

Silnice **I/58**

Mošnov – obchvat

INFORMAČNÍ LETÁK, 06/2024 UVEDENO DO PROVOZU



Spolufinancováno
Evropskou unií

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Předmětná stavba spolu s navazující akcí „I/58 Příbor–Skotnice“ tvoří ucelený úsek silnice I/58, který propojuje dálnici D48 u Příbora se silnicí I/58 severně od obce Mošnov a dálnici D1. Obchvat obce Mošnov doplnil stávající dopravní skelet o komunikaci obcházející obec po jejím západním okraji.

Silnice I/58 má nadregionální význam a patří mezi hlavní silnice vedoucí z Ostravy jižním směrem přes Mošnov, Příbor, Frenštát pod Radhoštěm a Rožnov pod Radhoštěm do vnitrozemí republiky a do rekreační oblasti Beskyd. Začíná v Ostravě na MÚK se silnicí I/11. Tvoří spojnicí mezi dálnicí D48 a silnicí I/35, které vedou ve směru západ–východ. Silnice I/58 je také propojena s dálnicí D1 prostřednictvím silnice II/464 (Opava–Bílovec–Studénka–Příbor) mezi Bílovcem (D1) a obcí Skotnice (I/58).

Silnice I/58 v trase obchvatu Mošnova představuje hlavní komunikační napojení průmyslové zóny Mošnov a mezinárodního Letiště Leoše Janáčka Ostrava. Napojení komunikační sítě průmyslové zóny a připravované veřejné logistické zóny na silnici I/58 zajistí okružní křižovatka silnice Mošnov – jih I/58 se silnicí III/4809 (budoucí II/464), jižně od obce Mošnov.

Okružní křižovatka Mošnov-sever silnice I/58 se silnicí III/48016 napojuje zájmové území letiště, administrativně obchodní zóny „SOM“ a rozvojové plochy průmyslové zóny prostřednictvím „ostravského sjezdu“ ze silnice I/58 severně od Mošnova. Administrativně obchodní zóna „SOM“ bezprostředně navazuje na předletištní prostor jako územní rezerva pro rozšíření služeb a jiných komerčních aktivit pro letiště.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba „I/58 Mošnov – obchvat“ představuje přeložku komunikace I/58 mezi obcí Skotnice a severním okrajem obce Mošnov. Jedná se o přeložku silnice I/58 v trase obchvatu Mošnova, který je veden západně od okraje sídla, na rozhraní mezi obytnou zástavbou a průmyslovou zónou. Trasa stavby je v souladu se schválenými Zásadami územního rozvoje Moravskoslezského kraje.

Novostavba silnice I/58 je postavena v silničním šířkovém uspořádání v kategorii S 11,5/80. Délka předmětného úseku je 3333 metrů. Na základě Studie úsporných opatření bylo upuštěno od výhledové dostavby na čtyřpruh kategorie S 24,5/80.

Trasa se na začátku odklání od stávající silnice I/58 a pokračuje k okružní křižovatce Mošnov-jih s přeložkou silnice III/4809 (budoucí II/464). Poloměr okružní křižovatky je $R=37,5$ m. Stavba pokračuje pravostranným obloukem kolem zástavby na Malé Straně. S přeložkou silnice III/48018 je postavena okružní křižovatka Mošnov-střed o poloměru $R=25$ m. Trasa prochází mezi letištěm a řekou Lubina. Před okružní křižovatkou Mošnov-sever s přeložkou silnice III/48016 se trasa napojuje do trasy stávající silnice I/58, za kterou končí.

Zrealizovaná trasa obchvatu v jižním úseku (k.ú. Skotnice) je vedena převážně volnou krajinou, mimo obytnou zástavbu obce, v původním stavu

z velké části využívanou k zemědělským účelům. To minimalizovalo dopady na životní prostředí obyvatel obce, ale zároveň si vyžádalo zábery zemědělské půdy. Vyvolaná přeložka silnice III/4809 se dotkla katastrálního území Sedlnice.

Ve středním úseku (k.ú. Mošnov) je trasa silnice I/58 vedena v koridoru vymezeném ze západu plochami průmyslové zóny Ostrava-Mošnov a z východu ochranným zemním valem vedeným podél západního okraje obytné zástavby obce Mošnov.

Část trasy obchvatu v severním úseku prochází přes území obce Mošnov a přes plochy zóny „SOM“. V prostoru před čerpací stanicí pohonných hmot se navrhaná trasa silnice I/58 směrově napojuje na stávající silnici I/58. V tomto místě se silnice I/58 nejvíce přibližuje vodnímu toku Lubina.

Konec úseku silnice I/58 je veden v trase stávající silnice I/58. Stavba končí uprostřed mezi okružní křižovatkou Mošnov-sever a mostem přes Lubinu.

