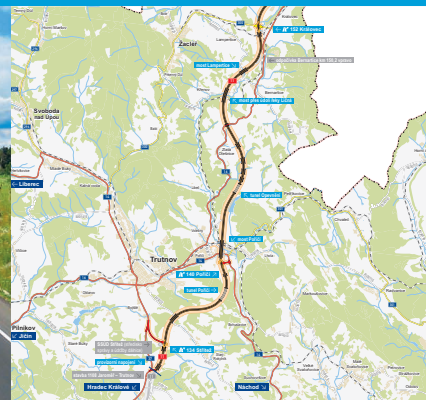


Dálnice D11

Trutnov – státní hranice ČR/Polsko stavba 1109

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 04/2024



DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Vybudováním dálnice D11 dojde nejen ke kvalitnímu přeshraničnímu propojení s Polskem, ale nová kapacitní silnice převezme především funkci stávající přetížené silnice I/37. Ta dnes propojuje významná regionální centra Jaroměř – Dvůr Králové nad Labem – Trutnov. V daném úseku je vedena v kategorii S 11,5 a S 9,5. Dálnice D11 bude sloužit k propojení center nadregionálního významu – Praha, Hradec Králové, Polsko.

V současnosti čeká D11 na dostavbu zbývajících cca 41 km na polské hranice. Dálnice D11 je v současné době ukončena na MÚK Jaroměř-sever. Kolem Hradce Králové vede D11 společně s D35 až k druhé dálniční křižovatce D35xD11 (MÚK Plotíště), zde se D35 odpojí směrem na Liberec.

Trasa dál vede k Jaroměři. Následovat budou úseky k Trutnovu a dále na polské hranice. Na hranicích se česká dálnice napojuje na již budovanou polskou rychlostní silnici S3, vedoucí přes celé Polsko až k Baltskému moři.

Dálnice D11 je podle mezinárodní dohody TEN-T (Evropská dohoda o hlavních silnicích s mezinárodním provozem) součástí evropského dopravního koridoru Paříž – Norimberk – Plzeň – Praha – Hradec Králové – Wrocław – Varšava – Brest – Moskva, který spojuje západní a východní Evropu.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba „D11 1109 Trutnov–státní hranice ČR/Polsko“ je koncová část dálničního tahu Praha–Hradec Králové–Jaroměř–Trutnov–Královec (státní hranice). Navazuje na stavbu 1108 v km 133,000 a končí v km 154,175. Jedná se o čtyřpruhovou dálnici s celkovou délkou 21 175 metrů.

Napojení na stavbu 1108 je severně od obce Střítež před MÚK Střítež. Na MÚK je přiveden přívaděč od Trutnova délky 1357 m (kategorie S 9,5/70). Od rozhraní staveb 1108 a 1109 je trasa dálnice vedena kopcovitým, z větší části zalesněným terénem dvěma protisměrnými oblouky kolem západního okraje obce Starý Rokytník směrem k Trutnovu, městské části Poříčí. Obec Starý Rokytník je míjena na západním okraji mostem mezi vrchy Hůrka a Houska o délce 250 metrů. Trasa dálnice klesá z náhorní planiny směrem k Poříčí terénním zlomem s převýšením asi 100 metrů. První ze dvou tunelů na trase je pod Poříčským hřbetem, kterým se překonává terénní zlom. Tunel je navržen se dvěma samostatnými tunelovými trubkami o celkových délkách 540 metrů a 576 metrů.

Městská část Trutnova Poříčí je na D11 napojena v MÚK Poříčí (přivaděčem délky cca 300 m). Jedná se o křižovatku se silnicí I/14. Městská část je křížena v prostoru průmyslových ploch největší mostní estakádou na trase délky 715 metrů – most Poříčí. Od Trutnova směrem ke státní hranici je trasa vedena koridorem souběžným se stávající silnicí I/16 podél plaviště poplilků tepelné elektrárny Poříčí II. Druhý

tunel Opevnění je navržen se dvěma samostatnými tunelovými trubkami o celkových délkách 492 metrů a prochází pod severovýchodním svahem okraje zalesněného hřbetu západně od konce plaviště. V dalším pokračování trasa prochází kopcovitým terénem s hlubokými příčnými údolními kolem obcí Zlatá Olešnice, Bernartice, Lampertice a Královec.

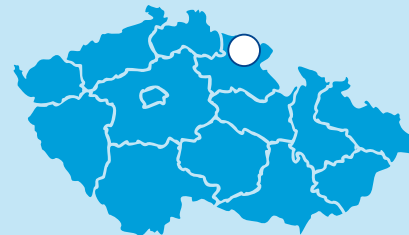
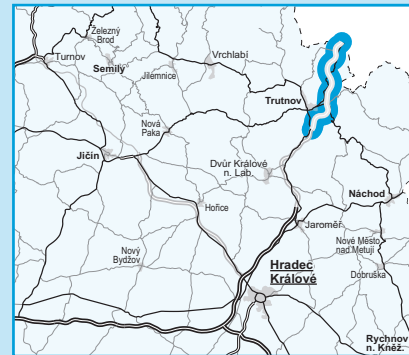
V 146,5 km křížuje trasa dálnice D11 na severním okraji obce Zlatá Olešnice silnici I/16. Za Vlaštovčím vrchem trasa překonává údolí říčky Ličná, železniční trať a místní komunikaci sedmipolovým mostem o délce 670 metrů. Dalším dominantním mostem je most Lampertice přes příčné údolí mezi Bernarticemi a Lamperticemi délky 330 metrů jehož výška dosahuje až 42 metrů. MÚK Královec je křižovatka se silnicí II/300 na jižním okraji Královce.

