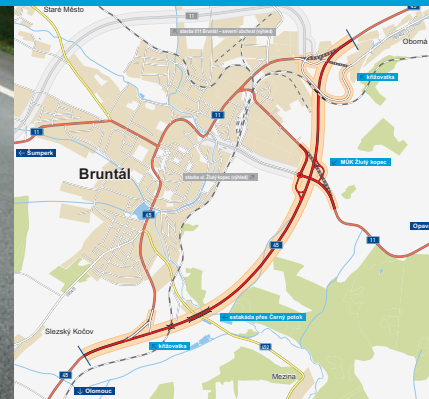


# Silnice I/45

## Bruntál – východní obchvat, I. etapa

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 03/2023



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

## DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

**Předmětem navrhované stavby „Silnice I/45 Bruntál – východní obchvat, I. etapa“ je vybudování východního silničního obchvatu Bruntálu s možností napojení komunikace na výhledový Severní obchvat města Bruntálu a výhledovou přeložku silnice I/11 Žlutý kopec.**

Silnice I/45 je součástí silničních tranzitních tras sever–jih. Její parametry však neodpovídají dopravnímu významu dané komunikace a na trase se vyskytuje celá řada závažných dopravních závad. Především se jedná o vedení silnice průtahy jednotlivých sídel, jako je Bruntál. Nápravu nelze řešit jinak než zásadním přebudováním celého dopravního tahu.

Pro bývalý okres Bruntál je v současné době prioritou tah silnice I/45 k hraničnímu přechodu Vysoká–Bartultovice, který vyžaduje postupné vybudování obchvatu mimo zastavěná území.

Nahrazení dnešního průtahu silnice I/11 Bruntálem novým přivaděčem tzv. Žlutý kopec, nemůže být považováno za finální řešení tahu silnice I/11 v prostoru města. Toto řešení pouze zlepší situaci na dnešní Opavské a Nádražní ulici, ale dále fixuje nepřilíš vhodující řešení průtahu silnice I/11 kolem jádra města a po Jesenické ulici. Za definitivní řešení je proto nutné považovat výstavbu jak východního obchvatu silnice I/45, tak i severního obchvatu silnice I/11.

Obchvat zlepší dopravní situaci ve městě, a s tím související negativní dopady na obyvatele, jako je nadměrný hluk, zvýšené emise a nebezpečí plynoucí z dopravy.



## UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavbu „Silnice I/45 Bruntál – východní obchvat, I. etapa“ lze považovat za počáteční etapu přebudování dopravních tahů na administrativním území města. Obchvat města doplní stávající dopravní skelet o komunikaci obcházející Bruntál po jeho jihovýchodním okraji. Na jižním a severním okraji města bude obchvat napojený na stávající silnici I/45, na východním okraji města pak na silnici I/11.

Trasa přeložky silnice I/45 je vedena východně od zástavby města, kde prochází volným terénem a v převážné části se dotýká zemědělských pozemků. Profil terénu je vlnitý, a proto je trasa vedena zářezy a po násypch.

Začátek obchvatu silnice I/45 je situován jižně od Bruntálu, kde se v km 0,600 napojuje prostřednictvím úrovnňové křižovatky Bruntál–jih na stávající silnici I/45 vedoucí do Olomouce. V křižovatce budou zřízeny odbočovací pruhy pro odbočení vlevo. Trasa silnice I/45 se ze stávající komunikace odklání před čerpací stanicí a je vedena severovýchodním směrem přes železniční trať Olomouc hl. n.–Krnov. V prostoru mezi obytnou zástavbou a městskou čistírnou odpadních vod kříží estakádou údolí Černého potoka se silnicí II/452.

Dále trasa silnice I/45 prochází sedlem Zaječeho vrchu a pokračuje po západním úbočí kopce Kozinec. Následně podchází projektovanou přeložku silnice I/11 Žlutý kopec v délce 520 m, která je navržena v kategorii S 11,5/80. Prostřednictvím os-

