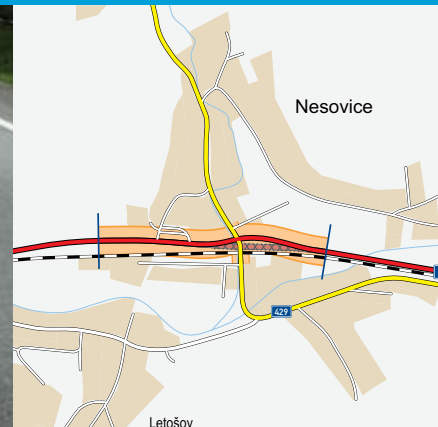


Silnice I/50

Nesovice, křižovatka

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 11/2014



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Nesovice, křižovatka

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Připravovaná stavba řeší rekonstrukci křižovatky silnic I/50 a II/429 v Nesovicích. V současné době křižovatka nevyhovuje z hlediska prostorového uspořádání a vzhledem k absenci čitelného vodorovného dopravního značení je nepřehledná. Celou situaci navíc komplikuje blízkost přejezdu železniční tratě.

Na silnici I/50 je přímo napojena místní obslužná komunikace Kout před čerpací stanicí pohonných hmot. Z této komunikace je umožněno pouze připojení na I/50. Přes ní je připojen i výjezd z čerpací stanice. Vjezd k čerpací stanici je navržen pomocí odbočovacího pruhu ve směru od Uherského Hradiště. Ve směru od Brna je pro tento účel zachován pruh pro odbočení vlevo. Místní komunikační síť je připojena přes silnici II/429, která plní sběrnou funkci, včetně přjezdu k nádraží.

Stavbou dojde ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti dopravy v prostoru křižovatky. Nové řadičí pruhy v křižovatce zajistí plynulý provoz na silnici I/50 při uzavření přejezdu během průjezdu vlaku. „Vstupní brána“ navržená při vjezdu do obce upozorní řidiče na to, že vjíždí do intravilánu a přinutí ho přizpůsobit způsob jízdy podmínkám průjezdu obcí. Nové veřejné osvětlení na silnici I/50 přispěje k lepší přehlednosti a bezpečnosti v podvečerních a nočních hodinách.

Silnice I/50 patří k nejdůležitějším a silně zatíženým dopravním tahům v Jihomoravském kraji. Je součástí mezinárodní silniční sítě s označením E50.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba „Silnice I/50 Nesovice, křižovatka“ řeší nevyhovující dopravní situaci na průsečné úrovňové křižovatce silnice I/50 se silnicí II/429 v Nesovicích. Začátek úpravy je 90 metrů před začátkem obce Nesovice a konec úpravy je přibližně 110 metrů před mostem přes Litavu.

V souvislosti se splněním normy o železničních přejezdech a přechodech bylo nutno vychýlit osu stávající silnice I/50 severním směrem. Řešení však vyvolává demolice rodinných domů v Nesovicích.

Stávající silnice I/50 bude upravena v délce přibližně 670 metrů. V místě zástavby se křižovatka posune tak, aby byla dodržena požadovaná vzdálenost hranice křižovatky od nebezpečného pásma přejezdu. To si vyžádá demolice. Vedlejší silnice II/429 bude upravena v délce asi 108 metrů. Průtah silnice I/50 v Nesovicích je navržen v kategorii MS2 12,5/8,5/50, šířkové uspořádání silnice II/429 odpovídá kategorii MS2 12/8/50.

Ve směru od Brna jsou navrženy na silnici I/50 samostatné pruhy pro směry vlevo na Vyskov, přímo na Uherské Hradiště a vpravo na Koryčany. Pruh pro odbočení vlevo navazuje na pruh pro odbočení vlevo k čerpací stanici pohonných hmot. Ve směru od Uherského Hradiště je navržen samostatný jízdní pruh vlevo na Koryčany a společný pruh pro směry přímo na Brno

a vpravo na Vyskov. Pruhy pro odbočení vlevo jsou tři metry široké.

