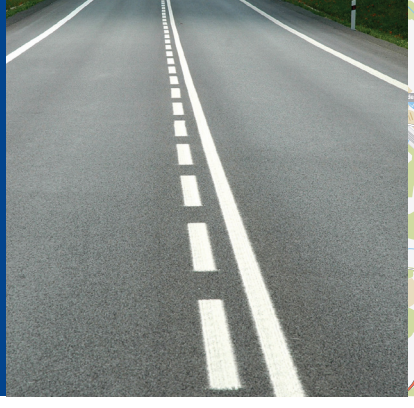
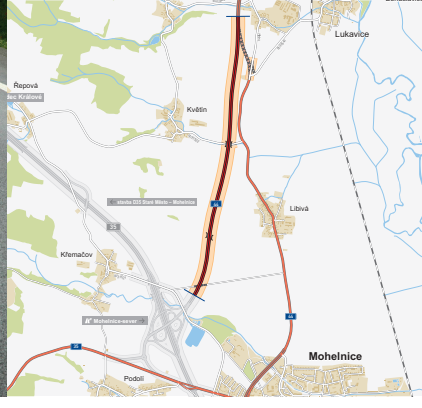
Silnice I/44

Mohelnice – Vlachov

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **09/2024**





ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Předmětem stavby je přeložka stávající silnice I/44 mezi Mohelnicí a Vlachovem. Nové vedení silnice se zcela vyhýbá obci Libivá i průtahu Mohelnicí. Tento úsek představuje propojující článek mezi připravovanou dálnicí D35 a navazujícími částmi přeložky silnice I/44.

Předmětná stavba tahu silnice I/44 Mohelnice – Šumperk souvisí s budováním silničního tahu dálnice D35 v úseku Hradec Králové – Mohelnice, která spolu s dálnicí D11 představuje alternativní „severní trasu“ spojující Čechy s Moravou, zejména její severní částí.

Silnice I/44 tvoří na trase Mohelnice – Zábřeh na Moravě – Šumperk – Jeseník – Mikulovice – státní hranice s Polskem důležitou komunikační osu celého regionu ve směru jih – sever. Je prakticky jedinou vhodnou komunikací, umožňující spojení bývalých okresních měst Šumperka a Jeseníku s krajským městem Olomoucí. Silnice I/44 umožňuje navíc přístup do rekreačně významné centrální oblasti Jeseníků. S realizací dalších plánovaných staveb na I/44 bude význam a atraktivita silnice ještě vzrůstat. Směrové, výškové a šířkové parametry stávající silnice I/44 jsou s ohledem na význam této komunikace velmi nevyhovující a neodpovídají nárokům, které jsou kladeny na komunikaci tohoto významu. Realizace stavby přispěje ke značnému zvýšení bezpečnosti, plynulosti silničního provozu a zlepšení životního prostředí v těchto sídlech přesunem tranzitní dopravy z průtahů Mohelnicí a obce Líbivá.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Staničení osy silnice I/44 začíná v místě křížení R35 se silnicí I/35 na provizorní mimoúrovňové křižovatce Podolí a je z části vedeno v trase D35 zhruba od km 72. Dále pokračuje po direktní větvi trubkovité křižovatky Mohelnice-sever, sloužící pro nájezd od Šumperka na D35 směrem na Olomouc. Trasa silnice I/44 je vedena směrem na sever po katastrech obcí Mohelnice, Křemačov, Libivá, Květín, Lukavice a Vlachov a končí napojením na úsek přeložky „I/44 Vlachov–Rájec“ (v provozu od 07/2014).

Délka hlavní trasy je 3500 metrů. Přeložka silnice I/44 je navržena v kategorii S 21,5/110.

Za MÚK Mohelnice-sever trasa pokračuje v mírném zářezu přes mělký hřbet a v km 0,755 přechází mostem délky 30 m přes přítok Květinského potoka. Kromě vodoteče most překonává zároveň polní cestu. Za dalším mělkým hřbetem trasa přechází na mostním objektu v km 1,9 s délkou přemostění 46 metrů přes silnici III/31522 a Květínský potok. Konec posuzovaného úseku je v km 3,500 u obce Vlachov, kde bude asanováno provizorní připojení navazujícího úseku. V rámci stavby proběhne odstranění a následná rekultivace stávajícího provizorního vedení trasy I/44 (v délce cca 200 m). Zároveň se provede propojení silnic I/44 a I/44H v přímém směru v lokalitě u samoty Roudníky. Délka úpravy je 280 m v kategorii S 9,0/80. Úprava silnic je možná právě díky zrušení dočasného propojení dnešní trasy I/44 se čtyřpruhovým úsekem Vlachov – Rájec.

