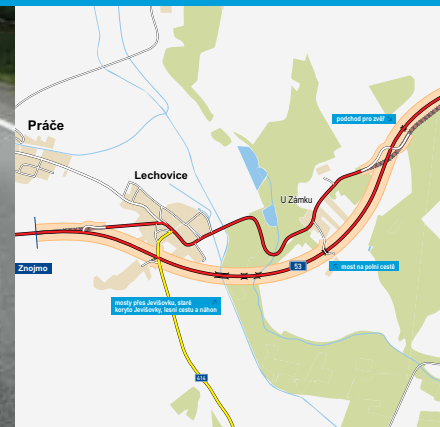


# Silnice 1/53

## Lechovice, obchvat

INFORMAČNÍ LETÁK, 06/2019 UVEDENO DO PROVOZU



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

# Lechovice, obchvat

## DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

**Silnice I/53 je v oblasti jižní Moravy důležitým dopravním tahem, který zajišťuje silniční spojení sídelních útvarů regionálního významu. Nadregionální význam této komunikace se projevuje v souvislosti s napojením na silnici E 59 (Videň–Znojmo–Jihlava) ve Znojmě a na E 461 (Videň–Mikulov–Brno–Svitavy) u Pohořelic.**

Stávající silnice I/53 je v současnosti vedena ve své historické trase intravilánem obce Lechovice. Silný podíl nákladní dopravy, směřující na hranici s Rakouskem a v opačném směru na Brno, působí vysoce negativně na životní prostředí v obci. Podélný sklon komunikace na východním svahu údolí Jevišovky přesahuje 5 % a hustý provoz dopravy je zde zdrojem nadměrného hluku i exhalací. Obec Lechovice je v celé délce silnice I/53 mezi Pohořelci a Znojmem jediným úsekem, kde je komunikace vedena průtahem.

Obec je územně rozdělena na dvě části – Lechovice a místní část Zámecký vrch. V extravilánu mezi těmito dvěma částmi obce je provoz pěších i cyklistů veden bez chodníků, nebo samostatného pruhu. Průjezd obcí Lechovice je možno díky svému směrovému a výškovému vedení označit za vážnou dopravní závalu na jinak vyhovujícím průběhu uvedené silnice I. třídy. V důsledku tohoto stavu došlo v uplynulých letech ke zvýšenému počtu dopravních nehod, včetně nehod s tragickými důsledky, které se dotkly také obyvatel obce.



## UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Silnice I/53 je v předmětném úseku, který dosahuje délky 4400 metrů, navržena v kategorii S 11,5/70. Nově navržená silnice je situována v extravilánu jižně od zástavby Lechovic.

Začátek úpravy je v km 11,420 stávající silnice I/53, konec v km 15,820. V rámci silničních objektů bude provedeno napojení na stávající silnici I/53 do obce Lechovice v km 0,370 a do místní části Lechovice-Zámecký vrch v km 3,352. Křižovatky se silnicí II/414 Lechovice-Borotice a se silnicí III/3974 ve směru na Čejkovice jsou řešeny jako úroňové. Křížení s polní cestou v km 2,341 je navrženo jako mimoúrovňové s úpravou směrového vedení cesty. V rámci stavby jsou v nutném rozsahu upraveny stávající polní cesty.

Na trase projektovaného obchvatu je navrženo celkem pět mostních objektů – most přes Jevišovku, most přes staré koryto Jevišovky, most přes polní cestu a mlýnský náhon, most na polní cestě přes silnici I/53 a most přes biokoridor. Počet a délky mostů byly navrženy tak, aby vyhovovaly požadavkům referátu životního prostředí na volnou migraci zvířat, a přitom byl respektován požadavek na úsporu investičních prostředků.

Po skončení výstavby obchvatu a převedení veřejného provozu na novou komunikaci bude upravena oprava povrchu původní silnice I/53 v km 11,850–14,450 pasportu. Tuto komunikace převezme Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, protože bude zařazena do silnic III. třídy.

