



ŘEDITELSTVÍ
SILNIC A DÁLNIC ČR



silnice **I/52**

Brno–Rajhrad

10/2010 uvedeno do provozu

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Stávající silnice I/52 je v uvedeném úseku mimořádně dopravně zatížená a vzhledem k rostoucímu počtu vozidel se počítá s rostoucí intenzitou dopravy. Silnice navíc plní funkci mezinárodní silnice spojující Vídeň s Brnem. Protože v úseku Pohořelice–Rajhrad byla vybudována silnice R52, jejíž realizace byla dokončena v roce 1997, byl v minulosti velký rozdíl v kvalitě této vozovky a kvalitě vozovky v úseku bývalých okresů Brno-venkov a Brno–město.

Předchozí stav vozovky, který byl zjištěn diagnostikou, vykazoval závady, které bylo možné seřadit od závad méně závažných až po mimořádně závažné, vyžadující okamžitou opravu.

V některých úsecích dosahovaly vyjeté koleje po obou stranách hloubky v rozmezí 15 mm až 60 mm, což byl

z hlediska dopravní vytiženosti úseku alarmující stav. Dalším problémovým jevem byly časté příčné i podélné trhliny. V řadě úseku byla zjištěna také snížená drsnost povrchu vozovky s množstvím trhlín, které nebyly při opravě v letech 1998 až 1999 nijak opraveny, pouze překryty novými vrstvami. Nové trhliny se postupně prokopírovaly přes stávající narušené vrstvy do rozvětvených příčných trhlín, které v průběhu užívání nebyly utěsněny. Místy se vyskytovala rovněž povrchová koroze.

Z těchto důvodů si silnice vyžádala okamžitou opravu. Mostních objektů bylo do opravy zahrnuto celkem jedenáct. Ty vykazovaly četné závady a vyžádaly si opravy malého rozsahu až po celkovou rekonstrukci. Z těchto důvodů byla navržena oprava celého úseku.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Silnice I/52 prochází hustou zástavbou města Brna, pokračuje příměstskou oblastí s průmyslovou zástavbou. Dále překračuje bývalou hranici okresů Brno–město a Brno-venkov. Prochází obcí Modřice a dále přechází do extravilánu. V konci úpravy navazuje na silnici R52 v úseku Rajhrad–Pohořelice.

V městské oblasti je šířka silnice proměnná a je tvořena třemi jízdními pruhy pro každý směr s množstvím odbočovacích a připojovacích pruhů světelně řízených křižovatek a odbočení do přílehlých areálů. V území se nachází množství inženýrských sítí.

V úseku od Ústředního hřbitova do Modřic je ve středním dělicím pásu umístěno těleso tramvajové trati. Od Modřic dále až do konce úpravy je silnice I/52 v šířkovém uspořádání čtyřpruhově směrově dělené komunikace se středním dělicím pásem. Kategorii komunikace nelze jednoznačně určit vzhledem k různým obdobím

výstavby jednotlivých úseků komunikace a šířkové uspořádání jednoznačně neodpovídá dnešní ČSN.

Silnice I/52 Brno–Rajhrad byla navržena k opravě povrchů včetně oprav mostních objektů v trase silnice v rozsahu od km 0,000, který leží na městském okruhu města Brna na ulici Poříčí, do km 9,750, ve kterém navazuje v místě MUK Rajhrad na silnici R52 Rajhrad–Pohořelice. Stavba byla zařazena do programu R II.

Oprava vozovky byla provedena frézováním a položením nové ložné a obrusné vrstvy ve stávajících šířkách komunikace. Tloušťky frézování a tloušťky nových vrstev byly stanoveny na základě diagnostického průzkumu vozovky, který byl provedený v prosinci 2002. Součástí opravy byla rovněž oprava větví mimoúrovňových křižovatek ve stávajících šířkách. Jedná se o větve, které přísluší k silnici I/52. Celkem je v trase silnice I/52 pět mimoúrovňových křižovatek.