Na vedlejší silnici II/429 ve směru od Vyskova je navržen společný pruh pro směry vlevo, přímo a vpravo. Ve směru od Koryčan jsou vedeny také všechny směry na společném pruhu. Připojení vedlejší silnice II/429 na hlavní silnici I/50 bude z důvodu nedostatečných rozhledových poměrů upraveno pomocí svislých dopravních značek „Stůj, dej přednost v jízdě!“ a pro přímý směr a odbočení vlevo bude navíc doplněn o příčné čáry souvislé (stopčáry).

Po dobu výstavby bude provoz na silnici I/50 veden zpočátku ve dvou pruzích po stávající silnici s omezením šířky jízdních pruhů na tři metry. Později ale bude doprava na silnici I/50 omezena tak, že se doprava povede obousměrně jedním pruhem kvadrově. Předpokládaná délka těchto úseků bude kolem 150 metrů.


Průjezdná doprava ze silnice II/429 bude vedena po objezdných trasách. A sice v případě uzavření silnice II/429 směrem od křižovatky na Vyskov bude vedena doprava po silnici I/50 přes Bučovice, dále po silnici II/431 přes Bohaté Málkovice a Kozlany. V případě uzavření silnice II/429 směrem na Koryčany bude objezdná trasa vedena po silnici I/50 na Střílky a odtud po silnici II/432 do Koryčan. Autobusová doprava bude vedena s omezením po stávajících trasách.

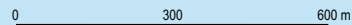
→ **Silnice I/50**

stavba
Nesovice, křižovatka

infografika S50-Nesovice-křižovatka-110319



 řešená stavba



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2008



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Nesovice, křižovatka

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Dokumentace pro stavební povolení byla zpracována v odsunutě variantě, protože původní řešení nesplňovalo podmínky normy o vzdálenosti nebezpečného pásma dráhy a hranice křižovatky. Stavba byla zahájena 2. 7. 2012. Již byl uvolněn směr na Vyškov a řidiči nemusí volit objízdní trasu přes Bučovice. Dokončil se příjezd od Bučovic položením vrchního koberce okolo zpomalovacích ostrůvků až po úroveň čerpací stanice. Stavba měla být hotova dle původní smlouvy v 04/2014 vzhledem ke kontrole PČR před uvedením do předčasného užívání, došlo k požadavkům na provedení změn před dokončením. Stavba na silnici I/50 byla do předčasného užívání uvedena v 06/2014.

| EIA | IZ | UR | SP | VZ | ZS | UP |
|-----|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| - | 09/2001 | 11/2008 | 04/2010 | 05/2009 | 07/2012 | 06/2014 |

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • IZ: Schválení investičního záměru • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VZ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 674 m
kategorie: MS2 12,5/8,5/50
plocha vozovek: 7952 m²
počet stavebních objektů: 33

Mostní objekty:

počet celkem: 1
z toho na silnici I/50: 1
celková délka mostu: 6,6 m

Protihlukové stěny:

počet objektů: 2
délka stěn: 164 m

Opěrné a záruční zdi:

počet objektů: 1
délka/plocha zdi: 24 m / 53,3 m²

Přeložky a úpravy ostatních komunikací:

úprava silnice II/429
celková délka úpravy: 1170 m

Přeložky inženýrských sítí:

vodohospodářské objekty: 3
objekty elektro: 5

přeložky plynovodu: 1

Objekty drah:

rekonstrukce žel. přejezdu: 1

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 6330 m³
násypy: 4980 m³

Název stavby:

Silnice I/50 Nesovice, křižovatka

Místo stavby:

Jihomoravský kraj

Katastrální území:

Nesovice

Druh stavby:

rekonstrukce

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR,
Správa Brno,
Šumavská 33, 656 09 Brno

Projektant DSP:

SHB, akciová společnost
Projekce dopravních staveb
Štefánikova 21, 602 00 Brno

Zhotovitel:

SKANSKA DS a.s

Cena stavby dle smlouvy:

100 526 443 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v listopadu 2014. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.