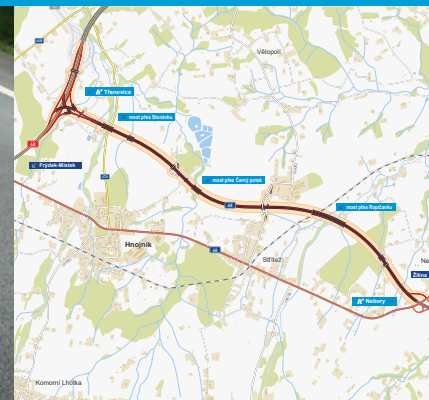


Silnice I/68

Třanovice–Nebory

INFORMAČNÍ LETÁK, 08/2023 UVEDENO DO PROVOZU



Spolufinancováno
Evropskou unií

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Stavba „I/68 Třanovice–Nebory“ je součástí definitivního řešení propojení budoucí dálnice D48 se Slovenskou republikou po silnici I/68 v úseku Třanovice–Mosty u Jablunkova. V úseku mezi Třanovicemi a Nebory tvoří silnice I/68 významnou spojnicí dálnice D48 a silnice I/68.

Původní silnice I/68 procházela hustě zastavěným územím obcí Hnojník a Střítež severně od chráněné krajinné oblasti Beskydy. Z hlediska dopravní funkce byla komunikace využívána kromě tranzitní dopravy k přímé obsluze přilehlého území. Křížení s ostatními silnicemi i místními komunikacemi jsou úrovnňová, na celém úseku jsou četné sjezdy na přilehlé pozemky a vjezdy do jednotlivých objektů. Ve Stříteži je navíc úrovnňový přejezd železniční tratě Český Těšín–Frýdek-Místek.

Účelnost stavby spočívá zejména v převedení dopravy ze stávající nevyhovující silnice vedené zastavěnými částmi obcí Hnojník a Střítež s nevyhovujícími technickými parametry na novou čtyřpruhovou kapacitní komunikaci. Tím došlo ke zvýšení plynulosti a bezpečnosti silničního provozu, což povede ke snížení nehodovosti. Plynulost dopravy bude mít příznivý dopad na životní prostředí s ohledem na zatížení okolí hlukem a exhalacemi.

Komunikace I/68 v úseku Český Těšín–Mosty u Jablunkova je jediným úsekem E75 na českém území. Zároveň je jedinou komunikací ve vztahu k Jablunkovskému průsmyku ze strany České republiky a jedinou komunikací, po které lze obslužit Třinecké železářny, a.s. Význam silnice I/68 je znášen působností automobilky Hyundai Motors Company v MSK (lokality Nošovice) a požadavkem na kapacitní propojení s automobilkou KIA Motors na Slovensku.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba „I/68 Třanovice–Nebory“ řeší přeložku silnice I/68 mimo hustě zastavěná území. Přeložka je vybudována v kategorii S 24,5/100 a dosahuje délky 5400 metrů. Zájmové území se nachází ve východní části Moravskoslezského kraje, západně od města Třinec, s přímou návazností na hraniční styk se Slovenskou a Polskou republikou.

Začátek stavby je v místě mimoúrovňové křižovatky (MÚK) Třanovice, která napojuje přeložku silnice I/68 na dálnici D48. Konec stavby je v Neborech na křížení se stávající silnicí I/68 a následně MÚK Nebory.

