

# Silnice I/58

## Mošnov – obchvat

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 05/2022



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

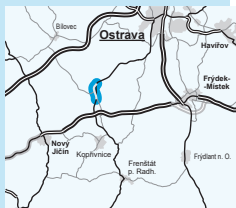
## DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

**Předmětná stavba spolu s navazující akcí „I/58 Příbor–Skotnice“ tvoří ucelený úsek silnice I/58, který propojí dálnici D48 u Příbora se silnicí I/58 severně od obce Mošnov a dálnici D1. Navrhovaný obchvat obce Mošnov doplní stávající dopravní skelet o komunikaci obcházející obec po jejím západním okraji.**

Silnice I/58 má nadregionální význam a patří mezi hlavní silnice vedoucí z Ostravy jižním směrem přes Mošnov, Příbor, Frenštát pod Radhoštěm a Rožnov pod Radhoštěm do vnitrozemí republiky a do rekreační oblasti Beskyd. Začíná v Ostravě na MÚK se silnicí I/11. Tvoří spojnici mezi dálnicí D48 a silnicí I/35, které vedou ve směru západ–východ. Silnice I/58 je také propojena s dálnicí D1 prostřednictvím silnice II/464 (Opava–Bilovec–Studénka–Příbor) mezi Bilovcem (D1) a obcí Skotnice (I/58). Napojení silnice I/58 na dálnici D1 umožní přeložka silnice II/464.

Silnice I/58 v trase obchvatu Mošnova bude představovat hlavní komunikační napojení průmyslové zóny Mošnov a mezinárodního Letiště Leoše Janáčka Ostrava. Napojení komunikační sítě průmyslové zóny a připravované veřejné logistické zóny na silnici I/58 zajistí okružní křižovatka silnice Mošnov – jih I/58 se silnicí III/4809 (budoucí II/464), jižně od obce Mošnov.

Okružní křižovatka Mošnov-sever silnice I/58 se silnicí III/48016 napojuje zájmové území letiště, administrativně obchodní zóny „SOM“ a rozvojové plochy průmyslové zóny prostřednictvím „ostravského sjezdu“ ze silnice I/58 severně od Mošnova. Administrativně obchodní zóna „SOM“ bezprostředně navazuje na předletištní prostor jako územní rezerva pro rozšíření služeb a jiných komerčních aktivit pro letiště.



## UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba „I/58 Mošnov – obchvat“ představuje přeložku komunikace I/58 mezi obcí Skotnice a severním okrajem obce Mošnov. Jedná se o přeložku silnice I/58 v trase obchvatu Mošnova, který je veden západně od okraje sídla, na rozhraní mezi obytnou zástavbou a průmyslovou zónou. Trasa je navržena v nové trase jako novostavba v souladu s trasou podle schválených Zásad územního rozvoje Moravskoslezského kraje.

Novostavba silnice I/58 je navržena v silničním uspořádání v kategorii S 11,5/80. Délka předmětného úseku je 3333 metrů. Na základě Studie úsporných opatření bylo upuštěno od výhledové dostavby na čtyřpruh kategorie S 24,5/80.

Trasa se na začátku odklání od stávající silnice I/58 a pokračuje k okružní křižovatce Mošnov-jih s přeložkou silnice III/4809 (budoucí II/464). Poloměr okružní křižovatky je  $R=37,5$  m. Stavba pokračuje pravostranným obloukem kolem zástavby na Malé Straně. S přeložkou silnice III/48018 je navržena okružní křižovatka Mošnov-střed o poloměru  $R=25$  m. Trasa prochází mezi letištěm a řekou Lubina. Před okružní křižovatkou Mošnov-sever s přeložkou silnice III/48016 se trasa napojuje do trasy stávající silnice I/58, za kterou končí.

Navrhovaná trasa obchvatu v jižním úseku (k.ú. Skotnice) je vedena převážně volnou krajinou, mimo obytnou zástavbu obce, v současné době

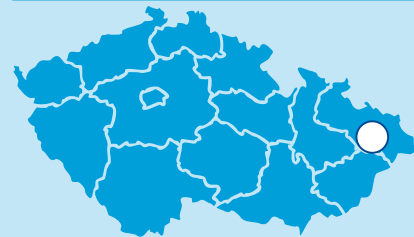
z velké části využívanou k zemědělským účelům. To minimalizuje dopady na životní prostředí obyvatel obce, ale zároveň si vyžádá zábory zemědělské půdy. Vyvolaná přeložka silnice III/4809 se dotkne katastrálního území Sedlnice.

