

Silnice **I/56**

Ostrava – prodloužená Místecká I. stavba

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **05/2011** (12/2010 UVEDENO DO PROVOZU)



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Ostrava – prodloužená Místecká I. stavba

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Dobudováním prodloužené Místecké ulice dojde k propojení jižní části Ostravy se severní Ostrava-Přívoz kvalitní čtyřpruhovou komunikací, směrově rozdělenou a v kategorii rychlostní komunikace MR 24,50/80.

Myšlenka dopravního skeletu Ostravy je sledována dlouhodobě a dílčími investicemi je realizována cílenými kroky. Trasa Místecké ulice spojující sever s jihem Ostravy je dána okolní zástavbou, jak průmyslovou tak občanskou a připojuje střed města na dálnici D47.

Z hlediska dopravního významu půjde o dálkovou komunikaci mezinárodního charakteru ve vazbě na dálniční přechod Česko/Polsko v Bohumíně, dále jako dálková komunikace vnitrostátního charakteru ve vazbě na napojení na dálnici D47 a opomenout nelze ani význam územně regionální ve smyslu doplnění základních komunikací sever–jih přes centrum.

Stavba na sebe převezme, zejména v konečné výhledové podobě s navazujícími stavbami, převažující míru dopravního zatížení v této části města. Doprava bude soustředěna na novou, kvalitní komunikaci, která mnohem lépe zajistí plynulou a bezpečnou jízdu a dopravní propojení ve všech směrech. Navíc bude realizována i s opatřeními na eliminaci negativních účinků na zdraví a životní prostředí.

V součinnosti s ostatními dopravními stavbami, které jsou vyznačeny v územním plánu, zajistí stavba snadnější propustnost města zejména ve směru sever–jih a bude mít pozitivní dopad na městskou i na tranzitní dopravu.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Přeložka silnice I/56–prodloužená Místecká ulice v Ostravě, I. stavba, byla jednou ze staveb, které zajistí průtah silnice I/56 od Frýdku-Místku Ostravou. Severojižní čtyřpruhový průtah bude v konečné podobě navazovat na Místeckou ulici na jihu a za mimoúrovňovou křižovatkou na dokončené dálniční stavbě D 4708. Na severu pak opět na silnici I/56 ve směru na Hlučín a Opavu.

První stavba prodloužené Místecké tvoří část výhledového průtahu v délce asi 1310 metrů. Jedná se o úsek mezi Tomkovou ulicí a částí, zahrnutou již do stavby 4708 dálnice D47. Vlastní komunikace silnice I/56 je navržena jako městská rychlostní komunikace MR 24,5/80.

Stavba I/56 Ostrava–prodloužená Místecká I. stavba tedy navazuje na stavbu 4708 dálnice D47 za MÚK Místecká za mosty přes ulici Slovenská. Prochází Přívozem a železniční trať Ostrava–Bohumín přemostuje u ulice Na Náspu. Následuje MÚK Mariánskohorská se silnicí I/58. Odtud pokračuje severně od Hornopolské ulice k Cihelní ulici, kde stavba končí v blízkosti Tomkovy ulice. Tato silnice patří k nejdůležitějším komunikacím ostravského dopravního skeletu.

Stavba zahrnovala jednu mimoúrovňovou křižovátku s Mariánskohorskou ulicí, po které je

vedena trasa silnice I/58. Křižovatka s D47 je součástí stavby 4708. Stavba obsahovala také přeložky a úpravy několika dalších komunikací a ulic. Na nové trase se nachází řada mostních objektů a opěrných zdí. Množství stavebních objektů řešilo odvodnění, osvětlení, přeložky inženýrských sítí a další související problematiku spojenou se stavbou.

Velké části hlavní trasy i mimoúrovňové křižovatky jsou vedeny na mostech. Po estakádě přechází silnice přes areál Ostramo (Transkořekta) i přes zhlaví kolejí v hlavního nádraží. Bez problémů se neobešla ani realizace až šestnáct metrů vysokého násypu na konci stavby.

První stavba Prodloužené Místecké souvisela s výstavbou stavby D 4708. Do doby, než bude úplně dokončená i II. stavba prodloužené Místecké po Českobratrskou ulici, bude I. stavba zajišťovat napojení dopravy ze silnice I/56 v Cihelní ulici na dálnici D47 prostřednictvím Tomkovy ulice a pomocí provizorního napojení.



Úplné dobudování Místecké ulice vyřeší III. stavba prodloužené Místecké ulice v úseku MÚK s ulicí 28. října a MÚK s Českobratrskou ulicí, kde navazuje na II. stavbu Místecké. Prozatím je na ni zpracována dokumentace ve stupni DSP.

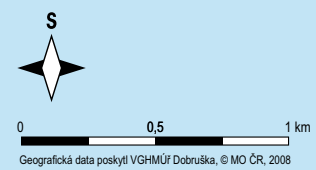


Silnice I/56
Prodloužená Místecká
I. stavba

infografika 356-Ostrava-prod-Mistek-a-1-111027



-  řešená stavba
-  jiné stavby



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Ostrava – prodloužená Místecká I. stavba**FOTOGRAFIE Z DOKONČENÉ STAVBY**

Ostrava – prodloužená Místecká I. stavba

STAV REALIZACE

Stavba I/56 Ostrava – prodloužená Místecká I. stavba byla uvedena do provozu **3. prosince 2010.**

EIA	IZ	UR	SP	VZ	ZS	UP
09/1997	02/2005	10/1998	07/2007	07/2007	04/2008	11/2010

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • IZ: Schválení investičního záměru • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VZ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Záhajení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 1310 m
kategorie: MR 24,5/80
plocha vozovky: 15 340 m²
počet stavebních objektů: 94

Mostní objekty:

počet: 8
délka mostů: 785 m

Mimóúrovňové křižovatky:

počet: 1
délka větví: 1194 m

Protihlukové stěny:

počet: 3
délka stěn: 1158 m

Opěrné zdi:

počet: 4
plocha zdí: 1388 m²

Přeložky ost. komunikací:

počet objektů: 4
délka přeložek: 1673 m

Přeložky inženýrských sítí:

délka přel. vodovodů: 1060 m
délka přel. plynovodů: 868 m
délka přel. el. vedení: 7506 m
délka přel. sděl. vedení: 5580 m

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 183 798 m³
násypy: 529 775 m³

Název stavby:

Silnice I/56 Ostrava–prodloužená
Místecká, I. stavba

Kraj:

Moravskoslezský
Katastrální území:
Moravská Ostrava, Přívoz

Druh stavby:

novostavba, liniová

Objednatel:

ŘSD ČR, správa Ostrava,
Mojmírovců 5, Ostrava

Projektant DSP:

VPÚ DECO PRAHA a.s.,
Podbabská 20, 160 00 Praha 6

Zhotovitel:

Sdružení Místecká (Metrostav,
Strabag, Bögl a Krýsl, FIRESTA
– Fišer)

Cena stavby dle smlouvy:

1 700 569 873 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v květnu 2011. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.