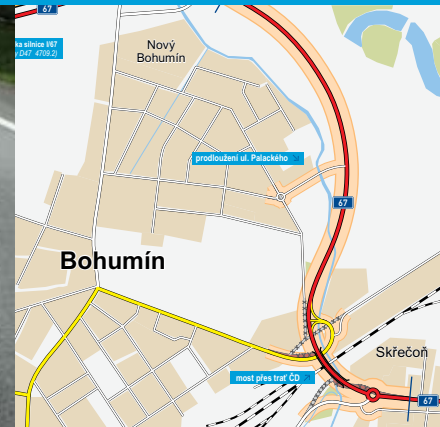
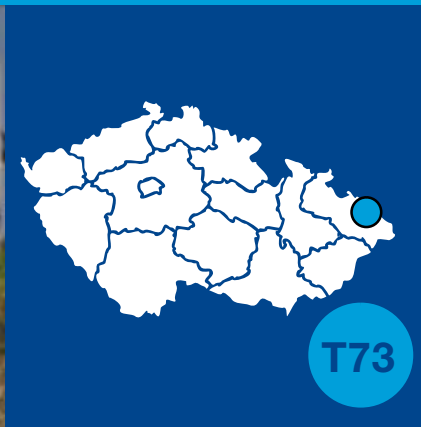


Silnice 1/67

Skřečůň – Bohumín, obchvat

INFORMAČNÍ LETÁK, 07/2012 UVEDENO DO PROVOZU



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

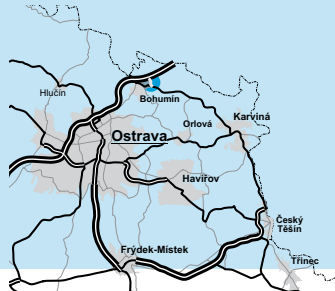
Skřečůň – Bohumín, obchvat

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Stávající silnice I/67 procházela v předmětném úseku hustou zástavbou Bohumína, což negativně ovlivňovalo nejen životní prostředí místních obyvatel, ale také dopravní propustnost. Nová silnice I/67 slouží jako přiváděč k dálnici D47 pro oblast Karviné. Proto je postavena silnice I/67 v nové poloze východního obchvatu Bohumína.

Trasa silnice I/67 je součástí plánovaného systému komunikační kostry okresu Karviná, která bude v době do vybudování tahu R11 nadále tvořit jeden z nejvýznamnějších páteřních komunikačních tahů okresu. Původní vedení centrem Bohumína bylo nevyhovující, zejména pro nákladní dopravu. Součástí obchvatu Bohumína je proto přeložka I/67 v souběhu s dálnicí D47, včetně dvou okružních křižovatek. Dálnice D47 je připojena prostřednictvím MÚK Bohumín na přeložku silnice I/67 (úsek ve stavbě 47092). Silnice I/67 v úseku propojujícím západní a východní rondel u D47 slouží i jako dálniční kolektor a současně jako pokračování obchvatu Bohumína.

Řešení problematiky koncepce silniční sítě v zájmové oblasti Bohumína úzce souvisí s územním plánem města i celé ostravské aglomerace. V širším zájmovém území se jedná o vazby na výhledovou síť komunikací vyšší třídy. Jde především o napojení tahu rychlostní silnice R11, které je navrženo prostřednictvím MÚK Vrbice v km 158,800 D47 na stavbu 4709.1. Dle studie z roku 1998 je tento tah veden přes Orlovou a Karvinou s pokračováním směrem na Český Tešín a Třinec.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Trasa silnice I/67 prochází rovinatou údolní nivou soutokové oblasti vodních toků Odry a Olše, převážně přes zemědělské pozemky. Na území Bohumína je silnice vedena v koridoru dlouhodobě chráněném územním plánem. Trasa kříží tok Bohumínskou stružku (přítoky Odry), dále kříží jednu stávající silnici III. třídy (Lidickou ulici) a jednu místní komunikaci (Pallackého ulici), zajišťující spojení mezi částmi Bohumína.

Nově postavená přeložka silnice I/67 je realizována v kategorii S 9.5/50 a S 11.5/80. Celková délka předmětného úseku 1632 metrů.

