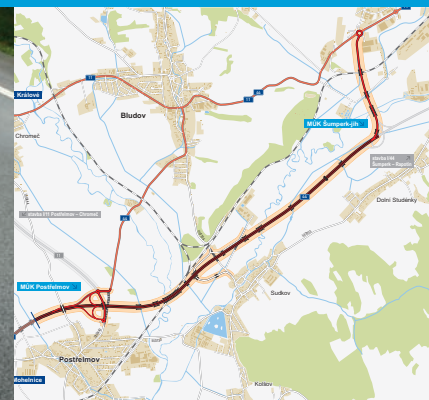


Silnice I/44

Bludov – obchvat

INFORMAČNÍ LETÁK, 12/2023 UVEDENO DO PROVOZU



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Předmětná stavba tahu silnice I/44 Mohelnice–Šumperk souvisí s budováním dálničního tahu D35 v úseku Hradec Králové – Mohelnice, která spolu s dálnicí D11 představuje alternativní „severní trasu“ spojující Čechy s Moravou, zejména její severní části.

Silnice I/44 tvoří na trase Mohelnice – Zábřeh na Moravě – Šumperk – Jeseník – Mikulovice – Polsko důležitou komunikační osu celého regionu ve směru jih – sever. Je prakticky jedinou vhodnou komunikací, umožňující spojení bývalých okresních měst Šumperka a Jeseníku s krajským městem Olomoucí. Silnice I/44 umožňuje navíc přístup do rekreačně významné centrální oblasti Jeseníků.

Silnice I/44 byla v původní podobě vedena ve směru od Zábřehu do Bludova a dále v peáži se silnicí I/11 do Šumperka po komunikaci s dvoupruhovým uspořádáním. Komunikace navíc byla vedena v průtazích obcí. V Bludově se silnice I/44 připojovala stykovou křižovatkou k silnici I/11 a dále pokračovala v peáži přes významnou nehodovou lokalitu Bludovský kopec.

Směrové, výškové a šířkové parametry původních silnic I/11 a I/44 byly s ohledem na význam těchto komunikací nevyhovující a neodpovídaly nárokům, které jsou kladeny na komunikace tohoto významu. Realizace stavby přispěla ke značnému zvýšení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu. Díky přesunu tranzitní dopravy z průtahu Bludova se navíc zlepšilo i životního prostředí v obci.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Zájmové území stavby se nachází mezi Postřelmovem a Šumperkem. Prochází katastrálním územím obcí Postřelmov, Bludov, Sudkov, Dolní Studénky a městem Šumperk.

Novostavba obchvatu obce Bludov a Dolních Studének s přivaděčem do města Šumperk je pátou a zároveň poslední stavbou čtyřpruhového tahu silnice I/44 ve směru od Mohelnice do Šumperka.

V oblasti Postřelmova (MÚK Postřelmov) trasa silniční přeložky navazuje na stavbu „I/44 Postřelmov – obchvat“, která byla uvedena do provozu v říjnu 2004. Trasa přeložky je dále vedena násypovým tělesem přes řeku Moravu, železniční trati Zábřeh–Bludov a Šumperk–Bludov, řeku Desnou a je připojena na stávající silnici I/44 v prostoru okružní křižovatky v Šumperku.

Silnice I/44 je od MÚK Postřelmov po MÚK Šumperk–jih postavena ve čtyřpruhovém, směrově rozděleném uspořádání. Celková délka úseku je 5200 metrů. Od MÚK Šumperk–jih je doprava dočasně svedena 1270 metrů dlouhým přivaděčem v kategorii S 9,5/80 na stávající silnici I/44 v Šumperku. Výhledově bude přeložka silnice I/44 pokračovat v kategorii S 11,5/80 do Rapotína.