Ve středním úseku (k.ú. Mošnov) je trasa silnice I/58 vedena v koridoru vymezeném ze západu plochami průmyslové zóny Ostrava-Mošnov a z východu ochranným zemním valem vedeným podél západního okraje obytné zástavby obce Mošnov. V současné době se jedná rovněž o pozemky zemědělsky obhospodařované.

Část trasy obchvatu v severním úseku prochází přes území obce Mošnov a přes plochy zóny „SOM“. V prostoru před čerpací stanicí pohonných hmot se navrhovaná trasa silnice I/58 směrově napojuje na stávající silnici I/58. V tomto místě se silnice I/58 nejvíce přibližuje vodnímu toku Lubina.

Konec úseku silnice I/58 je veden v trase stávající silnice I/58. Stavba končí uprostřed mezi okružní křižovatkou Mošnov-sever a mostem přes Lubinu.

**Silnice I/58**  
stavba  
Mošnov – obchvat



 řešená stavba



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2008



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

## STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Dle rozhodnutí Centrální komise MD byla v 03/2015 zpracována technická studie úsporného řešení stavby. V 02/2015 byl zpracován nový záměr projektu včetně HDM-4 s úsporným řešením, který byl schválen CK MD dne 16. 7. 2015. V 11/2016 byla odevzdána přepracovaná DÚR s úsporným řešením a proběhla inženýrská činnost související se zajištěním ÚR. V rámci nového zpracování projektu s úsporným opatřením byla 25. 4. 2017 podána žádost o zahájení zjišťovacího řízení dle z.č. 100/2001 Sb. Dne 15. 6. 2017 bylo k zjišťovacímu řízení KÚ vydáno rozhodnutí, že stavba nepodléhá dalšímu posuzování. Dne 27. 4. 2017 byla podána žádost o vydání ÚR a 22. 2. 2018 toto rozhodnutí nabylo právní moci. Byla dokončena DSP a proběhla inženýrská činnost k zajištění SP. Probíhá majetkoprávní příprava, během které je nutné vypořádat 71 listů vlastnictví (k 31. 12. 2021 bylo vypořádáno 70 LV, tedy 98,59%). Na konci 09/2020 byla podána žádost o vydání SP. Dne 4. 11. 2020 zahájil KÚ MSK stavební řízení na celkem 18 stavebních objektů zahrnujících např. hlavní trasu, přeložky a úpravy silnic nižších tříd, stavbu mostu či odvodnění. K vydání SP na zmíněné objekty došlo ze strany KÚ MSK 22. 12. 2020 a 22. 1. 2021 nabylo SP právní moci. V 04/2021 byla uzavřena smlouva na zpracování VD-ZDS/AD. Dne 14. 12. 2021 bylo vypsáno výběrové řízení na zhotovitele stavby. Jako základní termín pro podání nabídek bylo stanoveno datum 14. 2. 2022. Kvůli dotazům uchazečů byl ale termín prodloužen a nakonec vypršel 12. 5. 2022. Podáno bylo 11 nabídek. Hodnotící komise nyní prověřuje reference a cenové nabídky jednotlivých účastníků výběrového řízení.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
06/2017	07/2015	02/2018	12/2020	12/2021	2022	2024

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

## DATA O STAVBĚ

### Hlavní trasa:

délka: 3333 m

kategorie: S 11,5/80

počet všech staveb. objektů: 61

### Mostní objekty:

na silnici I/58: 1 (délka: 44 m)

### Úpravy ostatních komunikací:

silnice I/58: 1 (délka: 369 m)

silnice III/4809: 1 (délka: 759 m)

silnice III/48018: 1 (délka: 138 m)

silnice III/48016: 1 (délka: 157 m)

místní komun.: 2 (délka: 352 m)

chodníky: 2 (délka: 550 m)

### Okružní křižovatky:

počet: 3

### Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 11

objekty elektro: 9

objekty trubních vedení: 11

### Celkový objem zemních prací:

výkopy: 67 596 m<sup>3</sup>

násypy: 203 973 m<sup>3</sup>

### Název stavby:

I/58 Mošnov – obchvat

### Místo stavby:

Moravskoslezský kraj

### Katastrální území:

Mošnov, Skotnice, Sedlnice

### Druh stavby:

novostavba

### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

### Zpracovatel DSP:

RS PP – Morava 2017

(vedoucí společník: Dopravoprojekt Ostrava a.s.)

### Předpokládaná cena stavby:

348 588 000 Kč (bez DPH)

**Pozn.:** Tento leták byl aktualizován v květnu 2022. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.