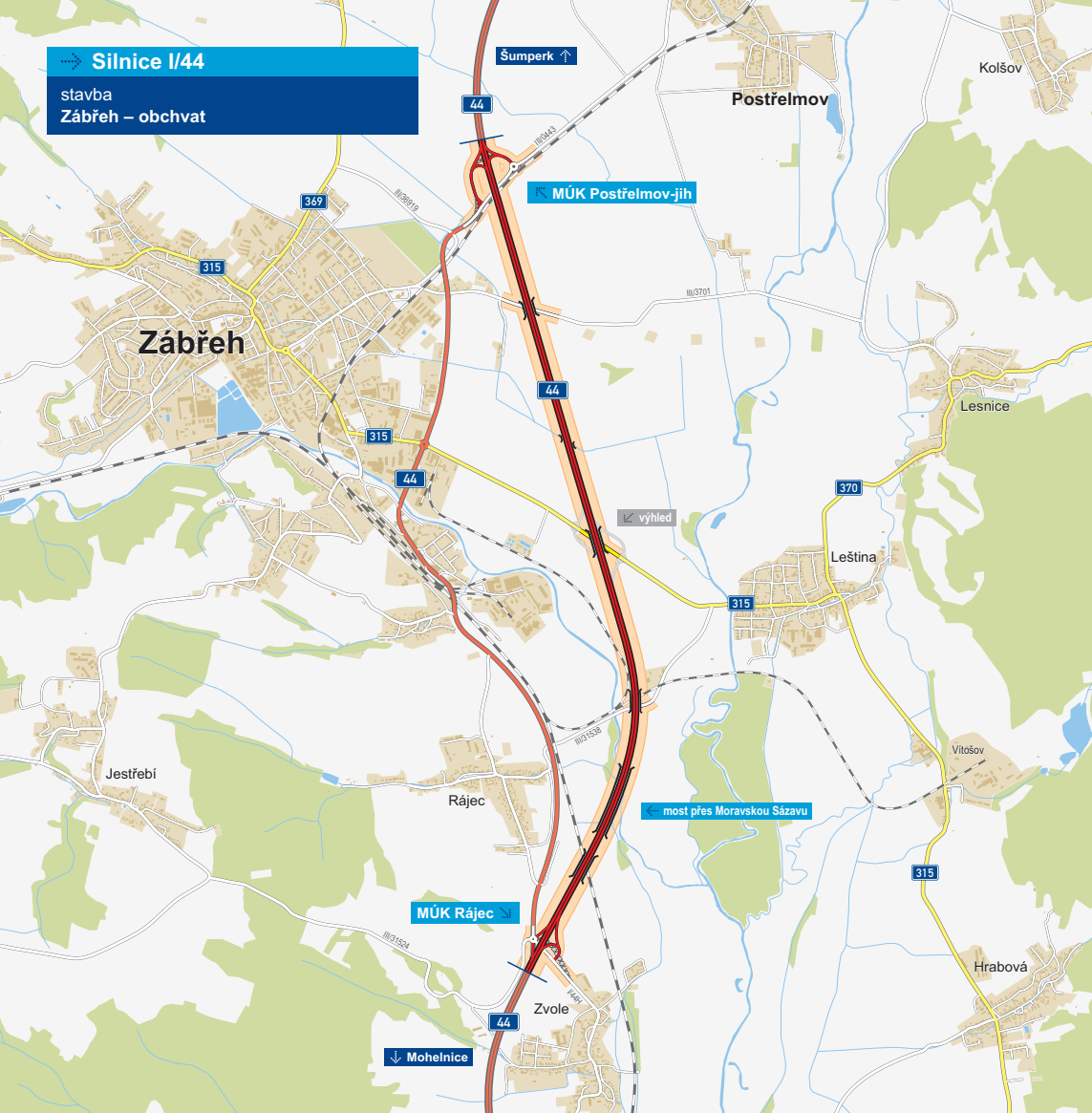
Trasa přeložky silnice I/44 je ukončena v prostoru MÚK Postřelmov-jih, kde nejdříve překonává třípolovým mostním objektem o celkové délce 107 metrů stávající silnici I/44 vedoucí do Zábřeha a železniční trať Zábřeh–Šumperk. Potom se napojuje na stávající čtyřpruhový obchvat Postřelmova. V rámci posuzované stavby budou v prostoru MÚK Postřelmov-jih, která je deltovitého tvaru, doplněny pouze vratné křižovatkové větve Mohelnice–Zábřeh a Zábřeh–Mohelnice. Napojení na III/0443 je řešeno přes třiramennou jednopruhovou okružní křižovátku o průměru 40 m.