Silnice I/58

stavba
Mošnov – obchvat

Mezinárodní letiště
Leoše Janáčka

Petrvald

Ostrava

okružní křižovatka

58

Mošnov

okružní křižovatka

58

58

Studénka (D1)

okružní křižovatka

464

III/4809

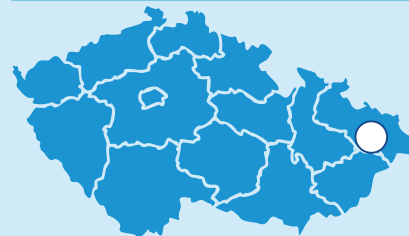
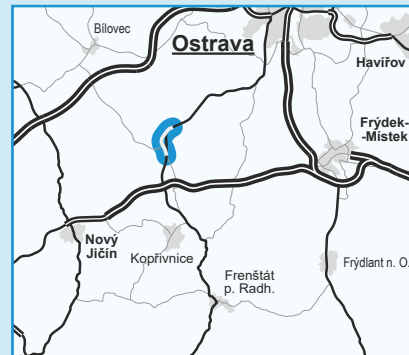
III/4808

Skotnice

58

464

Příbor (D48)



řešená stavba



0 0,5 1 km

Geografická data poskytl VGHMÚJ Dobruška, © MO ČR, 2008

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V 11/2020 byla zpracována aktualizace záměru projektu včetně HDM-4, který byl MD schválen 26. 1. 2021.

V 11/2016 byla odevzdána přepracovaná DÚR s úspěšným řešením a proběhla inženýrská činnost související se zajištěním ÚR. V 04/2017 byla podána žádost o zahájení zjišťovacího řízení EIA a 15. 6. 2017 bylo k zjišťovacímu řízení KÚ vydáno rozhodnutí, že stavba nepodléhá dalšímu posuzování.

Dne 27. 4. 2017 byla podána žádost o vydání ÚR a 22. 2. 2018 toto rozhodnutí nabylo právní moci. Byla dokončena DSP a proběhla IČ k zajištění SP. Majetko-právní příprava je dokončena. Na konci 09/2020 byla podána žádost o vydání SP. Dne 4. 11. 2020 zahájil KÚ MSK stavební řízení na 18 hlavních stavebních objektech. K vydání SP ze strany KÚ MSK došlo 22. 12. 2020 a 22. 1. 2021 nabylo SP právní moci. Dne 14. 12. 2021 bylo vypsáno výběrové řízení na zhotovitele stavby. Nabídky bylo možné podávat do 12. 5. 2022. Podáno bylo 11 nabídek. V 08/2022 ŘSD vybralo nejvýhodnější nabídku a 23. 9. 2022 došlo k podpisu smlouvy.

Ke slavnostnímu zahájení stavby došlo 11. 10. 2022. V 12/2022 probíhala např. příprava podloží, zpevnění podkladu a kácení zbylých keřů. V 02/2023 pokračovala stavba sanačně konsolidačním polštářem. Docházelo též k odvozu podornice nebo svahovým úpravám. Od 3. 4. do 10. 9. 2023 byla částečně uzavřena křižovatka silnice I/58 a ulice K Letišti, a to kvůli stavbě okružní křižovatky. V 01/2024 se provádělo např. odláždění svahů u opěr mostů a další svahové úpravy. Budovalo se též odvodnění hlavní trasy. Na konci trasy probíhala pokládka konstrukčních vrstev. V 05/2024 probíhalo dokončení nového napojení, pokládka obrusné asfaltové vrstvy na přípojních komunikacích. Také se dokončovala instalace svodidel či svislého a vodorovného dopravního značení. **Ke slavnostnímu zprovoznění stavby došlo 12. 6. 2024.**

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
06/2017	01/2021	01/2018	12/2020	12/2021	10/2022	06/2024

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 3333 m

kategorie: S 11,5/80

počet všech staveb. objektů: 61

Mostní objekty:

na silnici I/58: 1 (délka: 44 m)

Úpravy ostatních komunikací:

silnice I/58: 1 (délka: 369 m)

silnice III/4809: 1 (délka: 759 m)

silnice III/48018: 1 (délka: 138 m)

silnice III/48016: 1 (délka: 157 m)

místní komun.: 2 (délka: 352 m)

chodníky: 2 (délka: 550 m)

Okružní křižovatky:

počet: 3

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 11

objekty elektro: 9

objekty trubních vedení: 11

Název stavby:

I/58 Mošnov – obchvat

Místo stavby:

Moravskoslezský kraj

Katastrální území:

Mošnov, Skotnice, Sedlnice

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Zpracovatel DSP:

RS PP – Morava 2017

Zhotovitel:

Eurovia CS, a.s.

Předpokládaná cena stavby:

348 588 000 Kč (bez DPH)

Cena stavby dle smlouvy:

368 470 333 Kč (bez DPH)

Spolufinancování:

Spolufinancováno z ERDF v rámci Programu Doprava 2021 – 2027 (OPD3)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v červnu 2024. Jelikož výstavba významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.