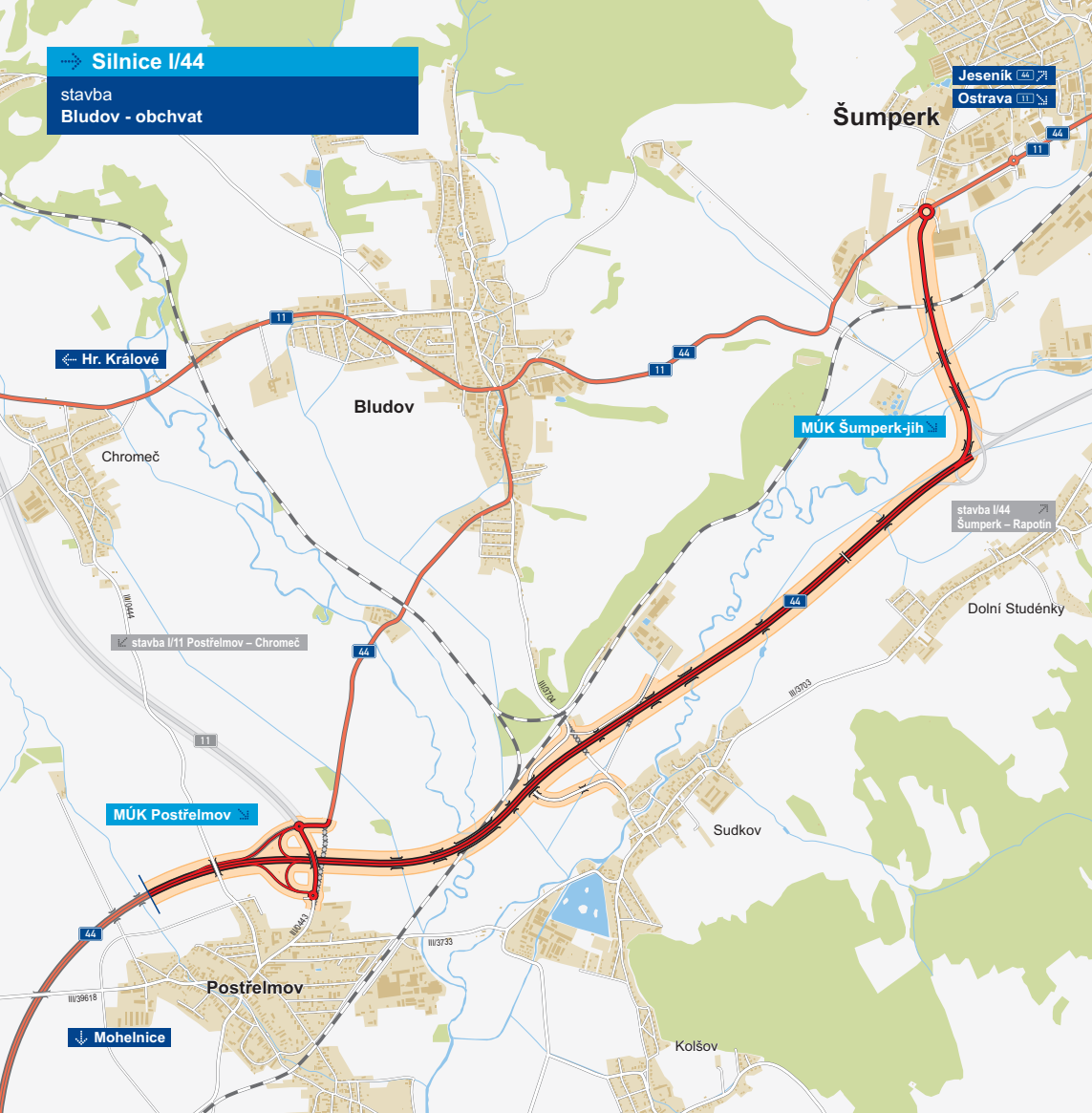
Součástí stavby bylo vybudování dvou mimoúrovňových křižovatek, dvou okružních křižovatek, jedné stykové křižovatky a jednoho připojení na okružní křižovátku.



MÚK Postřelmov je deltovitá mimoúrovňová křižovatka, která řeší propojení stávající komunikace I/44 Postřelmov–Bludov s novým obchvatem Bludova. Dále se do MÚK napojuje již budovaná stavba „I/11 Postřelmov–Chromeč“ (v realizaci od 05/2022), která bude navázána na okružní křižovátku. Na této okružní křižovatce byl při realizaci již navržen zárodek pro napojení obchvatu „I/11 Postřelmov–Chromeč“. Na straně u Postřelmova je postavena okružní křižovatka, na které jsou vybudovány zárodky napojení polních cest.

MÚK Šumperk–jih je trubkovitá mimoúrovňová křižovatka, která řeší propojení hlavní trasy s přivaděčem města Šumperk. Výhledově by na MÚK Šumperk–jih měl navazovat obchvat Šumperk–Rapotín. Proto byly vybudovány zárodky větví 1, 2 a 3 včetně přídatných pruhů. V rámci stavby obchvatu Bludova byla zrealizována pouze větev 4. propojující přivaděč Šumperka na přeložku silnice I/44 ve směru Zábřeh. Tato dvoupruhová větev je do realizace stavby Šumperk–Rapotín určena pro obousměrný provoz.

