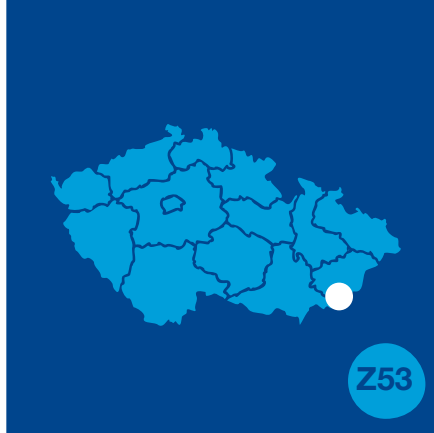




ŘEDITELSTVÍ
SILNIC A DÁLNIC ČR



silnice **I/50**

Bánov – obchvat

11/2010 uvedeno do provozu

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Stavba přeložky silnice I/50 Bánov – obchvat byla dlouhodobě sledovanou investicí. Silnice I/50 je zároveň evropskou silnicí E50 a je tedy důležitou dopravní tepnou. Silnice I/50 je vedena ve směru od Brna z mimoúrovňové křižovatky (MÚK) Holubice (na dálnici D1) přes Slavkov–Bučovice–Buchlovice–Uherské Hradiště–Uherský Brod na hraniční přechod Starý Hrozenkov. Celý tah silnice I/50 prochází výraznou přestavbou, která se snaží o odstranění dosavadních dopravně nevyhovujících úseků a zlepšení prostředí v obcích, kterými silnice procházela. Průjezd obcí Bánov byl největší dopravní závadou na celém průběhu silnice I/50, protože průjezdní úsek byl veden velmi nevhodným směrovým a výškovým uspořádáním. Ani šířkové poměry neodpovídaly požadavkům ČSN. Průjezd silnice

evropského významu obcí přinášel uvnitř Bánova několik dopravních napojení, která byla pro tuto komunikaci zcela nepřijatelná. Významnou negativní stránkou byly časté dopravní nehody v obci. Realizací přeložky došlo k dopravnímu zklidnění uvnitř obce a podstatně se zvýšila bezpečnost dopravy, ale zejména bezpečnost chodců v Bánově. Jedná se o úsek, který je nedaleko od hraničního přechodu Starý Hrozenkov–Drietoma na Slovensko. Význam stavby z mezinárodního hlediska je zřejmý z toho, že je předmětný úsek nejen součástí silnice I. třídy sítě silnic ČR, ale je i součástí evropského tahu E50.

Přestože je přeložka o něco delší než dosavadní trasa po silnici přes obec, bude doba jízdy po přeložce kratší a levnější.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Přeložka silnice I/50 Bánov – obchvat byla rozdělena na dva úseky: I. úsek km 0,000–4,180 a II. úsek 4,180–4,425, přičemž jako první, byl realizován druhý úsek. Zprovoznění celého obchvatu se předpokládalo po dokončení úprav silnice III/4981 a před zahájením prací na napojení Bánov-západ. Nebyly však vyloučeny ani jiné možnosti uvádění do provozu. První i druhý úsek přeložky silnice I/50 se nachází téměř výhradně na zemědělsky využívaných pozemcích v blízkosti obce Bánov. Stávající silnice procházela po celé délce obce jejím středem. Optimálně navržená nová trasa nezasahuje žádné stávající ekosystémy, flóru ani faunu. Nepřetíná ani žádný funkční biokoridor a nedotýká se žádné přírodní lokality nebo chráněného území. Nezasahuje do oblasti surovinových zdrojů a není v kontaktu s dřívější těžbou. Svoji polohou ve svažitém území bude pozitivně působit jako rozdělo-

vací prvek v oblasti zvýšené vodní eroze, která odnáší zemědělskou půdu. Trasa je vedena mimo běžné pozemní stavby nebo objekty, proto si nevyžádala žádné demolice. Stavba se však dostala do kontaktu s řadou inženýrských sítí. Některé zůstaly zachovány bez úprav. Řada z nich však byla v rámci stavby přeložena nebo upravena.

I. úsek: km 0,000–4,180

Přeložka silnice I/50 byla ústředním stavebním objektem celé stavby prvního úseku. Tento úsek byl realizován až po dokončení druhého úseku. Komunikace je postavena v kategorii S 11,5/80. Délka přeložky je 4180 metrů. V trase prvního úseku přeložky jsou dvě úrovňové křižovatky a jeden přejezd polní cesty. V km 2,840 je mimoúrovňové křížení s místní komunikací bez možnosti vzájemného dopravního propojení.

Násypový materiál 96% PS
zemina min. málo vhodná dle ČSN 721002

Uherské Hradiště

Králův

Jakubovec

Bánov

Zámeček

Bystřice
pod Lopeníkem

Suchá Loz

Trenčín SK

Silnice I/50

stavba

Bánov – obchvat

Infografika S50-Bánov-obchvat-080522



50

50

Nadjezd místní komunikace

S



Řešená stavba

0 600 1200 m



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

II. úsek: km 4,180–4,425

Tento úsek byl realizován jako první. Výstavbou II. úseku došlo k realizaci téměř celé úrovněové křižovatky „Bánov-východ“. Zde jsou vozidla nucena pro odbočení do obce snížit rychlost a nebudou dosahovat na začátku obce takových rychlostí jako v současnosti. Komunikace je postavena v kategorii S 11,5/80. Rozšíření na levé straně pro odbočovací pruh však zasahuje až do km 4,480 a úpravy svahu po pravé straně do km 4,560.

STAV REALIZACE

Stavba byla zahájena 6. prosince roku 2008 a probíhá podle schváleného harmonogramu.

Slavnostní uvedení stavby do provozu se uskutečnilo 25. listopadu roku 2010, tedy o sedm měsíců dříve, než byl původní plán.

Souhlas s EIA	Schvál. IZ	Vydání UR	Vydání SP	Vyhláš. výběr. ř.	Zahájení stavby	Uvedení do provozu
01/2004	03/2004	12/2005	06/2008	05/2008	12/2008	11/2010

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v listopadu 2010. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 4425 m

kategorie: S 11,5/80

plocha vozovek: 50 620 m²

počet stavebních objektů: 42

Mostní objekty:

počet celkem: 4

z toho na hlavní trase: 2

nadjezd nad hlavní trasou: 1

na ostatních komunikacích 1

celková plocha mostů: 412 m²

Mimoúrovňové křižovatky:

počet objektů: nejsou žádné MÚK

Protihlukové stěny:

počet objektů: nejsou žádné PHS

Přeložky ostatních komunikací:

počet objektů: 1

délka: 454 m

Přeložky inženýrských sítí:

vodohospodářské objekty: 6

objekty elektro, sdělovací kabely: 4

přeložky plynovodu: 2

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 82 213 m³

násypy: 21 955 m³

Název stavby:

Silnice I/50 Bánov – obchvat

Místo stavby:

Zlínský kraj

Katastrální území: Bánov, Uherský Brod, Těšov

Druh stavby:

novostavba, liniová

Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Zlín, Fügnerovo nábřeží 5476, 760 01 Zlín

Projektant: VPÚ DECO PRAHA a.s., Podbabská 20/1014, 160 00 Praha 6

Zhotovitel: Sdružení I/50 Bánov - obchvat (IMOS Brno, a.s., SDS EXMOST spol. s r.o.)

Cena stavby dle smlouvy bez daně:

579 685 625 Kč