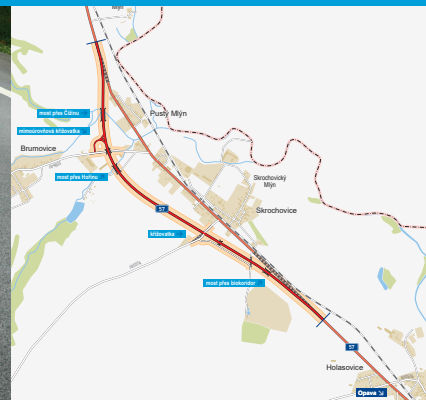


Silnice **I/57**

Skrochovice, obchvat

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **06/2025**



DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Komunikace I/57 vyžaduje, vzhledem ke své důležitosti, homogenizaci celé trasy. Mezi Opavou a Krnovem se nachází řada dopravních závad. V předmětném úseku, mezi obcemi Holasovice a Úvalno, nesplňuje především širkové parametry. Ve Skrochovicích je vedena centrální zastávkou části obce jako průtah.

Stávající průtah mezinárodní kamionové trasy po silnici I/57 zastavěnou částí obce Brumovice, část Skrochovice, není vzhledem ke zvyšujícím se dopravním intenzitám vyhovující. Stísněné poměry v zastavbě a těsná blízkost železniční tratě neumožňují rozšíření stávající komunikace na požadovanou kategorii.

Dobudování celého silničního tahu Ostrava–Opava–Krnov–Bartultovice je vyvoláno potřebou zlepšení vnější a vnitřní obslužnosti příhraniční severní části Moravskoslezského kraje, která je podmínkou pro jeho oživení a rozvoj.

Trasa upravené silnice I/11a I/57 umožní propojení dálnice D1 s rekonstruovanou polskou dálnicí A4 a dále nabízí perspektivní propojení českých dálnic D1 a D11 trasou vedenou částečně přes polské území (Nysa–Klodska–Náchod). Moravskoslezský kraj tak může získat alternativní propojení s Prahou při výrazném zkrácení vzdálenosti.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Začátek úpravy je umístěn v napojení na stávající silnici I/57 před lokalitou Pustý Mlýn v km 2,300. Konec úpravy se nachází v km 5,454 v napojení na přímý úsek stávající silnice mezi Skrochovicemi a Holasovicemi. Trasa přeložky měří celkem 3280 m a je projektována v kategorii S 9,5/90.

Navrhovaná trasa obchvatu Skrochovic je vedena převážně zemědělsky využívanými pozemky v dostatečné vzdálenosti od zástavby západním směrem. Obchvat nejprve kříží v km 0,578 polní cestu a řeku Čizinu včetně jejího záplavového území. Tento dvoupolový most má délku 102 m. Za přemostěním následuje v km 0,785 mimoúrovňová křižovatka s komunikací III/4605, která se nachází v blízkosti zemědělského družstva. Křižovatka bude mít dvě rampy (délky 182 m), přičemž na silnici I/57 bude rampa 2 napojena připojovacím pruhem a rampa 1 odbočovacím pruhem. Délka mostu nad silnicí III/4605 v km 0,939 je 44 m.

Za křižovatkou kříží trasa v km 1,115 obchvatu řeku Hořinu s lokálním biokoridorem. Mostní objekt délky 73 m je navržen jako dvoupolový trvalý most se železobetonovou spodní stavbou. Pro stavbu mostu je nezbytné směrové narovnání koryta říčního toku, které bude provedeno v délce 142,40 m.

Poté trasa vede volným terénem k úrovněové průsečné křižovatce se silnicí III/0574 (bez připojovacích a odbočovacích pruhů). Před křižovatkou trasa přechází v km 1,998 krátkým jednopolovým mostem

délky 11 m bezejmenou vodoteč. Za křižovatkou je pak v km 2,655 další jednopolový most přes biokoridor délky 46 m. Z této křižovatky se také odpojuje přeložka účelové komunikace vedoucí k holasické skládce. Tato přeložka bude dlouhá 532 m (kategorie MO2k 6,5/30).

Za křižovatkou je podél pravé strany komunikace v územním plánu navržen suchý poldr. Trasa se přibližuje ke stávající silnici I/57, na kterou se nakonec napojuje. Ještě před koncem úseku trasa přechází v km 2,183 mostem délky 13 m další biokoridor.