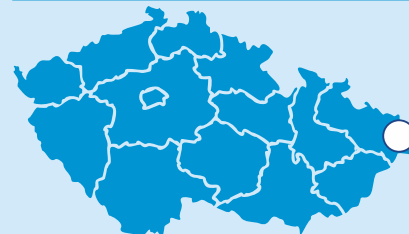
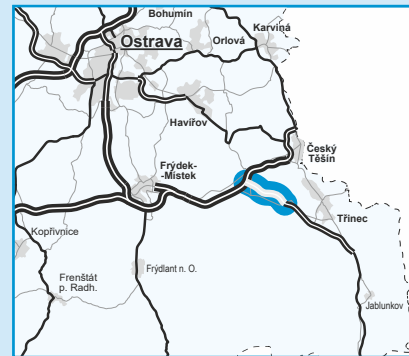
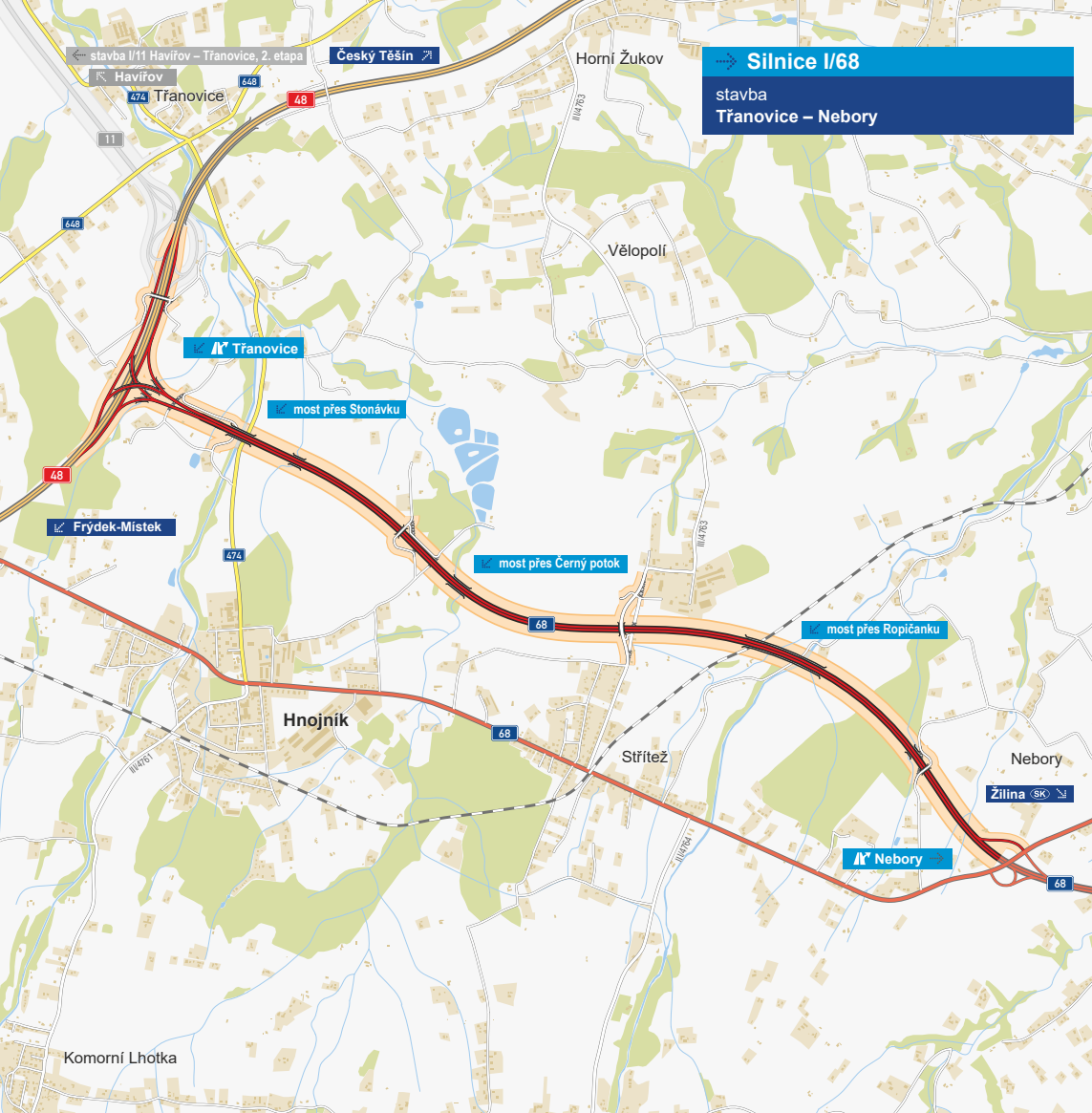
Přeložka začíná přímou linií v délce 495 metrů, kde u obce Hnojník mostním objektem překračuje říčku Stonávku a silnici III/474. Následně pokračuje několika směrovými oblouky až k proluce v obci Střítež, kde mimoúrovňové kříží silnici III/4763 a dále mostním objektem překlenuje hluboké údolí říčky Ropičanky a železniční trať Český Těšín–Frýdek-Místek.



Za tímto mostem trasa prochází lesním komplexem v katastru obce Ropice a pravostranným obloukem se přiklání k obci Nebory a končí na stávající silnici I/68, v místech MÚK Nebory. Odtud v rámci přeložky stávající silnice I/68 pokračuje již realizovaná stavba „I/11 Nebory–Oldřichovice–Bystřice“ zprovozněná v říjnu 2017.