Přechod státní hranice do Polské republiky je západně od Královce (od stávajícího přechodu na silnici I/16). Místo přechodu je koordinováno s návrhem trasy rychlostní komunikace S3 Lubawka–Legnica–Štětín na Polském území.

Na trase je navrženo třináct větších mostů přes údolí o délce větší než 100 metrů (z toho tři velké mostní objekty: 715 metrů most Poříčí, 670 metrů most přes údolí řeky Ličná a 330 metrů most Lampertice.

Dálnice D11

stavba 1109
Trutnov – státní hranice ČR / Polsko



-  řešená stavba
-  jiné stavby



0 2 4 km

Geografická data poskytl VGHMÚJ Dobruška, © MO ČR, 2008

 ROADMEDIA



**ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC**

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V roce 2014 byla zpracována Studie proveditelnosti, jež byla 26. 6. 2014 schválena a byla určena výsledná kategorie R 21,5/100 pro další přípravu stavby. Dne 15. 10. 2014 byl CK MD schválen záměr projektu s upřesněním, že rozhraní kategorií R 25,5 (stavba 1108) a R 21,5 (stavba 1109) bude situováno za MÚK Střítež. Dne 11. 12. 2019 bylo vydáno ÚR. Následně byla podána dvě odvolání od soukromých osob. Tato odvolání byla poté stažena, a tak je ÚR pravomocné od 25. 1. 2020 s dobou platnosti 5 let. V roce 2018 byl zahájen PGP stavby a byl schválen ZP pro středisko správy a údržby dálnice Střítež. Probíhá monitoring hladiny podzemní vody. V 12/2020 byl vyhotoven čístopis DSP. V 10/2020 byly zahájeny výkupy pozemků. K 12/2023 bylo podepsáno 100% kupních smluv (celkem bylo nutné vypořádat 171 listů vlastnictví). Byl dokončen doplňující geotechnický průzkum stavby. V 11/2021 byly zahájeny práce na PDPS. Byl zpracován projekt zemních prací pro ZAV. Dne 1. 7. 2022 byly podány žádosti o vydání SP a 26. 1. 2023 zahájilo MD stavební řízení na hlavní stavební objekty (např. hlavní trasa, MÚK, mosty na D11, tunely, PHS). MD vydalo SP 3. 8. 2023, kvůli odvolání bylo nabytí PM SP 15. 12. 2023. K vypsání VŘ na zhotovitele stavby došlo v 19. 12. 2022. Jako základní termín pro podání nabídek bylo stanoveno datum 17. 3. 2023, termín nakonec vypršel 6. 9. 2023. Podáno bylo šest nabídek. V 11/2023 vybralo ŘSD zhotovitele stavby, ale v 12/2023 byly proti výběru nejvýhodnější nabídky (spol. BUDIMEX S.A) podány námítky, a tak zatím nedošlo k podpisu smlouvy. V 01/2024 bylo ze strany spol. MI Roads podány námítky na ÚOHS proti výběru nejvýhodnější nabídky. V trase stavby byly dokončeny zemní práce pro ZAV a samotný ZAV. V 04/2024 ÚOHS rozhodl o zrušení výběru nejvýhodnější nabídky. Výběr se tak vrací zpět do hodnocení nabídek. ŘSD po detailním prostudování rozhodnutí ÚOHS rozhodne o dalším postupu v zakázce.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
04/2011	10/2014	12/2019	08/2023	12/2022	2024	2027

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 21 175 m
kategorie: D 26,0/130 a D 21,5/110

Tunely:

Počič: 540 m + 576 m
Opevnění: 2x 492 m

Mostní objekty:

na dálnici: 23, nad dálnicí: 5
celková délka mostů: 3853 m

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Střítež (celk. délka větví: 651 m),
MÚK Poříčí (celk. délka větví: 746 m),
MÚK Královec (celk. délka větví: 878 m)

Protihlukové stěny:

počet: 10 (celková délka: 1615 m)

Přeložky a úpravy ost. komunikací:

silnice I. třídy: 3 (celková délka: 1807 m)
silnice II. a III. třídy: 2
místní komunikace: 7 (c. délka 2938 m)
polní a lesní cesty: 21

Název stavby:

Dálnice D11, stavba 1109,
Trutnov–státní hranice ČR/Polsko

Místo stavby:

Královéhradecký kraj

Katastrální území:

Bernartice, Křenov u Žacléře, Královec,
Lampertice, Bohuslavice nad Úpou,
Bojiště u Trutnova, Debrné, Poříčí
u Trutnova, Starý Rokytník, Trutnov,
Zlatá Olešnice, Střítež u Trutnova

Druh stavby:

novostavba, liniová

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Zpracovatel DSP:

Sdružení Valbek -Bung

Předpokládaná cena stavby:

13 068 000 000 Kč (bez DPH)