Stávající silnice I/57 bude po výstavbě obchvatu převedena do sítě komunikací III. tříd. Úseky, které ztratí svou funkci, budou rekultivovány. Stávající polní cesty, které trasa obchvatu kříží, budou převedeny pod mostními objekty obchvatu nebo na něj napojeny.

Odvodnění komunikace je navrženo do stávajících a nově navržených příkopů, které jsou zaústěny do vodotečí, případně se dešťové srážky vsáknou do okolní půdy.

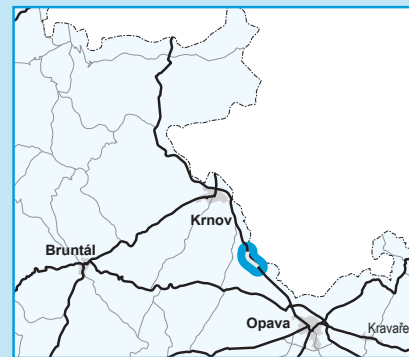
Z důvody ochrany nejbližší zástavby před hlukem z provozu návrh počítá se stavbou oboustranných tří protihlukových stěn v celkové délce 467 m.

Trasa přeložky silnice I/57 nebyla řešena variantně vzhledem k její stabilizaci v územním plánu, kterému předcházela vyhledávací studie.



Silnice I/57

stavba
Skrochovice, obchvat



řešená stavba



0 500 1 000 m

Geografická data poskytl VGHMÚř Dobruška, © MO ČR, 2015

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V 08/2018 zpracoval zpracovatel Záměru projektu připomínky, které byly následně odeslány na ŘSD Brno. Zpracovaný záměr dle metody HDM byl neakceptovatelný, takže byl přepracován dle platné metodiky. Byl zadán pokyn k úpravě trasy (zúžení a zkrácení). Proběhlo připomínkování (mj. vznesen požadavek SFDI na úpravu mostu). V 09/2019 byl zaslán ZP se žádostí o předložení k posouzení do CK MD. Ta 15. 10. 2019 ZP schválila s podmínkami při přípravě DÚR (prověřit možnost zkrácení estakády přes záplavové území a za účelem minimalizace zemních prací a snížení nákladů prověřit možnost snížení nivelety přeložky v úseku km 2,500 - 3,500).

Dne 24. 3. 2020 došlo k uzavření smlouvy na zpracování předběžného GTP, který byl dokončen v 09/2020. Koncem 06/2022 byla uzavřena smlouva na zpracování podrobného GTP, který je již dokončen. V 01/2023 byla uzavřena smlouva na zpracování DSP. Koncept DSP byl v 05/2024, čistopis dokončen v 09/2024.

V 10/2020 byl vydán pokyn ke zpracování DÚR. Čistopis DÚR byl dokončen v 12/2021. K podání žádosti o vydání ÚR došlo 21. 9. 2022 a 15. 3. 2023 zahájil KÚ MSK územní řízení na všech 58 stavebních objektech. K vydání ÚR následně došlo 28. 6. 2023 (v 07/2023 nabylo ÚR právní moci). V 12/2023 byla uzavřena smlouva na provedení přeložek vedení vysokého a nízkého napětí. Probíhá zpracování záborového elaborátu.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
12/2017	10/2019	06/2023	2026	2026	2027	2029

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 3280 m

kategorie: S 9,5/90

počet stavebních objektů: 60

Mostní objekty:

na silnici I/57: 6

Mimováňové křižovatky:

MÚK silnic I/57 a III/4605

celková délka ramp: 182 m

Protihlukové stěny:

počet: 3 (celková délka: 467 m)

Úpravy a přeložky ost. komun.:

napojení s. III/0574: 2 (243 m)

úprava silnice III/4605: 1 (298 m)

příjezd ke skládce: 1 (532 m)

polní cesty: 5 (délka: 1761 m)

účelové kom.: 1 (délka: 66 m)

provizorní kom.: 2 (délka: 619 m)

Úpravy a přeložky inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 5

objekty elektro: 16

objekty trubních vedení: 8

Název stavby:

I/57 Skrochovice, obchvat

Místo stavby:

Moravskoslezský kraj

Katastrální území:

Brumovice, Skrochovice, Holasovice, Loděnice

Druh stavby:

novostavba, liniová

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Zpracovatel ZP a DÚR:

Dopravoprojekt Ostrava a.s.

Zpracovatel DSP:

Viapont, spol. s r.o.

Předpokládaná cena stavby:

544 048 827 Kč (bez DPH)