

# Silnice I/46

## Týneček – Šternberk

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 07/2022



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

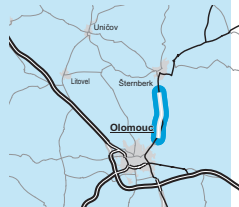
## DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

**Stavba řeší částečnou přeložku a zkapacitnění stávající silnice I/46 mezi Týnečkem a Šternberkem. Hlavním cílem stavby je v řešeném úseku oddělit dálkovou a místní dopravu. Zvýšením kapacity silnice se zvýší bezpečnost. Dosažením lepší plynulosti dopravy lze očekávat rovněž snížení negativních účinků, jako hluku, emisí a prašnosti.**

Stávající komunikace I/46 v úseku Olomouc–Šternberk je extrémně zatížená. Mísí se zde doprava místní s dopravou dálkovou. Trasa I/46 Olomouc – Šternberk má další pokračování v silnici I/45 na Bruntál – Krnov a po silnici I/57 na Bartultovice je jedním z dálkových tahů vedoucích tímto regionem do Polska. Jedná se tedy o mezinárodně významnou komunikaci. Na komunikaci jsou kolmo napojeny polní cesty pro obsluhu zemědělských pozemků. Trasa také prochází částí obce Dolany.

Vybudováním komunikace dojde k výraznému snížení časové náročnosti průjezdu či dojezdu obyvatel do zaměstnání. Dojde k zatraktivnění lokality pro rozvoj podnikatelských aktivit s nároky na vytváření nových pracovních míst. V nemalé míře zlepšení životního prostředí v obcích působí jako sociální stabilizační faktor.

Trasa přeložky silnice I/46 je zahrnuta do plánu výstavby dálniční a silniční sítě a je rovněž zahrnuta do veřejné prospěšných staveb Územního plánu VÚC Olomoucké aglomerace z roku 1997 a také 1. změny tohoto plánu z roku 2001 a také v územních plánech obcí, jejichž katastrální území prochází.



## UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Trasa přeložky silnice I/46 navazuje na předcházející úsek plánované stavby I/46 Olomouc – východní tangenta. Začátek staničení úseku je v km 7,350 a konec v km 14,516. Celková délka včetně mostů je 7167 metrů.

V km 7,811 přeložka kříží původní silnici I/46, která je z důvodů úhlu křížení přeložena v celkové délce přibližně 1300 metrů. V tomto úseku vznikne nová mimoúrovňová křižovatka MÚK Týneček osmičkolového tvaru, kde dojde k plynulému přechodu z kategorie S 20,75/80 na R 21,5/100. V obou směrech tak budou pokračovat dva směrově rozdělené jízdní pruhy.

V dalším průběhu trasa silnice I/46 obchází ze západu obec Dolany a po překročení Dolanského potoka míří do míst, kde současná silnice I/46 kříží Trusovický potok. S přeloženými křižujícími silnicemi III/44610 a III/44436 vznikne další mimoúrovňová křižovatka, a sice MÚK Bohuňovice. Do křižovatky bude přivedena i odkloněná původní silnice I/46. V blízkosti křižovatky se nachází současná ČSPH Trial a motorest „U vrtule“.

Za MÚK Bohuňovice trasa dále povede po současné silnici I/46 s tím, že rozšířené nové uspořádání využije původní vozovku jako část nového širkového uspořádání. V této podobě je I/46 vedena až do konce úseku, kde navazuje na úsek připravované stavby „I/46 Šternberk – obchvat“.

Část komunikace je trasována v nezastavěné oblasti se zábořem zemědělsky obdělávaných pozemků. Druhá část komunikace je vedena v koridoru stávající silnice I/46.

Součástí stavby budou přeložky stávajících komunikací III/44311 a III/44610, dvě mimoúrovňové křižovatky, množství přeložek stávajících sítí a polních cest.