Rozhodující práce stavby obchvatu byly prováděny bez vlivu na stávající veřejnou dopravu, která byla vedena po stávající silnici I/53. Na začátku a konci obchvatu byly navrženy provizorní komunikace, které umožnily prakticky nezávislé dokončení nové trasy silnice I/53. Pouze v době provádění napojení nové komunikace na stávající stav a úpravy křižovatek se silnicí II/414 byla nezbytná úprava dopravního režimu.

Podstatná část stavby se nachází na pozemcích zemědělského půdního fondu (ZPF), část pozemků je v užívání vlastníků, případně jiných fyzických osob. V prostoru inundace řeky Jevišovky se nacházejí plochy lesního půdního fondu (LPF), které budou dotčeny stavbou. V malém rozsahu jsou dotčeny pozemky ve vlastnictví obce Lechovice, obce Práche a jednotlivých fyzických vlastníků.

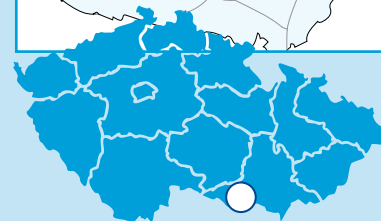
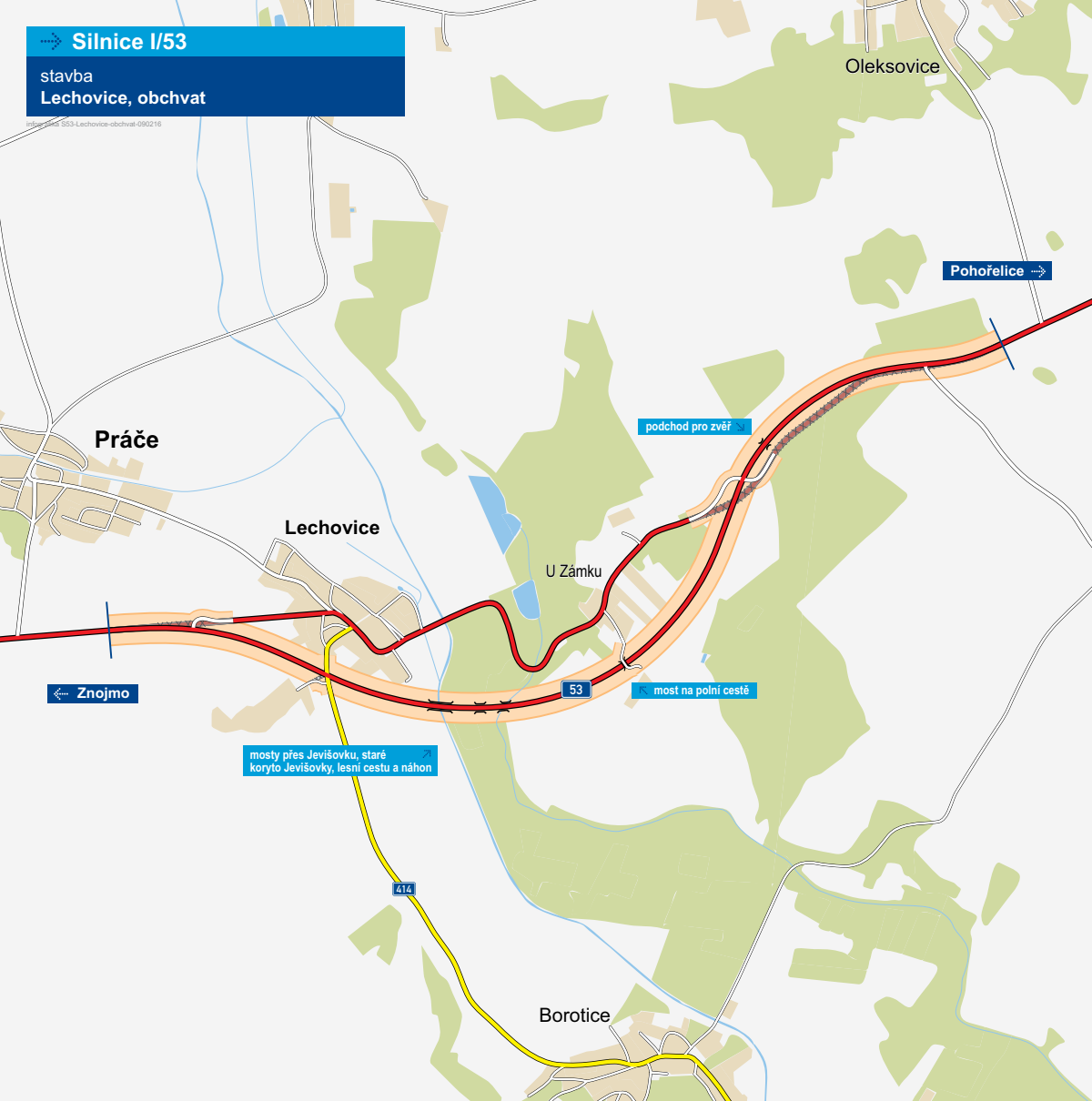
Vzhledem k tomu, že hlukové studie neprokázaly zhoršení životního prostředí ve smyslu nadměrného hluku z dopravy, nebyla v úseku obchvatu navržena žádná protihluková opatření. Stavba vyvolává řadu přeložek inženýrských sítí, které jsou prováděny v předstihu.