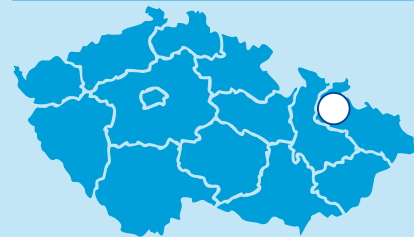
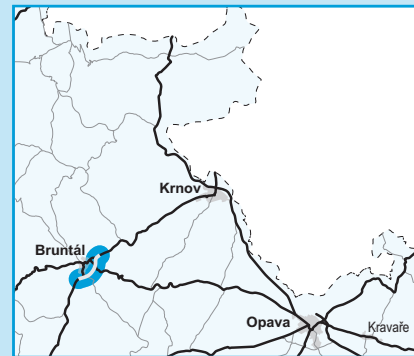
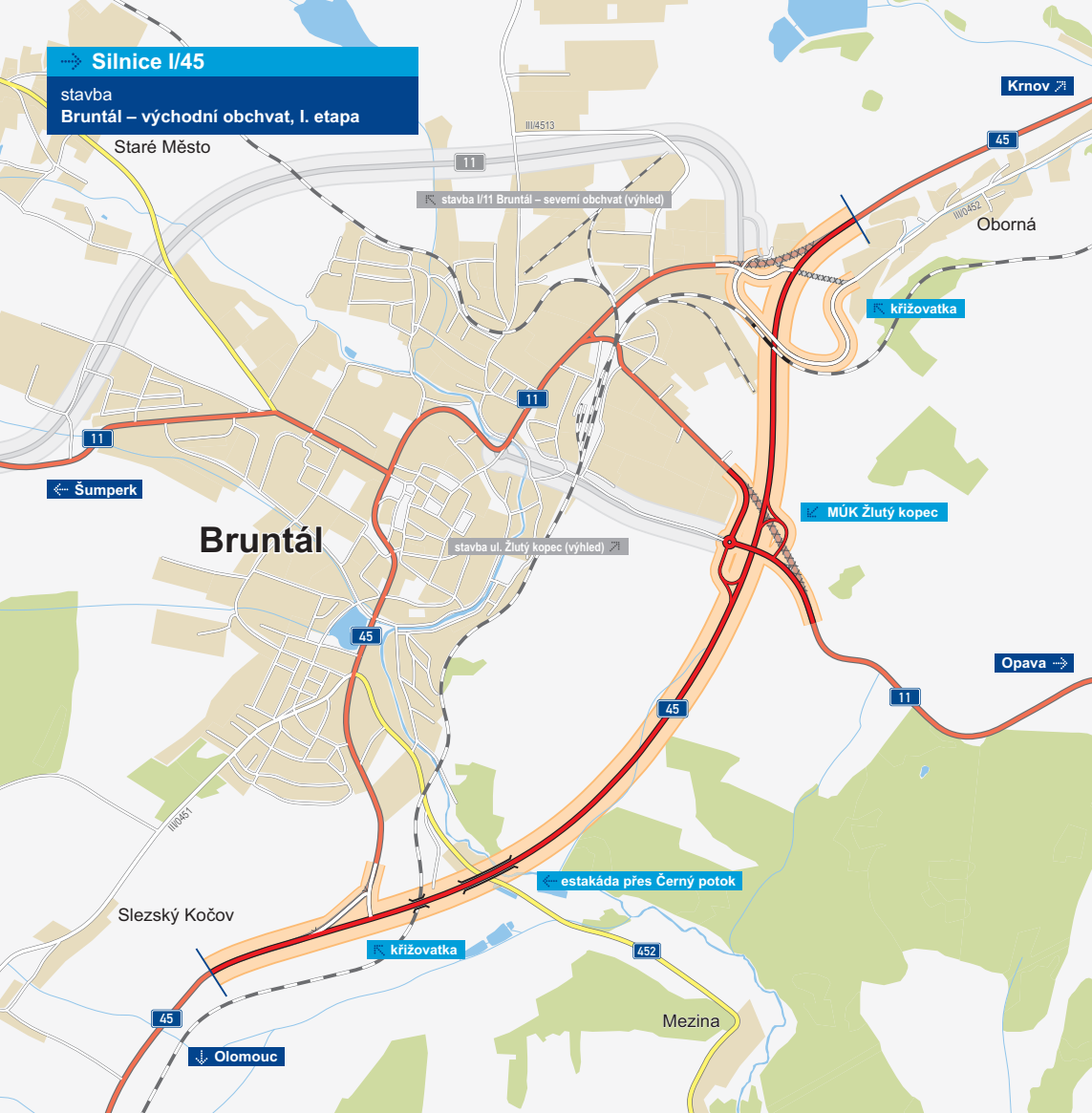
mičkovité mimoúrovňové křižovatky MÚK Žlutý kopec je silnice I/45 propojena se stávající silnicí I/11 vedoucí do Opavy. Spojka silnice I/11 Žlutý kopec s ul. Opavskou v délce 345 m je navržena v základní šířkové kategorii MS2k 11,5/50.

