

Silnice **1/55**

Přerov – průtah, 1. etapa

INFORMAČNÍ LETÁK, 10/2022 UVEDENO DO PROVOZU



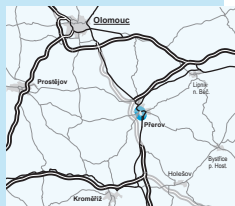
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Zkapacitněný průtah Přerovem je nezbytně nutný pro převedení městské a regionální dopravy a do dokončení dálnice D1 i tranzitní dopravy po silnici I/55 ve směru sever–jih. Výstavbou se odstraní výrazné kongesce dopravy na stávající silniční síti Přerova. Po dokončení dálnice D1 zůstane průtah silnice I/55 jako hlavní sběrná komunikace města.

Tranzitní doprava pro průjezd Přerovem nyní využívá silnice nižších tříd. Jedná se o silnici II/436 (ulice Velké Novosady a Kojetínská), II/434 (Komenského ulice) a silnici III/04721 (Husova a Tovární ulice). Na tuto trasu je po jejím zkapacitnění převedeno pasportní vedení silnice I/55. Souběžně se stavbou „I/55 Přerov – průtah centrem, 1. etapa“ bylo proto připravována i rekonstrukce Polní ulice na kategorii MS 16,5/60, včetně mimoúrovňového křížení s železniční tratí (stavba „I/55 MÚK s ČD Přerov – Předmostí“). Tržní ulice je již zkapacitněna na kategorii MS 16,5/60 včetně úpravy mostu Legii přes Bečvu. Ulice Velké Novosady je již provedena v kategorii MS 14. Další pokračování silnice I/55 (původně III/04721 Husova a Tovární ulice) je proto řešeno průtahem přes areál firmy Juta a.s., až po napojení na stávající Tovární ulici v blízkosti obchodního domu. Jižním směrem je vedení silnice I/55 trasováno pokračováním Tovární ulice dále ulicemi Durychova a generála Štefánika až na nově vybudovaný obchvat Horní Moštěnice.

Výstavbou průtahu došlo k výraznému nárůstu kapacity silnice I/55 a ke zkrácení průtahu městem z 3,7 km na 2,9 km.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Zájmové území se nachází v jižní části Olomouckého kraje, v zastavěné části města Přerov. Stavba leží v oblasti severo-východně od stávajícího vlakového a autobusového nádraží. Jedná se o tzv. průpích silnice I/55 v úseku křižovatka ulic Velké Novosady–Komenského–Kojetínská až po napojení na stávající Tovární ulici v blízkosti obchodního domu Albert. Trasa na začátku úseku prochází areálem firmy Juta a.s., a to v těsné blízkosti pivovaru. Dále komunikace prochází podél autobusového nádraží. Na konci úseku se trasa napojuje na stávající Tovární ulici.

Na začátku předmětného úseku se tedy jedná o úpravu stávající křižovatky Velké Novosady–Komenského–Kojetínská. V úseku km 0,0–0,420 je stavba postavena jako novostavba čtyřpruhové komunikace. V km 0,420–0,630 (křižovatka Tovární–Denisova) prochází stavba stávajícím uličním profilem a je zde provedena rekonstrukce komunikace v Tovární ulici. Jednalo se o vybourání původní konstrukce vozovky, která byla nahrazena novou. Dále šlo o úpravu uličního profilu na odpovídající šířkové uspořádání spolu s odbočovacími pruhy podle kapacitních výpočtů a dále pak s tím související úpravy ploch stávající zeleně a chodníků.

V úseku od křižovatky Tovární–Denisova do km 0,746 prochází stavba přes původní parkoviště před obchodním domem, za kterým se napojuje na stávající silnici III/04721 v Tovární ulici, která již

pokračuje ve dvoupruhovém uspořádání. Všechny křižovatky v nové trase jsou úrovnňové. Křižovatka Tovární–Nádražní a Tovární–napojení Hypernovy jsou stykové. Ostatní křižovatky jsou průsečné.

Stavba se vzhledem k umístění nachází v území s rozsáhlou zástavbou objektů jak pro průmyslové využití (areál firmy Juta a.s.), tak i pro bydlení a zároven na území s rozsáhlou sítí místních komunikací. V předmětné oblasti se také nachází velké množství stávajících inženýrských sítí. Veškeré inženýrské sítě, které byly stavbou dotčeny, se zrušily (přípojky sítí k demolaným objektům) nebo přeložily. Inženýrské sítě vyvolané stavbou, například silniční kanalizace, veřejné osvětlení apod., se napojily na stávající technickou infrastrukturu.

Vzhledem k podstatě stavby a jejímu významu je stavba nového úseku silnice I/55 plně začleněna do komunikační sítě města Přerova. Prostorové řešení počítalo s napojením a úpravou všech komunikací, které stavba kříží. Přímé napojení místní komunikace v Kramářově ulici na silnici III/04721 v Tovární ulici bylo zrušeno a místní komunikace je v tomto místě zaslepena. Napojení na průtah silnice I/55 je nově umožněno přes Nádražní ulici. Původní podoba křižovatky ulic Nádražní–Kramářova musela být z tohoto důvodu upravena.