Silnice I/67 je převážně vedena po katastrálním území Nový Bohumín, z velké části přes zemědělské pozemky. Na začátku území se trasa pohybuje na katastrálním území Skřečůň, a to do km 0,185. Do obchvatové polohy přechází silnice za mimoúrovňovým křížením kolejí železniční trati, které je nově navrženo ve stávající poloze. Na katastrálním území Starý Bohumín bylo vybudováno propojení vodovodů Bohumína jako náhradní zdroj pitné vody v době odstavení hlavního vodovodního řádu DN 500, který zásobuje město. Propojení bylo realizováno v prostoru šachty vybudované v rámci stavby dálnice.

Výstavba byla rozvržena do tří fází. Zahájena byla výstavbou prodloužené Lidické ulice

a souvisejících stavebních objektů. Zcela samostatně mohla probíhat výstavba silnice I/67 v úseku od km 0,640–konec úseku, která vede mimo zastavěné území.

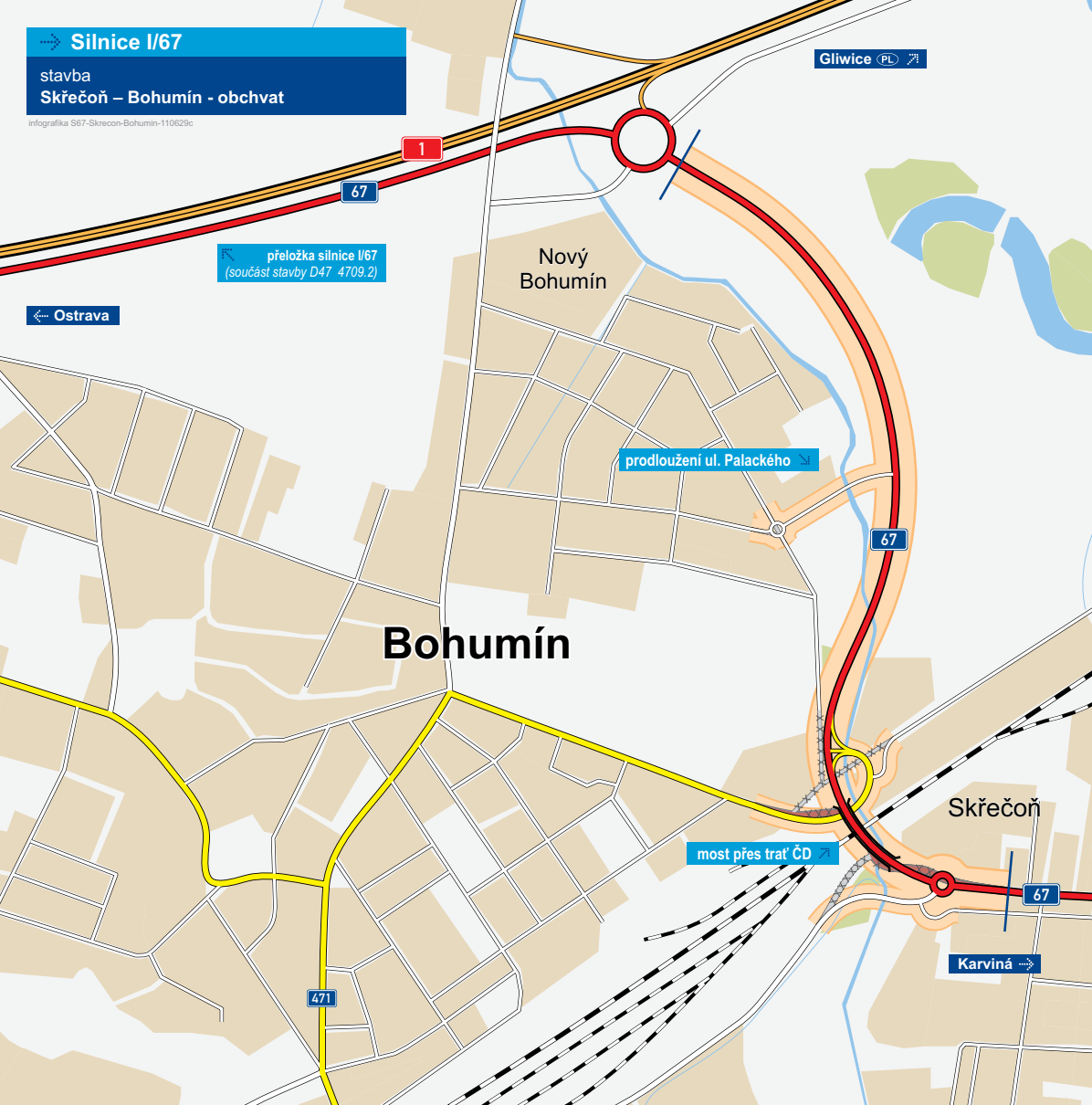
Nejvýznamnější pro postup výstavby byla výstavba hlavního mostního objektu přes železniční trať, které předcházelo odstranění stávající mostní konstrukce. V té době byla pěší doprava vedena po provizorní lávce a automobilová doprava po objížděné trase. Pro tranzitní a nákladní dopravu byla navržena objížděná trasa po stávajících komunikacích mimo centrum Bohumína, ostatní doprava (automobilová, autobusy) využívala zpočátku realizované stavby prodloužení Lidické ulice navazující v té době na již realizovanou část okružní křižovatky na ulici 1. máje. Stavební práce na ulici 1. máje byly z důvodu umožnění průjezdu dopravy rozděleny tak, aby byl dodržen obousměrný průjezd touto ulicí s využitím dočasně zpevněných souběžných pásů zeleně.