Stávající vodní toky a meliorační kanály jsou řešeny bez přeložek a trasa je překonává mostním objektem, či propustkem.

V těsné blízkosti areálu zmíněné obalovny firmy Strabag, která bude odsunuta, se nachází železniční vlečka do vápenky Vitošov (bez dotčení, není elektrifikována) a vlečka do areálu firmy Navos. Aby nedošlo k dotčení této druhé vlečky, je nutné provést v souběhu přeložky sil. I/44 (km cca 2,085 až 2,250) a vlečky do areálu firmy Navos vyztužená zemní těleso. Toto bude provedeno vlevo na hlavní trase v délce cca 165 m.


Silnice I/44

stavba
Zábřeh – obchvat



-  řešená stavba
-  jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013




ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Podle závěru zjišťovacího řízení z 16. 12. 2011 nebude záměr dále posuzován podle zákona o posuzování vlivů stavby na životní prostředí (EIA).

V říjnu 2017 byl schválen záměr projektu. V roce 2018 začaly úkony spojené s přípravou dokumentace pro územní rozhodnutí (DÚR) a navazující inženýrské činnosti. Záměr má dokončené zaměření a geotechnický průzkum.

V roce 2019 bylo zahájeno zpracování DÚR. V 02/2022 byl dokončen čistopis DÚR. Poté byla 24. 2. 2022 podána žádost o vydání ÚR a 8. 6. 2023 zahájil KÚ OK územní řízení na hlavní stavební objekty. Rozhodnutím KÚ OK z 29. 8. 2023 bylo ale řízení přerušeno, a to nejpozději do 30. 9. 2023. Dne 25. 1. 2024

vydal KÚ OK územní rozhodnutí. ÚR ale nemohlo zatím nabýt právní moci, jelikož proti němu bylo v 02/2024 podáno odvolání.

Proběhlo zpracování podrobného GTP. Byl vybrán zpracovatel DSP (včetně zajištění inženýrské činnosti pro získání SP a rovněž zabezpečení majetkoprávního vypořádání) a v 08/2022 byl vydán pokyn k zahájení prací na DSP. V 10/2023 byl dokončen koncept DSP. Čistopis DSP bude dokončen až po nabytí právní moci ÚR.

| EIA | ZP | UR | SP | VŘ | ZS | UP |
|---------|---------|----------|------|------|------|------|
| 12/2011 | 10/2017 | 01/2024* | 2025 | 2027 | 2027 | 2029 |

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu ***zatím nepravomocné**

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 6000 m

kategorie: S 21,5/110

počet všech stavebních objektů: 96

Mostní objekty:

na silnici I/44: 8

celková délka mostů: 1031 m

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Rájec (se stávající I/44),

MÚK Postřelmov-jih (se stávající silnicí

I/44 (částečná dostavba)

Úrovňové křižovatky:

okružní: 2

Přeložky a úpravy ost. komun.:

přeložka stávající I/44: 1 (342 m)

úprava stávající I/44: 2 (délka: 548 m)

úprava silnice II/315: 1 (délka: 311 m)

úprava III/31538: 1 (délka: 156 m)

přeložka III/3701: 1 (délka: 408 m)

účelové komun.: 14

přeložka polní cesty: 1

úprava sil. III/0443: 1 (délka: 170 m)

provizorní komun.: 3 (délka: 1249 m)

přeložka cyklostezky: 1

Přeložky a úpravy inžen. sítí:

vodohospodářské objekty: 15

objekty elektro: 12

objekty trubních vedení: 7

Drážní objekty:

počet: 6

Název stavby:

I/44 Zábřeh – obchvat

Místo stavby:

Olomoucký kraj

Katastrální území:

Zvole u Zábřeha, Rájec u Zábřeha,

Leština u Zábřeha, Zábřeh na Moravě

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Zpracovatel ZP:

Valbek spol. s r.o.

Zpracovatel DÚR a DSP:

Dopravoprojekt Ostrava a.s.

Předpokládaná cena stavby:

2 635 211 828 Kč (bez DPH)