Olomouc

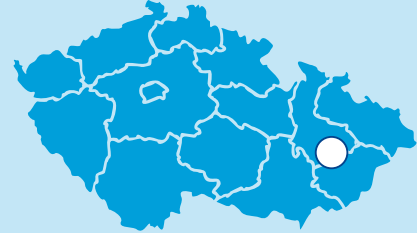
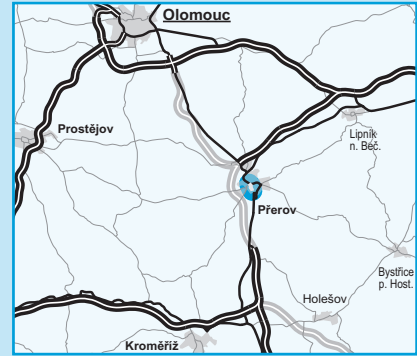
Lipník nad Bečvou

Silnice I/55
stavba
Přerov – průtah centrem, 1. etapa

stavba I/55 Přerov okružní křižovatka Dluhonská

Přerov

nová trasa průmyslovým areálem

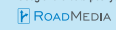


řešená stavba
 jiné stavby



0 300 600 m

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Kroměříž
Otrokovice

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Výkupy všech potřebných pozemků (23 listů vlastnictví) byly k 04/2019 dokončeny. Byla vydána všechna pravomocná SP. V 08/2018 byla vypsaná soutěž na demolici rodinných domů v centru města, které byly potřebné pro uvolnění staveniště. Demolice v Kramářově a Komenského ulici byly dokončeny koncem roku 2019. Poté byly ještě opraveny a zatepleny štíty přilehlých domů. V rámci výběrového řízení na zhotovitele stavby bylo možné podávat nabídky do 13. 2. 2020. O zakázku měli zájem čtyři uchazeči. Počátkem 04/2020 ŘSD vybralo zhotovitele stavby a k uzavření smlouvy s vybraným zhotovitelem došlo 18. 6. 2020. **Slavnostní zahájení stavby se uskutečnilo 29. 9. 2020.**

Práce na hlavní trase začaly v březnu 2021 (v lokalitě v Tovární ulici u autobusového nádraží). Od 1. 5. do 30. 8. 2021 platila částečná uzavírka ulice Tovární a úplná uzavírka ulice Nádražní, Denisova a Kramářova. Na počátku 08/2021 běžely zemní práce i práce na přeložkách inženýrských sítí v ulici Tovární a v areálu bývalé firmy Juta. Také se budovaly drenáže a prováděly pokládky obrub. V 10/2021 probíhaly výkopové práce, sanace či uložení živých vrstev a pokládka kanalizačního potrubí.auta obousměrně projížděla stavbou a za nádražím odbočovala do ulice Denisova. V 12/2021 byla ulice Tovární průjezdná v obou směrech. Dokončovaly se chodníky v ul. Tovární (stav k 03/2022). V areálu bývalé Juty byly položeny první vrstvy asfaltu a nainstalované sloupy veřejného osvětlení. Koncem 04/2022 došlo ke zprovoznění komunikace kolem hypermarketu Albert. Auta již nemusela jezdit po objíždné trase (přes Denisovu ulici a ul. Generála Štefánika), ale jezdila nově po Tovární ulici a poté zamířila na nově rozšířený úsek. Kvůli úpravě křižovatky u Tesca (ulice Velké Novosady, Kojetínská a Komenského) musela být ulice Komenského uzavřena v místě křížení zmíněných ulic až po výjezd z ulice Č. Drahlovského. Práce probíhaly po etapách do konce července 2022. Od 1. 8. 2022 byl provoz převeden na první část nové trasy skrz areál Juty. Nadále probíhala úprava křižovatek. **Slavnostní zprovoznění stavby se uskutečnilo 31. 10. 2022.**

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
06/2008	02/2015	04/2009	04/2019	12/2019	09/2020	10/2022

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 826 m
 kategorie: MS4 28,75/15,5/50
 (km 0,000–0,290); MS4d
 32,0/18,0/50 (km 0,290–0,416);
 MS4d 25,0/18,0/50
 (km 0,416–0,714)
 počet všech stav. objektů: 83

Úrovněové křižovatky:

počet: 5

Úpravy komunikací:

rekon. II/434 a II/436: 1953 m²

Protihlukové stěny:

počet: 3 (celková délka: 187 m)
 výška stěn: 4 m

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 15
 objekty elektro: 19
 přeložka plynu: 2
 přeložka parovodu: 3

Název stavby:

I/55 Přerov – průtah, 1. etapa

Místo stavby:

Olomoucký kraj

Katastrální území:

Přerov

Druh stavby:

novostavba a rekonstrukce

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DSP:

Dopravoprojekt Ostrava spol. s r.o.

Zhotovitel:

Eurovia CS, a.s.

Předpokládaná cena stavby:

173 500 000 Kč (bez DPH)

Cena stavby dle smlouvy:

188 998 909 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v říjnu 2022. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.