

Silnice I/56

Opava – Ostrava

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 01/2025



DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Trasa pro přeložku silnice I/56 je zakotvena v Zásadách územního rozvoje Moravskoslezského kraje (ZÚR MSK). Právě zadávaná technicko-ekonomická studie rozpracuje výslednou variantu z předchozích zpracovaných studií a ekonomicky ji posoudí.

Trasa silnice I/56 je v dlouhodobém výhledu významnou trasou základního dopravního skeletu v uceleném tahu silnice I/56 ve směru Opava – Ostrava – Frýdek-Místek – Frýdlant nad Ostravicí – Hlavatá.

Mezi Opavou a Ostravou (centrum) a obcemi ležícími severně od této spojnice existují také významné dopravní vazby, především ve vazbě na obě významná města a dálnici D1, vyvolávající poptávku po odpovídajícím dopravním napojení, které v tomto území dlouhodobě chybí a veškerá doprava je proto vedena po stávajících průtazích mnoha obcemi na trase.

Silnice I/56 je v řešeném úseku uspořádána jako dvoupruhová. Šířka zpevnění je asi 6,5–7,0 metrů, což neodpovídá třídě komunikace ani stávajícím intenzitám dopravy.

Navržená trasa prochází katastrálními územími Kateřinky u Opavy, Malé Hoštice, Velké Hoštice, Kravaře ve Slezsku, Štěpánkovice, Zábřeh u Hlučína, Dolní Benešov, Kozmice, Hlučín, Markvartovice, Ludgerovice, Petřkovice u Ostravy, Přívoz.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Přeložka silnice I/56 je navržena v délce 27,7 km. Je navržena v kategorii „S“ tedy silniční, v úseku Opava – Hlučín v kategorii S 9,5/90 a v úseku Hlučín – Ostrava v kategorii S 15,25/110. Trasa přeložky začíná v okružní křižovatce, která je součástí již dokončeného severního obchvatu města Opavy (východní částí) - v provozu od 10/2019. Trasa se z okružní křižovatky odpojuje levostranným obloukem, za nímž následuje pravostranný oblouk. Na oblouk navazuje stejnosměrný oblouk, kterým trasa obchází severně městskou část Malé Hoštice.

V dalším průběhu trasa protisměrnými oblouky obchází severně obec Velké Hoštice a pokračuje východním směrem levostranným obloukem k městu Kravaře, které obchází severovýchodním obchvatem pravostranným obloukem. Následuje úsek trasy vedený v koridoru mezi letištěm Zábřeh a železniční tratí č. 317 Opava-východ – Hlučín. Dále se trasa odklání severně od stávající železniční tratě č. 317 a pravostranným obloukem kříží podjezdem silnici III/46819, dále prochází levostranným úzkým koridorem mezi rybníkem Bezedno a železniční tratí, kříží podjezdem výhledovou účelovou komunikaci do Bohuslavic, pokračuje pravostranným obloukem severně od obce Kozmice, kde kříží podjezdem silnici do Darkoviček.

V dalším průběhu levostranným obloukem obchází lokální biocentra Vařešinky. Severním obchvatem se trasa pravostranným obloukem stáčí kolem města Hlučín, kříží podjezdem silnici II/469 na Hať, podchází stávající silnici I/56 Hlučín - Ludgerovice a úzkým

koridorem mezi dobývacím prostorem Markvartovice a biocentrem Cihelna pokračuje pravostranným obloukem na katastru obce Ludgerovice, kde nadjezdem kříží větev B MÚK Ludgerovice a podjezdem přeložku silnice III/46611. Trasa pokračuje jihovýchodním směrem krátkým přímým úsekem a dále se stáčí východně okrajem Ludgerovického lesa, který spolu s rybníkem překonává estakádou.

Další průběh je ovlivněn územní rezervou mezi stávající zástavbou městské části Petřkovice, kterou trasa protíná pravostranným obloukem a po překonání okraje nivy řeky Odry a silnice III/01137 nadjezdem pokračuje levostranným obloukem a přímým úsekem překlenuje řeku Odru a výhledový plavební kanál Dunaň – Odra – Labe. Úprava končí v místě mimoúrovňové křižovatky s dálnicí D1 dvěma protisměrnými oblouky, jejichž umístění je převzato z projektu stavby dálnice D1, v minulosti zpracovaného pod názvem „Dálnice D47, stavba 4708.2 Ostrava, Rudná – Hrušov, 2. stavba, objekt 8125 Prodloužená Místecká“. Silnice I/56 je vedena přes okružní pás MÚK Místecká i D1 nadjezdem.

