

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Stavba představuje přeložku silnice I/46, jejíž začátek je navržen v již vybudované mimoúrovňové křižovatce Holice na silnici I/35. Trasa pokračuje severním směrem do křižovatky u Týnečku na hranici území města Olomouce. Tangenta dopravně propojí, podél východního okraje Olomouce, tranzitní dopravu směřující na sever po silnici I/46 na Šternberk.

Absence východní tangenty v Olomouci je nahrazována využitím místních komunikací v ulicích Přerovská, Rolsberská, Hodolanská, Divišova, Pavlovická, Chválkovická, Šternberská. Propojení komunikací nadregionálního významu vedených městskou zástavbou je zcela nevhodné a nevyhovující. Východní tangenta propojí D35, I/55, I/46 s napojením na Opavu (I/11, I/56) a dále na Polsko.

Trasa východní tangenty spolu s dálnicí D35 (v trase jižního obchvatu a v trase západní tangenty) a s dálnicí D55 tvoří nadřazenou komunikační síť. Místní dálnice, sběrné komunikace a silnice I. a II. třídy, z nichž některé jsou rovněž zahrnuty do staveb východní tangenty, tvoří hlavní komunikační síť města Olomouce.

Tranzitní dopravu projíždějící lokalitami obytné zástavby doprovázejí i všechny negativní faktory s dopravou spojené. Nadměrné intenzity převážně tranzitní dopravy přinášejí značnou hlukovou a emisní zátěž. Tato nepříznivá situace se bez zbudování východní tangenty bude i nadále zhoršovat.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba I/46 Olomouc – východní tangenta začíná za MÚK Holice (křížení dálnic D35 a D55), v místě dnešního sjezdu z přeložky silnice I/55 u Holic na původní silnici I/55. V místě sjezdu je plánována MÚK Keplerova (deltovitá) se silnicí II/570 (Keplerova ulice). Tato křižovatka s prodloužením silnice II/570 zajistí napojení na jižní část města včetně průmyslové zóny v Holicích.

Trasa dále pokračuje přes zemědělské pozemky východně kolem Holic. Následují mosty přes místní komunikaci a vlečku, Hamerskou ulici, Hamerský náhon a silnici III/4436. Trasa pak prochází kolem pekáren, Setuzy a měřírny, mimoúrovňově kříží Pavelkovu ulici a míří k Lipenské ulici, kde je v prostoru mezi dvěma čerpacími stanicemi navržena kosodélná MÚK Lipenská. Navržená čtyřlístková křižovatka přivede dopravu do východní části města a do průmyslové zóny u ulice Hamerské.

Po průchodu nezastavěnou lokalitou Za hřbitovem komunikace kříží řeku Bystřici, prochází těsně za areálem vojenských skladů a mostem překročí trať ČD Olomouc–Krnov.

Následuje MÚK Severní spoj kombinovaného tvaru s prodlouženou silnicí II/448, na kterou naváže přeložka silnice III/4432 ve směru na Samotíšky. Tato MÚK zajistí svedení dopravy ze stávající Chvalkovické ulice na navrhovanou silnici I/46, a tím napojení na komunikační síť v severní části města. Poté trasa I/46 prochází otevřeným terénem se zemědělský obdělá-

vanými plochami ve vzdálenosti přibližně 300 m od okraje zástavby městských částí Chválkovice a Týneček. Území přiléhající ke stávající silnici III/4432 je součástí památkově chráněného koridoru Svätý Kopeček – Klášterní Hradisko. Za obcí Týneček stavba končí provizorním napojením na stávající silnici I/46 – napojení na připravovanou stavbu „I/46 Týneček–Šternberk“. Na konci úpravy je navržen zárodek pro pokračování stavby severním směrem a provizorní připojení na stávající I/46.

Celková délka přeložky je 7350 metrů. Posuzovaná stavba silnice I/46 má z hlediska navrhované kategorie dva úseky. V úseku mezi současnou mimoúrovňovou křižovatkou MÚK Holice (křížení D35 x D55) a budoucí MÚK Keplerova je navržena komunikace kategorie S 24,5/80. Provedena bude se zpevněnou krajnicí pouze v šířce 1,50 metru (návažnost na stávající realizovaný úsek v kategorii s volnou šířkou 22,5 m). Vzhledem k malé vzdálenosti MÚK Holice a MÚK Keplerova budou obě křižovatky propojeny oboustrannou kolektorovou komunikací (návažnost na provozovaný úsek s kolektory). Úsek za MÚK Keplerova do konce úseku bude v kategorii R 21,5/100.

Stavba prochází rovinatým územím s tím, že niveleta je v celém úseku vedena nad stávajícím terénem ve výškách 1,6 a 8 metrů. Větší násypy jsou navrženy pro překonání sávajících komunikací, vodních toků (Bystřička, Adamovka) a železniční trati.

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Záměr projektu byl schválen v srpnu 2015. Koncem roku 2021 byla vysoutěžena veřejná zakázka na zpracování DÚR (včetně vypracování Dokumentace EIA), která byla 20. 5. 2022 zveřejněna a následně bylo oznámeno veřejné projednání, které se uskutečnilo 14. 7. 2022 na Krajském úřadě v Olomouci. K vydání souhlasného závazného stanoviska EIA došlo 3. 11. 2022. Stanovisko bylo vydáno na varianta „Aktivní s mostem“, kdy bude propojení v trase stávající silnice III/4432 mezi Chválkovicemi a Samotíškami pro osobní a veřejnou dopravu zachováno realizací mostního objektu (se samostatným pásem společně pro chodce a cyklisty). V 05/2024 skončil první rok hydromonitoringu. Byla také uzavřena smlouva na zpracování projektu podrobného GTP. Čistopis projektu byl odevzdán v 09/2024 a v 10/2024 byla uzavřena smlouva se zpracovatelem podrobného GTP, který je nezbytný pro navazující stupně projektové dokumentace DUSP. Smlouva se zpracovatelem DUSP byla uzavřena v 02/2025.

EIA	ZP	SPP	VŘ	ZS	UP
11/2022	08/2015	2027	2027	2028	2030

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • SPP: Vydání společného povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

Byla také uzavřena smlouva na zpracování projektu podrobného GTP. Čistopis projektu byl odevzdán v 09/2024 a v 10/2024 byla uzavřena smlouva se zpracovatelem podrobného GTP, který je nezbytný pro navazující stupně projektové dokumentace DUSP.

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 7350 m
kategorie: S 24,5/110, R 21,5/100
počet všech stavebních objektů: 149

Mostní objekty:

na silnici I/46: 9
na silnici II/646: 1
na silnici III/4432: 3
na polní cestě: 1
lávka pro cyklisty a pěší: 1

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Keplerova, MÚK Lipenská,
MÚK Severní spoj

Ostatní křižovatky:

okružní: 2, stykové: 4

Přeložky a úpravy ostat. komun.:

silnice I. třídy: 1
silnice II. třídy: 1
sil. III/4432: 2 (celk. délka. 2563 m)
polní a lesní cesty: 3
cyklostezky: 3
účelové komunikace: 3

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 28
objekty elektro: 44
přeložky plynovodu: 4

Drážní objekty:

počet: 4

Název stavby:

I/46 Olomouc – východní tangenta

Místo stavby:

Olomoucký kraj

Katastrální území:

Holice u Olomouce, Hodolany,
Bystrovany, Chválkovice,
Týneček, Tověř

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Zpracovatel DUSP:

HBH Projekt spol. s r.o.

Předpokládaná cena stavby:

3 933 797 507 Kč (bez DPH)