Okružní křižovatka se napojením obchvatu Postřelmov–Chromeč je součástí MÚK Postřelmov. Okružní křižovatka s připojením polních cest v Postřelmově leží v km 17,030. Styková křižovatka na přeložce silnice III/3704 Bludov–Sudkov v km 0,073 řeší připojení účelové komunikace vedoucí k průmyslovému areálu.

Silnice I/44
stavba
Bludov - obchvat



 řešená stavba
 jiné stavby



0 800 1600 m

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V 05/2018 došlo k zadání dokumentace nutné pro prodloužení platnosti stanoviska EIA. Žádost na MŽP byla podána v 11/2018. Platnost EIA byla prodloužena do 06/2024. V 08/2018 byly zahájeny výkupy pozemků. V 04/2021 bylo vypořádáno všech 100% pozemků.

V 09/2019 byly podány všechny žádosti o SP. Dne 12. 5. 2020 zahájil KÚ OK stavební řízení na 33 hlavních stavebních objektů. KÚ OK vydal SP 9. 7. 2020 a 11. 8. 2020 nabylo SP právní moci. V 08/2020 bylo zahájeno výběrové řízení na zhotovitele stavby. Nabídky bylo možné podávat do 8. 2. 2021. Podány byly tři nabídky a 26. 4. 2021 došlo k podpisu smlouvy s vítězným uchazečem.

V průběhu 05/2021 bylo zhotoviteli předáno staveniště. **Stavba byla oficiálně zahájena 3. 6. 2021.** Začaly práce na inženýrských sítích (pokládka plynovodu, vodovodu a elektrických kabelů). V 10/2021 probíhaly např. zemní práce, sanace, přípravy pilot či tvorba propustků. Inundační most proti povodni vzniká postupným vázáním výztuží a betonáží základů. V 01/2022 nadále probíhal např. návoz lomového kamene, bednění základů, provádění pilot nebo armování. V 03/2022 docházelo např. k základní konstrukci mostů (včetně náspů). V 07/2022 pokračovaly zemní práce. Probíhala i stavba propustků, montáž kanálků předpinání mostů, vrtání pilot, beranění štetovnic či kotvení říms. Od 6. 9. 2022 do začátku 12/2022 probíhala úprava MÚK Postřelmov (napojování staré a nové části silnice I/44). V 10/2022 byla vysunuta konstrukce prvního nejdelšího mostu. V 04/2023 pokračovala pokládka drenáží, žlabů, těsnících fólií či dlažby. Pokračovalo i budování náspů, svahování a izolace opěr mostů nebo armování (včetně bednění nosných konstrukcí). V 09/2023 se budovaly např. příkopové žlaby, probíhalo asfaltování a terénní úpravy. Běžela i betonáž mostních říms a závěrných zádek. **Slavnostní zprovoznění stavby se uskutečnilo 21. 12. 2023.**

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
10/2009	02/2013	03/2017	07/2020	08/2020	06/2021	12/2023

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 5635 m

kategorie: S 21,5/100

počet všech stavebních objektů: 130

Přivaděč Šumperk:

délka: 1270 m (kategorie: S 9,5/80)

Mostní objekty:

na silnici I/44: 10

přes silnici I/44: 2

ostatní mosty: 9

celková délka mostů: 1219 m

Mimourovňové křižovatky:

MÚK Postřelmov, MÚK Šumperk-jih

celková délka větví: 2154 m

Ostatní křižovatky:

okružní: 2, styková: 1

Protihlukové stěny:

počet: 3 (celková délka: 716 m)

Přeložky a úpravy ost. komun.:

silnice I. třídy: 1 (délka: 180 m)

silnice III. třídy: 2 (délka: 1473 m)

ostatní komunikace: 2 (délka: 930 m)

Přeložky inženýrských sítí:

vodohospodářské objekty: 21

objekty elektro: 14

trubní vedení: 7

Drážní objekty:

počet: 8

Název stavby:

I/44 Bludov – obchvat

Místo stavby:

Olomoucký kraj

Katastrální území:

Postřelmov, Bludov, Sudkov, Dolní

Studénky, Šumperk

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DSP:

Dopravoprojekt Brno a.s.

Zhotovitel:

Společnost Bludov (Strabag a.s.

a M - SILNICE a.s.)

Předpokládaná cena stavby:

2 888 000 000 Kč (bez DPH)

Cena stavby dle smlouvy:

2 323 232 000 Kč (bez DPH)

Spolufinancování:

Spolufinancováno z Fondu soudržnosti v rámci Operačního Programu Doprava 2014 – 2020 (OPD2)