Přeložka silnice I/56 je navržena jako silnice I. třídy s omezeným přístupem. Na trase jsou proto navrženy jen mimoúrovňové křižovatky s komunikacemi nižších tříd. Jsou to MÚK Velké Hoštice v km 2,6, MÚK Kravaře v km 6,5, MÚK Dolní Benešov v km 12, MÚK Kozmice v km 15,5, MÚK Hlučín v km 19,5 a MÚK Ludgerovice v km 22,2.

stavba
Opava – Ostrava

↖ Krnov (I/57)

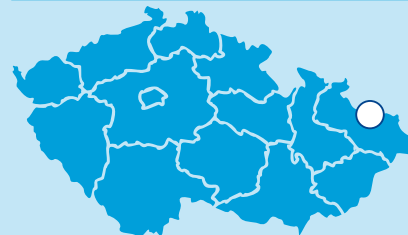
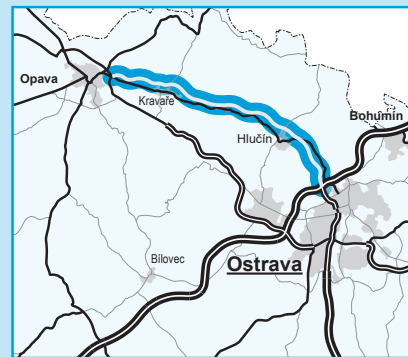
Opava

Kravaře

stavba I/11 Opava Kon
jižní obchvat

Olomouc (I/46)

Ostrava



■ řešená stavba
■ jiné stavby



0 4 8 km

Geografická data poskytl VGHMÚř Dobruška, © MO ČR, 2015



**ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC**

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Vzhledem k tomu, že původně navržená kategorie přeložky silnice I/56 již byla překonána, zadal KÚ MSK v roce 2017 zpracování územní studie na celý úsek nové silnice I/56 mezi Ostravou a Opavou, která by prověřila potřebné parametry plánované přeložky; uvedená územní studie však byla především zpracována pro účely upřesnění koridoru v územně plánovacích dokumentacích.

Na základě uvedené územní studie zadalo ŘSD zpracování modelu dopravy, který stanovil optimální kategorii kapacitní silnice a účelnost křižovatek. Na základě výsledné varianty (šířkového uspořádání a počtu křižovatek) bylo zadáno (v 09/2020) zpracování podrobné technicko-ekonomické studie (TES).

Výsledkem studie je ucelený návrh trasy přeložky silnice I/56 v úseku Opava – Ostrava, návrh jednotlivých etap a s tím související vhodné umístění křižovatek. TES byla odevzdána, byl zhotoven i oponentní posudek SFDI. Ke schválení TES v CK MD došlo 7. 12. 2021. Došlo k zadání Dokumentace EIA. Stavba přeložky silnice I/56 je rozdělena do 4 etap. Dne 23. 1. 2023 bylo zveřejněno Oznámení EIA a 3. 4. 2023 vydal KÚ MSK závěr, že záměr bude dále posuzován dle zákon č. 100/2001 Sb. Začátkem roku 2024 byla zahájena činnost na zpracování Dokumentace EIA.

EIA	ZP	SPP	VŘ	ZS	UP
–	–	–	–	–	–

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • SPP: Vydání Společného povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 27 260 m

kategorie: S 9,5/90 + S 15,25/110

Mostní objekty:

na silnici I/56: 18

nad silnicí I/56: 21

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Velké Hoštice, MÚK Kravaře,
MÚK Bolatice, MÚK Dolní Benešov,-
MÚK Kozmice, MÚK Hlučín, MÚK
Hlučín východ

Název stavby:

I/56 Opava–Ostrava

Kraj:

Moravskoslezský kraj

Katastrální území:

Kateřinky u Opavy, Malé Hoštice, Velké
Hoštice, Kravaře ve Slezsku, Štěpánko-
vice, Zábřeh u Hlučína, Dolní Benešov,
Kozmice, Hlučín, Markvartovice, Lud-
geřovice, Petřkovice u Ostravy, Přívoz

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Zpracovatel technické studie:

SHB, akciová společnost

Předpokládaná cena stavby:

8 957 692 746 Kč (bez DPH) – cenová
úroveň z roku 2021