V úseku, kde výpočet prokázal výhledové překračování imisních limitů hluku ve venkovním prostoru, byla navržena protihluková opatření. Nadlimitními hladinami hluku ve venkovním prostoru v noční době je zasažen okraj území s obytnou zástavbou v okolí km 1,1–1,5 vlevo. Nadlimitními hladinami hluku ve venkovním prostoru v denní době jsou pak zasaženy plochy sportu a rekreace v okolí km 0,6–1,0 vlevo.

→ Silnice I/67

stavba
Skřečůň – Bohumín - obchvat

Infografika S67-Skreceon-Bohumin-110629c



-  řešená stavba
-  jiné stavby



0 250 500 m

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2008



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Skřečoš – Bohumín, obchvat

FOTOGRAFIE Z DOKONČENÉ STAVBY



Skřečůň – Bohumín, obchvat

STAV REALIZACE

Rozhodnutím Ministerstva dopravy byla stavba 13. 8. 2010 přerušena, následně bylo svoleno s jejím pokračováním v rozsahu nezbytně nutném pro uvedení mostu přes železniční trať do provozu. Byl podepsán dodatek ke smlouvě, který kromě úspory položky pro rezervu a úsporných opatření řeší uvedení do provozu a dokončení obou částí stavby.

I. část stavby byla uvedena do provozu 14. 10. 2011.

II. část stavby byla uvedena do provozu 9. 7. 2012.

EIA	IZ	UR	SP	VZ	ZS	UP
06/2005	08/2004	10/2005	06/2008	07/2008	01/2009	07/2012

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • IZ: Schválení investičního záměru • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VZ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Záhajení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 1632 m
kategorie: S 9.5/50, S 11.5/80
plocha vozovek: 20 359 m²
počet stavebních objektů: 88

Mostní objekty:

počet celkem: 7
z toho na silnici: 6
podchod pro pěší: 1
plocha mostních objektů: 2600 m²

Mimoúrovňové křižovatky:

počet: 1

Protihlukové stěny:

počet objektů: 4 (délka 1864 m)

Přeložky ostatních komunikací:

počet objektů: 5
délka: 1119 m

Přeložky inženýrských sítí:

vodohospodářské objekty: 17
objekty elektro, sdělovací kabely: 6
přeložky plynovodu: 6

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 53 613 m³
násypy: 92 232 m³

Název stavby:

Silnice I/67 Skřečůň–Bohumín,
obchvat

Místo stavby: Moravskoslezský
kraj

Katastrální území: Nový Bohu-
mín, Starý Bohumín, Skřečůň

Druh stavby: rekonstrukce,
novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR
Na Pankráci 546/56,
145 05 Praha 4

Projektant DSP:

HBH Projekt, spol. s r.o.,
Kabátníkova 5, 602 00 Brno

Zhotovitel:

Sdružení Skřečůň,
FIRESTA-SILNICE.CZ

Cena stavby dle smlouvy:

835 497 111 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v červenci 2012. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.