Vybudováním obchvatu Lechovic byl odstraněn poslední úsek na silnici I/53, který je dosud veden v intravilánu. Po zprovoznění je významně posílena kapacita komunikace, která umožní převést stávající i předpokládané zvýšené intenzity silniční dopravy v přihraniční oblasti.

## → Silnice I/53

stavba  
Lechovice, obchvat

informace: S33-Lechovice-obchvat-090216



 řešená stavba



0 0,5 1 km

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2008

 ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

# Lechovice, obchvat

## STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Stavba byla zahájena v srpnu 2007 SO C 501 Přeložka VTL plynovodu a C 001 Příprava území. Z důvodu složitého majetkoprávního projednání nebylo možné žádat o stavební povolení na ostatní stavební objekty. Majetkoprávní příprava dokončena až v 11/2011.

V prosinci 2012 byla zadána inženýrská činnost pro získání stavebního povolení. V listopadu 2014 bylo zajištěno SP na hlavní stavební objekty včetně nabytí právní moci. V prosinci 2014 byl schválen záměr projektu včetně ekonomického posouzení metodou HDM-4.

Nové výběrové řízení na zhotovitele stavby bylo dokončeno. Smlouva se zhotovitelem (IMOS Brno, a.s., TheBa asfalt s.r.o.) byla podepsána 18. 11. 2016. Staveniště bylo zhotoviteli předáno 10. 12. 2016.

Slavnostní zahájení stavby se uskutečnilo 20. 3. 2017. Kvůli stavebním pracem na finální fázi stavby došlo k převedení provozu na provizorní komunikaci.

**Ke slavnostnímu otevření došlo 26. 6. 2019.**

EIA	ZP	UR	SP	VZ	ZS	UP
12/1998	12/2014	02/2002	09/2014	10/2015	03/2017	06/2019

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VZ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

## DATA O STAVBĚ

### Hlavní trasa:

délka: 4400 m  
kategorie: S 11,5/80  
plocha vozovek: 50 400 m<sup>2</sup>  
počet všech stavebních objektů: 41

### Mostní objekty:

na silnici I/53: 4  
nad silnicí I/53: 1  
celková délka mostů: 203 m

### Mimourovňová křížení:

počet: 2 – přes lesní a polní cestu

### Úpravy ostatních komunikací

počet: 3 (celková délka: 697 m)

### Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 6  
objekty elektro: 8

přeložky plynovodu: 2

### Celkový objem zemních prací:

výkopy: 239 120 m<sup>3</sup>  
náspy: 208 370 m<sup>3</sup>

### Název stavby:

I/53 Lechovice, obchvat

### Místo stavby:

Jihomoravský kraj

### Katastrální území:

Práče, Lechovice, Borotice, Oleksovice, Čejkovice

### Druh stavby:

novostavba

### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

### Zpracovatel DSP:

VIAPONT, s.r.o.,

### Zhotovitel:

IMOS Brno, a.s., TheBa asfalt s.r.o.

### Cena stavby dle smlouvy:

270 793 805 Kč (bez DPH)

**Pozn.:** Tento leták byl aktualizován v červnu 2019. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.