Směrový sloupek PVC
v=1.05m

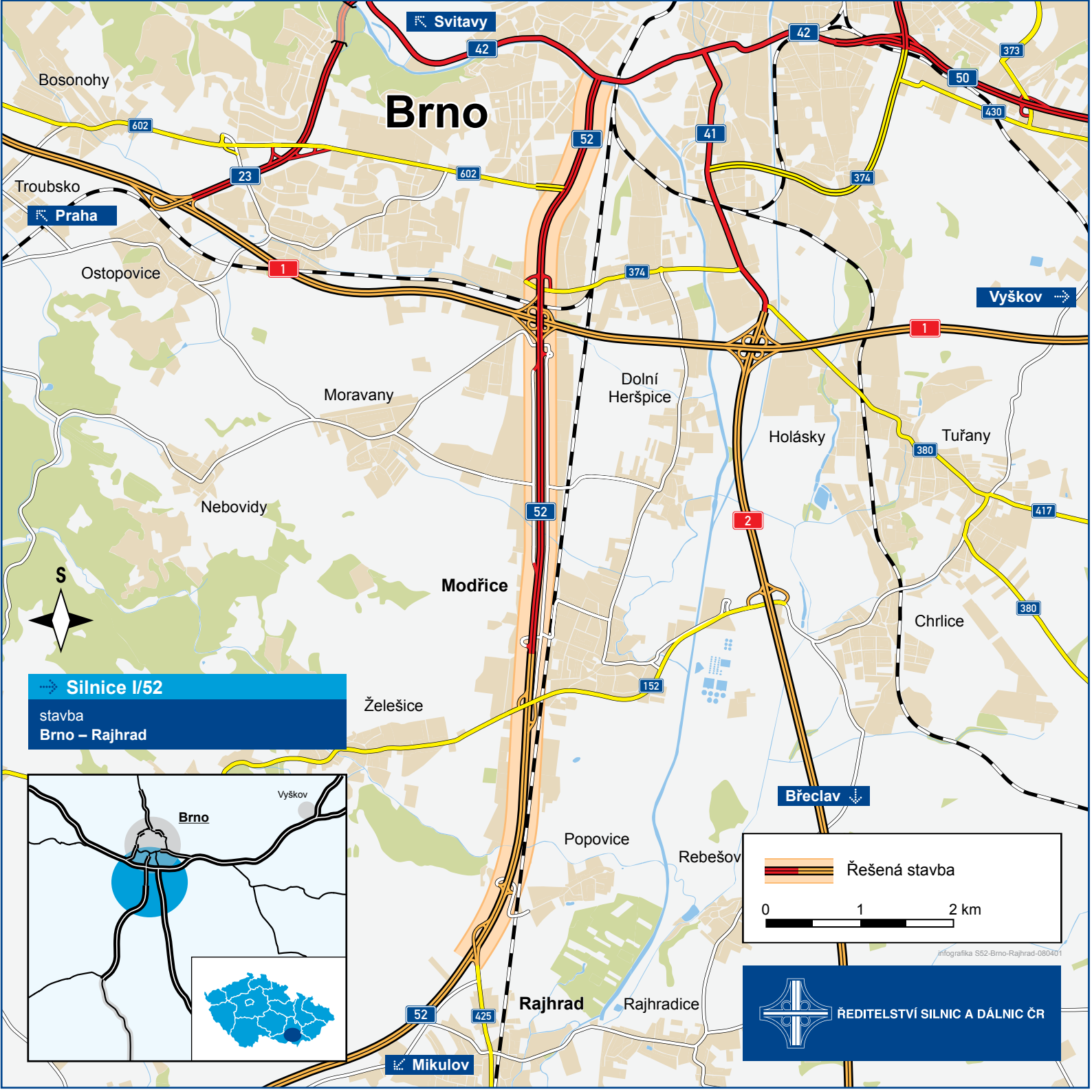
Ocelové svodidlo OSNH
v=0.75m

Drnice II, 200mm

Vodící profil
s=0.25m

Aktivní zóna
(0.5m, materiál obj.mn.)
hutnění dle ČSN 72 10

Násypový materiál 96% PS
zemina min. málo vhodná dl



Mostní objekty jsou opraveny podle jejich specifikace. Součástí opravy byla i oprava opěrných zdí, u kterých došlo i k reprofilaci pohledových ploch.

Protihluková stěna, která se nachází na jednom mostním objektu je odstraněna a nahrazena novou protihlukovou stěnou. Stávající výplň mezi sloupky byla totiž tvořena keramobetonovými panely NOV stáří přibližně 30 let a dřevěnými panely SKP s dřevěným rámem. Lze předpokládat, že životnost materiálu byla u konce, popřípadě v blízké budoucnosti by byla nutná výměna.

STAV REALIZACE

Stavba byla zahájena 30. září 2008. Vzhledem k náročnosti stavby byl celý úsek realizován po etapách.

K uvedení stavby do provozu došlo 27. října roku 2010, tedy o dva měsíce dříve, než byl původní termín.

| Souhlas s EIA | Schvál. IZ | Vydání UR | Vydání SP | Vyhláš. výběr. ř. | Zahájení stavby | Uvedení do provozu |
|---------------|------------|-----------|-----------|-------------------|-----------------|--------------------|
| | 01/2006 | | 08/2008 | 06/2006 | 09/2008 | 10/2010 |

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v listopadu 2010. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 9750 m

kategorie: MS 20; MS 24,5; S 24,5

plocha vozovek: 227 400 m²

počet stavebních objektů: 48

Mostní objekty:

počet mostů: 11

plocha mostů: 12 400 m²

Mimoúrovňové křižovatky:

počet: 5

plocha vozovek: 19 600 m²

Protihlukové stěny:

počet: 1

délka stěny: 124 m

Opěrné zdi:

počet: 3

délka zdí: 728 m

Přeložky ostatních komunikací:

počet objektů: nejsou žádné přeložky

Přeložky inženýrských sítí:

vodohospodářské objekty: 0

objekty elektro: 12

přeložky plynovodu: 0

Název stavby: Silnice I/52 Brno–Rajhrad

Místo stavby: Brno-město, Brno-venkov

Katastrální území: Rajhrad, Popovice, Modřice, Přízřenice, Heršpice, Štýřice

Druh stavby: oprava povrchů a mostů

Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Brno, Šumavská 525/33, 656 09, Brno

Projektant: Dopravoprojekt Brno, a.s., Kounicova 271/13, 602 00, Brno-Veveří

Zhotovitel: Sdružení Rajhrad

(D.I.S. spol. s r.o., FIRESTA-Fišer, a.s., Silnice BRNO, spol. s r.o., EUROVIA CS, a.s.)

Cena stavby dle smlouvy bez daně:

772 200 315 Kč