Stavba prochází rovinatým územím s tím, že niveleta je v celém úseku vedena nad stávajícím terénem ve výškách 1,6 – 10,0 metrů. Větší násypy jsou navrženy pro překonání stávajících komunikací, vodních toků (Dolanský potok, Trusovický potok). Odvodnění bude zajištěno pomocí kanalizace s vybudováním retenčních nádrží. Návrh nivelety je také limitován minimálními sklonovými poměry kanalizace.

Po vybudování silnice I/46 zůstane v plném rozsahu zachována obslužnost území v okolí této komunikace. Křižující polní cesty budou přeloženy a mostními objekty mimoúrovňově vykříženy s novými komunikacemi. Jako doprovodnou alternativní komunikaci je navrženo vytvořit novou silnici S 7,5/50 v místě dnešní polní cesty podél železniční trati Olomouc–Šternberk mezi Štarnovem a Šternberkem.



## STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Na základě Technické studie z roku 2003 byl na stavbu zpracován Záměr projektu, a to v roce 2006. Poté proběhl průzkum GTP v 11/2008 a následovalo zpracování Dokumentace EIA, na jehož základě bylo vydáno v 12/2010 souhlasné stanovisko EIA. Po pěti letech bylo stanovisko prodlouženo do roku 2020, v témže roce byl zpracovaný Podklad pro prodloužení stanoviska, na základě kterého Krajský úřad Olomouckého kraje rozhodl o prodloužení do 12/2025. V 04/2017 byl schválen Záměr projektu se změnou kategorie.

V roce 2018 byla zpracovaná Dokumentace pro územní rozhodnutí. V letech 2019 až 2020 probíhala inženýrská činnost k zajištění územního rozhodnutí.

V 10/2019 byla podána žádost o vydání ÚR na Krajský úřad OK, který v 03/2021 zahájil územní řízení o umístění stavby. Poté se konalo ústní jednání z důvodu podaných námitek. V 05/2022 bylo vydáno nepravomocné územní rozhodnutí. K tomuto byla podána odvolání.

V 12/2020 byl vysoutěžen zhotovitel Dokumentace pro stavební povolení. Nyní (k 07/2022) se zpracovává koncept čistopisu a následně se zahájí inženýrská činnost k zajištění stavebního povolení.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
12/2010	04/2017	05/2022*	2023	2024	2025	2027

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu **\*zatím nepravomocné**

## DATA O STAVBĚ

### Hlavní trasa:

délka: 7167 m

kategorie: R 21,5/100

počet všech stavebních objektů: 100

### Mostní objekty:

na silnici I/46: 5

přes silnici I/46: 3

ekodukt: 1

celková délka mostů: 436 m

### Mimóúrovňové křižovatky:

MÚK Týneček (délka větví: 1253 m)

MÚK Bohuňovice (délka větví: 1155 m)

### Protihlukové stěny:

počet: 1 (délka: 100)

### Přeložky ostatních komunikací:

silnice II. třídy: 2 (délka: 789 m)

silnice III. třídy: 3 (délka: 1764 m)

polní cesty: 8 (délka: 1294 m)

cyklostezky: 1 (délka: 112 m)

provizorní komun.: 4 (délka: 2527 m)

účelové komun.: 10 (délka: 2559 m)

### Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 28

objekty elektro: 21

přeložky plynovodu: 7

### Název stavby:

I/46 Týneček–Šternberk

### Místo stavby:

Olomoucký kraj

### Katastrální území:

Bohuňovice, Bělkovice, Lašřany, Dolany u Olomouce, Chválkovice, Týneček, Tověř

### Druh stavby:

novostavba

### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

### Zpracovatel záměru projektu:

Dopravoprojekt Ostrava a.s.

### Zpracovatel DÚR:

Dopravoprojekt Brno a.s.

### Zpracovatel DSP:

Sudop Praha a.s.

### Předpokládaná cena stavby:

2 716 557 347 Kč (bez DPH)

**Pozn.:** Tento leták byl aktualizován v červenci 2022. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.