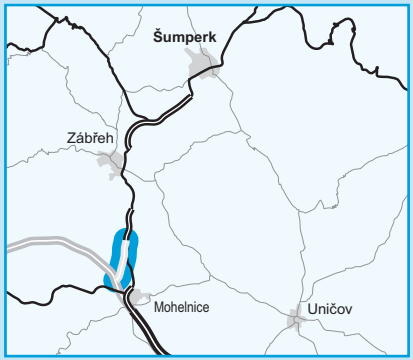
Součástí stavby je také 40 m dlouhá úprava III/3151, na níž dojde na úpravu odbočných oblouků v místě připojení silnice III/31541 na silnici I/44/H. Dále se provede celoplošná rekonstrukce silnice III/31522, a to v km 0,120 až 0,250 v kategorii S 6.5/70.

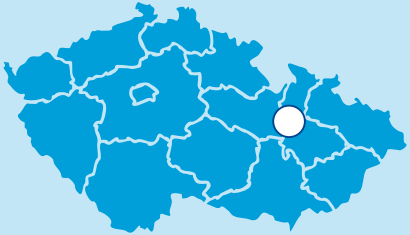
Předpokladem výstavby přeložky silnice I/44 v předmětném úseku je dobudování navazujícího úseku dálnice D35, včetně všech větví MÚK Mohelnice–sever. Navazujícím úsekem je zprovozněná stavba silnice I/44 v úseku Vlachov–Rájec. V rámci souboru staveb silničního tahu I/44 Mohelnice – Perná nad Desnou byla realizace úseku „I/44 Mohelnice–Vlachov“ navržena jako poslední. Tak je předpoklad, že bude tato stavba realizována spolu s výstavbou dálnice „D35 Staré Město–Mohelnice.

Trasa záměru prochází v severojižním směru mírně zvlněnou polní krajinou na rozhraní Zábřežské vrchoviny a Mohelnické brázdy. Trasa je vedena střídavě v mírných zářezech v prostoru elevací a na nízkých násypech v místech křížení s vodními toky. Podélný profil tedy vychází z terénní konfigurace a překračovaných překážek, kterými jsou především navrhovaná trasa dálnice D35, stávající komunikace III. třídy, polní cesty a vodní toky. Trasa je vedena převážně na násypech s maximální výškou okolo osmi metrů a se sklony nivelety od 0,02 % do -3,10 %. Minimální velikosti výškových zakružovacích poloměrů činí R = 10 000 metrů, a to jak pro údolnicové tak i pro vrcholové oblouky.

Silnice I/44

stavba
Mohelnice – Vlachov





řešená stavba

jiné stavby

S

0 800 1600 m

Geografická data poskytl VGHMÚř Dobruška, © MO ČR, 2013

RoadMedia

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC

Mohelnice – Vlachov

Silnice I/44

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V 11/2011 byl vydán závěr zjišťovacího řízení v procesu EIA – stavba nepodléhá dalšímu posuzování. V rámci přípravy stavby byl v 10/2017 zpracován a schválen Záměr projektu.
Počátkem 10/2020 byl dokončen koncept DÚR, který byl poté odeslán k připomínkování. V roce 2021 probíhala IČ pro podání žádosti o vydání územního rozhodnutí. Na konci 11/2021 byla podána žádost o vydání ÚR a na konci 04/2022 zahájil KÚ OK územní řízení. ÚR na hlavní trasu a další objekty vydal KÚ OK 29. 7. 2022. Vydané ÚR již nabylo právní moci.
V 07/2022 byla uzavřena smlouva se zpracovatelem DSP+IČ. Proběhlo zpracování DSP (v 06/2024 byl dokončen čistopis DSP). Byl dokončen geometrický plán a trasa je kompletně zakreslena v katastru nemovitostí. Koncem 03/2024 bylo dokončeno zpracování znaleckých posudků. Výkupy pozemků mají začít ve 3. čtvrtletí 2024. Byly podány všechny potřebné žádosti o SP.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
11/2011	10/2017	07/2022	2025	2026	2027	2029

Význam zkratek: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:
délka: 3500 m
kategorie: S 21,5/110
počet všech stavebních objektů: 52

Mostní objekty:
na silnici I/44: 2
celková délka mostů: 97 m

Protihlukové stěny:
počet: 1 (délka úpravy: 60 m)

Přeložky a úpravy ostat. komun.:
úprava I/44 a I/44H: 1 (délka: 280 m)
úprava III/31541: 1 (délka: 40 m)
rekonstr. III/31522: 1 (délka: 130 m)
příjezd k retenční nádrži: 1 (110 m)
polní cesty: 10 (celk. délka: 5305 m)

Přeložky a úpravy inž. sítí:
vodohospodářské objekty: 9
objekty elektro: 10
objekty trubních vedení: 1

Název stavby:
I/44 Mohelnice–Vlachov

Místo stavby:
Olomoucký kraj

Katastrální území:
Lukavice na Moravě, Vlachov, Květín, Křemačov, Libivá, Mohelnice

Druh stavby:
novostavba

Objednatel:
Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Zpracovate ZP:
Valbek spol. s r. o.

Zpracovatel DÚR a DSP:
Viapont spol. s r. o.

Předpokládaná cena stavby:
746 102 013 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v září 2024. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.