Projektovaná trasa silnice I/45 pak dále pokračuje na sever, podchází opět železniční trať Olomouc hl. n.–Krnov a napojuje se na trasu silnice I/45 v obchvatu Oborné vedoucí do Krnova, jejíž výstavba byla dokončena v roce 2000. V tomto prostoru kříží Oborenský potok. Prostřednictvím další úrovnňové křižovatky Oborná (rovněž s odbočovacími pruhy pro odbočení z hlavní trasy) je na silnici I/45 napojena přeložka Krnovské ulice (nynější I/45). Napojení obce Oborná na město Bruntál z Krnovské ulice a také napojení areálu KARETA je zachováno prostřednictvím přeložky silnice III/0452, respektive průsečnou křižovatkou s původní I/45. Navržené prostorové řešení křižovatky umožňuje napojení výhledové trasy silnice I/11, severní obchvat, na silnici I/45.

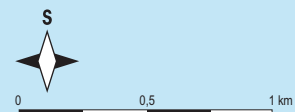
Navrhovaný obchvat prochází územím, které je hustě protkáno inženýrskými sítěmi. Téměř všechna tato vedení budou v různých místech a v různém rozsahu dotčena výstavbou silnice I/45 a souvisejících objektů.

Kvůli stavbě obchvatu dojde k demolici dvou rodinných domů a čerpací stanice.

**Silnice I/45**  
stavba  
Bruntál – východní obchvat, I. etapa



- řešená stavba
- jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2008  
 ROADMEDIA

## STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V 03/2016 byla schválena aktualizace záměru projektu. CK MD schválila změnu kategorie ze S 11,5 na S 9,5, úpravu technického řešení křižovatek a redukci stavebních objektů. V roce 2017 byla dokončena změna projektové DÚR a zahájena inženýrská činnost pro vydání nového ÚR. Žádost o změnu ÚR a žádost o prodloužení původního ÚR (z roku 2008) byla podána na MÚ Bruntál 5. 12. 2017. V 05/2018 bylo zahájeno územní řízení. Dne 5. 11. 2018 MÚ Bruntál vydal změnu ÚR a prodloužení původního ÚR. Proti ÚR bylo podáno odvolání. Dne 17. 5. 2019 však obdrželo ŘSD sdělení Městského úřadu Bruntál, že ÚR nabylo právní moci 11. 12. 2018.

V 03/2019 byl zahájen doplňkový GTP. V 03/2020 byla odevzdána dokumentace pro stavební povolení (DSP). Proběhlo schvalování geometrických plánů a trasa obchvatu je zanesena do katastrálních map. Výkupy pozemků byly zahájeny v 01/2021. V rámci výkupů je nutné vypořádat 22 listů vlastnictví (v 10/2022 bylo vypořádáno 20 LV, tedy 91% LV). K podání žádosti o vydání SP došlo 7. 12. 2021 a 23. 5. 2022 zveřejnil KÚ oznámení o zahájení stavebního řízení. K vydání SP (na hlavní stavební objekty) ze strany KÚ došlo 22. 7. 2022. Probíhá zpracování PDPS. V roce 2023 bude provedeno odstranění dřevin a základní vytyčení obvodu stavby. K uzavření smlouvy na kácení došlo 8. 3. 2023.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
10/2003	03/2016	12/2018	07/2022	2023	2024	2027

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

## DATA O STAVBĚ

### Hlavní trasa:

délka: 4861 m  
kategorie: S 9,5/70

### Mostní objekty:

na silnici I/45: 3 (délka: 264,6 m)  
na přeložkách silnic I. až III. tříd: 2  
na přel. obslužných komunikací: 4  
železniční most: 1 (délka: 69,4 m)

### Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Žlutý kopec

### Úrovňové křižovatky:

ÚK Oborná, ÚK Bruntál-jih

### Protihlukové stěny:

počet: 2 (celková délka: 618 m)

### Úpravy ostatních komunikací:

počet: 7 (celková délka: 3312 m)

### Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 14  
objekty elektro, sděl. kabely: 15  
přeložky plynovodu: 4  
dražní objekty: 3

### Název stavby:

I/45 Bruntál – východní obchvat,  
I. etapa

### Místo stavby:

Moravskoslezský kraj  
**Katastrální území:**  
Bruntál-město, Oborná

### Druh stavby:

novostavba

### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

### Zpracovatel DÚR:

RS PP – Morava

### Zpracovatel DSP:

SHB a.s.

### Předpokládaná cena stavby:

614 510 451 Kč (bez DPH)

**Pozn.:** Tento leták byl aktualizován v březnu 2023. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.