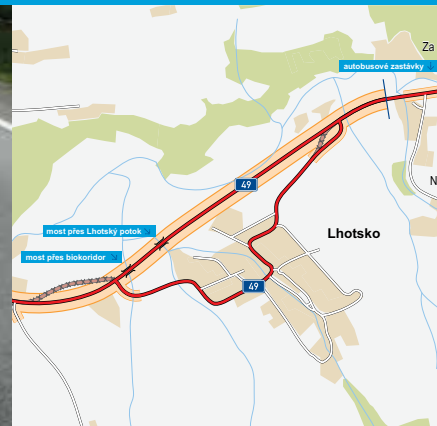


Silnice I/49

Vizovice – Lhotsko

INFORMAČNÍ LETÁK, 09/2016 UVEDENO DO PROVOZU



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Vizovice – Lhotsko

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Dokončená přeložka silnice I/49 nahradila dopravně nevhodné vedení původní trasy silnice I/49 v rozsahu od výjezdu z Vizovic, dále vedoucího přes obec Lhotsko po napojení na zrekonstruovaný úsek silnice I/49 před obcí Bratřejov.

Zmíněný úsek původní I/49 je problematický z důvodu nevhodného směrového vedení trasy s malými poloměry směrových oblouků, a to zejména v obci Lhotsko. Nevýhovující je i výškové vedení trasy představující malé poloměry výškových oblouků a velké podélné spády. Trasa je nepřehledná a neumožňuje také vlivem malé šířky vozovky v celém úseku bezpečné předjíždění. Za nepříznivých klimatických podmínek zejména v zimním období se situace značně zhoršovala. Ostré zatáčky byly příčinou častých dopravních nehod. Celkově bylo prostorové vedení trasy původní I/49 značně omezujícím prvkem plynulosti dopravy, zejména pak dopravy kamionové.

Odklonění tranzitní dopravy mimo obec Lhotsko má kladný dopad na životní prostředí obyvatel obce právě z hlediska výrazného snížení emisí, hlukové a dopravní zátěže. Do obce bude nadále zajištěn pouze autobusová linka, dopravní obsluha, zásobování a místní osobní doprava.

Trasa přeložky byla zvolena tak, aby měla stávající obytnou zástavbu a zároveň umožnila napojení obce Lhotsko a prostřednictvím hospodářských sjezdů byl umožněn přístup na pozemky v okolí trasy.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Nová trasa přeložky silnice I/49 v kategorii S 9,5/70 a MS2 10/9/50 je vedena okrajovou částí města Vizovice, podél stávající zástavby pěti rodinných domů vpravo a průmyslových areálů vlevo. Dále pak pokračuje při dodržení návrhových prvků dle ČSN 736101 pro danou kategorii vozovky a návrhovou rychlost volným terénem mimo zástavbu.

Úpravu napojení na stávající silnici I/49 do Lhotska řeší dvě úrovně křižovatky v km 0,646 a v km 1,800. Mimoúrovňové křížení s biocentrem B 28, Dubovským a Lhotským potokem a polní cestou je řešeno s dostatečnou výškovou rezervou pod mostními objekty. V trase jsou postaveny tři úrovně stykové křižovatky tvaru „T“.

První mostní objekt řeší přemostění Dubovského potoka a nejcennější části biocentra B 28 s místním názvem „Pod Hrbatým“, druhé přemostění Lhotského potoka a polní cesty umožňující přístup z obce Lhotsko na zemědělské pozemky. Pro pohyb pěších je v km 0,000–0,185 postaven po levé straně komunikace chodník šířky 1,50 metru. Na základě požadavku obce Bratřejov bylo zahrnuto jako součást stavby též vybudování zálivů obousměrných autobusových zastávek u odbočky Na Chrámečné (místní část obce Bratřejov) ve vzdálenosti přibližně 100 metrů za koncem úpravy silnice I/49.

Stavba musela být z důvodu zajištění obslužnosti obce Lhotsko prováděna v pěti etapách: V I. etapě bylo provedeno sejmutí ornice, vykácení porostů a výstavba přeložky v km 0,300–1,700 včetně všech navazujících stavebních objektů.

Ve II. etapě bylo realizováno napojení přeložky silnice I/49 na stávající silnici do Lhotska (nově zaříděnou jako silnice III/0494).

Třetí etapa řešila výstavbu přeložky v km 0,000–0,300. V této etapě byla vybudována levá strana komunikace na výjezdu z Vizovic. Současně byla provedena výstavba levostranného chodníku, napojení místní komunikace v katastrálním území Vizovice. Dále byla zřízena rekonstrukce kanalizace a v samém závěru bylo dokončeno odvodnění a provedena zárubní zídka.

Ve IV. etapě byla vybudována pravá strana komunikace na výjezdu z Vizovic a byly provedeny veškeré přeložky podzemních vedení inženýrských sítí v předmětném úseku. Současně bylo provedeno napojení vjezdů do rodinných domů.

V poslední etapě byl rozebrán a zrekonstruován stávající úsek silničního tělesa silnice I/49 v km 0,300–0,650, polních cest a byly provedeny rekultivace skládkových ploch.

→ Silnice I/49

stavba
Vizovice – Lhotsko

Infografika 549-Vizovice-Lhotsko-080901



řešená stavba



0 300 600 m

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2008



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Vizovice – Lhotsko

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Ředitelství silnic a dálnic stavbu zahájilo v pondělí 16. března 2015 za účasti generálního ředitele ŘSD Jana Kroupy.

Stavba byla slavnostně zprovozněna 21. 9. 2016, tedy o tři měsíce dříve než bylo plánováno.

Stavba byla zařazena do Operačního programu Doprava 2014–2020 a ke spolufinancování z Evropského fondu pro regionální rozvoj.

EIA	IZ	UR	SP	VZ	ZS	UP
08/2004	10/2002	05/2007	02/2014	07/2014	03/2015	09/2016

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • IZ: Schválení investičního záměru • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VZ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 2300 m
kategorie: S 9,5/70 a MS2 10/9/50
plocha vozovky: 17 102 m²
počet stavebních objektů: 49

Mostní objekty:

počet celkem: 2
z toho na silnici: 0
na ostatních komunikacích: 2
celková délka mostů: 65,1 m

Opěrné zdi:

počet objektů: 1
plocha zdí: 191 m²

Úpravy ostatních komunikací:

počet objektů: 1
celková délka přeložek: 1740 m

Přeložky inženýrských sítí:

vodohospodářské objekty: 4
objekty elektro: 7
přeložky plynovodů: 1

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 102 769 m³
násypy: 48 467 m³

Název stavby:

Silnice I/49 Vizovice–Lhotsko

Místo stavby:

Zlínský kraj

Katastrální území:

Vizovice, Lhotsko, Bratřejov

Druh stavby:

novostavba, liniová

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DSP:

SILNIČNÍ PROJEKT, spol. s r.o.

Zhotovitel:

Společnost Vizovice–Lhotsko (Eurovia CS, a.s., Porr a.s.)

Cena stavby dle smlouvy:

169 148 028 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v září 2016. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.



**ŘEDITELSTVÍ
SILNIC A DÁLNIC ČR**