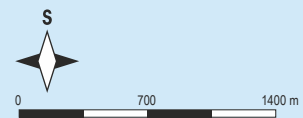
Zrealizovaný úsek přeložky silnice „I/68 Třanovice–Nebory“ a následné úseky silnice I/11 Nebory–Oldřichovice–Bystřice vytvoří nově pokračování silnice I/11 (od 08/2023 označena jako I/68) od dálnice D48 až po státní hranici se Slovenskou republikou. Stávající úsek silnice I/68 Horní Tošanovice–Hnojník–Nebory a navazující úsek silnice I/11 Nebory–Vendryně–Bystřice bude převeden do sítě silnic II. třídy s předpokládaným označením II/668.


Dokončeny jsou tedy dvě mimoúrovňové křižovatky – na začátku úseku v napojení na D48 MÚK Třanovice rozštěpového tvaru a na konci úseku v napojení na stávající I/68 MÚK Nebory. Z MÚK Nebory byla součástí této stavby pouze větve 1 v severozápadním kvadrantu kosodélné křižovatky. Ostatní větve byly součástí již dokončené stavby silnice „I/11 Nebory–Oldřichovice“, která byla zprovozněna v roce 2017.

Zájmová trasa je vedena převážně přes polní pozemky a rozvolněnou zástavbu vesnického a příměstského typu. Menší procento ploch křížených plánovanou komunikací zaujímají lesní porosty a vodoteče s doprovodnými porosty.



-  řešená stavba
-  jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013
 ROADMEDIA

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Dne 2. 10. 2019 byla podepsána smlouva s vítězným dodavatelem. Předání staveniště proběhlo 29. 10. 2019. **Slavnostní zahájení stavby se uskutečnilo 6. 11. 2019.**

K zahájení skrývek a dalších zemních prací došlo koncem 04/2020, kdy také v souvislosti s budováním MÚK Třanovice nastalo omezení provozu na D48. V 01/2021 se pracovalo na téměř všech mostech stavby (vrtání pilot, betonáž základů, armování dířku po provádění pilot). V 05/2021 probíhalo budování mostů na MÚK (na křížení s D48) a dalších mostních objektů na trase. Na mostě na silnici I/68 (přes Ropičanku a trať ČD) byla dokončena montáž a svařování polí nosné ocelové konstrukce pravého mostu. V 04/2022 pokračovaly práce na stavbě sjezdové a nájezdové větve MÚK Třanovice. Most přes Stonávku měl vybetonované obě mostovky. Chystala se betonáž pravého mostu přes Černý potok. Pokračovala betonáž dalších polí levého mostu přes Ropičanku (pravý je hotový) či zemní práce na hlavní trase. V 08/2022 začala pokládka MZK a probíhala betonáž říms na mostech. Také začaly práce na stavbě PHS. V 10/2022 probíhalo asfaltování a betonáž hlavní trasy. Na mostních objektech docházelo např. k betonáži říms či instalaci PHS. Cca v polovině 02/2023 začalo asfaltování na zbylých částech trasy. **K částečnému zprovoznění došlo 28. 3. 2023. Veškerá doprava prozatím vedla v jednom jízdním pruhu pro každý směr (tzn. v polovičním profilu v režimu 1+1). Ke slavnostnímu zprovoznění stavby v plném profilu (režim 2+2) došlo 21. 8. 2023.**

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
02/2008	08/2013	10/2011	2018	10/2018	10/2019	08/2023

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 5400 m
kategorie: S 24,5/100
počet stavebních objektů: 88

Mostní objekty:

na silnici I/68: 5
nad silnicí I/68: 3
na ostatních komunikacích: 7
celková délka mostů: 1811 m
Mimourovňové křižovatky:
MÚK Třanovice, MÚK Nebory
celková délka větví: 5710 m

Protihlukové stěny:

počet: 25 (celková délka: 9900 m)

Opěrné zdi:

počet: 2 (plocha: 674 m²)

Úpravy ostatních komunikací:

počet: 9 (celková délka: 3481 m)

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohosp. objekty: 16 (délka: 4383 m)
objekty elektro: 20 (délka: 8665 m)
přeložky plynovodu: 3 (délka: 470 m)

Název stavby:

I/68 Třanovice–Nebory

Místo stavby:

Moravskoslezský kraj

Katastrální území:

Třanovice, Hnojník, Střítež, Ropice, Nebory

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DSP:

Mott MacDonald Praha, spol. s r.o.
a SUDOP Praha a.s.

Zhotovitel:

Eurovia CS a.s. (ved. spol. „I/68 Eurovia - Strabag“)

Předpokládaná cena stavby:

1 970 000 000 Kč (bez DPH)

Cena stavby dle smlouvy:

2 144 978 290 Kč (bez DPH)

Spolufinancování:

Spolufinancováno z Fondu soudržnosti v rámci Programu Doprava 2021 – 2027 (OPD3)