

Silnice I/9, I/16

Mělník, obchvat, 4. stavba

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 09/2022



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Stávající průtah silnice I/9 městem Mělník představuje vážné dopravní závady, mezi které patří především prudké směrové oblouky, nenormová stoupání v podélném profilu, zúžená místa, nepřehledné křižovatky apod. Vedení stávající komunikace navíc velmi negativně zatěžuje okolní zástavbu hlukem a emisemi vyplývajícími z dopravy.

Původní průtah silnice I/9 městem Mělník ulicemi Pražská–Tyršova–Legionářů–Českolipská je od 80. let minulého století postupně vymisťován z města. Současné řešení je vyhovující v úseku Průhon–Vehlovice, kde nová silnice již v konečné poloze převzala dopravní zátěž Českolipské ulice. V září 2016 byla zprovozněna první stavba obchvatu, která vyřešila dopravu po silnici I/9 v úseku od cukrovaru k Průhonu. Původně silnice vedla z Pražské ulice dvěma jednosměrnými ulicemi na Mladoboleslavskou. Tam se spojovala s dopravou po silnici I/16 a dále Kokořinskou, Nádražní, Řípskou, Na malém Spořilově do Bezručovy, kde se na okružní křižovatce silnice rozdělují na již rekonstruované úseky – silnice I/9 na obchvat do Vehlovic, silnice I/16 na nový most přes Labe.

Stavba I/9, I/16 Mělník, obchvat, 4. stavba, je jednou ze čtyř staveb, které jako celek řeší obchvat města Mělník. Funkci obchvatu bude stavba plnit až po zprovoznění všech čtyř staveb.

Převedení podstatné části tranzitní dopravy na novou komunikaci způsobí snížení imisní zátěže v lokalitách kolem stávajícího průtahu. Samotná 1. stavba má z hlediska znečištění ovzduší automobilovou dopravou obrovský lokální význam.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Čtvrtá stavba obchvatu Mělníka povede souběžně s Dobrovského ulicí, a to od Kokořinské ulice po Chloumeckou ulici a propojí stavby č. 3 a 2, čímž dokončí celou trasu.

Komunikace je navržena jako čtyřpruhová z důvodu zřízení rezervních jízdních pruhů, které budou využity pro napojení území se smíšenou (průmyslovou) zástavbou. Tato část obchvatu bude postavena v kategorii MS 16,5/70 a celková délka této stavby je 984 metrů.

Dobrovského ulice, východním směrem zaslepená s obratištěm, bude napojena jednak přes Chloumeckou ulici a dále novou spojku – prodloužením ulice k Neuberku. Chodníky budou navrženy v celé délce oboustranné šířky dva metry. Obytnou zástavbu po pravé straně ochrání protihluková stěna.

Součástí stavby budou kromě hlavní trasy obchvatu také napojení Dobrovského ulice o celkové délce 90 metrů, úprava Chloumecké ulice celkové délky 60 metrů a úpravy stávajících komunikací – zaslepení Dobrovského ulice a zřízení obratiště.

Podél trasy budou navrženy celkem čtyři protihlukové stěny, a to na základě závěrů hlukové studie. Dále budou součástí stavby nutné přeložky inženýrských sítí (elektro, voda, plynovod, horkovod). Odvodnění povrchu vozovky bude zajištěno příčným a podélným sklonem komunikace do vpustí,

ty budou zaústěny do kanalizace. V km 2,590–3,200 bude levý jízdní pruh odvodněn do terénu. Na hlavní trase bude navrženo veřejné osvětlení.

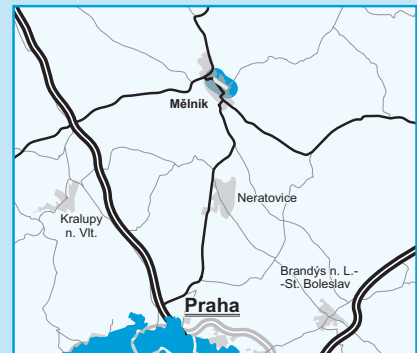
Stavba také zahrnu demolicí zahradního domku včetně studny a čistírny odpadních vod. Dále bude provedena náhrada této čistírny a studny, příprava území, náhrada dotčeného oplocení, náhradní výsadba a rekultivace území.



Výstavba bude probíhat mezi Kokořinskou a Chloumeckou ulicí mimo stávající silniční síť (kromě napojení na tyto ulice). Napojení na Kokořinskou ulici (obrusná vrstva) bude po polovinách za provozu, pouze s omezením dle dopravního značení. Úprava Chloumecké ulice (celá konstrukce vozovky) bude po polovinách za provozu (dvě fáze) dle dopravního značení. V jedné fázi dojde k uzavření hlavní trasy 2. stavby obchvatu a doprava bude vedena přes Řípskou ulici a přemostění přes železniční trať. Projekt také počítá se zhotovením úpravy v celém profilu najednou, a to se shodným omezením provozu.

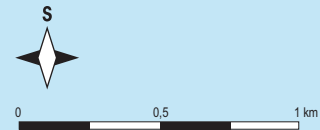
Komunikace bude vedena mezi obrubníky kromě oblasti km 2,590–km 3,200 vlevo, což je oblast bez protihlukových stěn, a kde bude navržena nezapevněná krajnice. Za křižovatkou s Kokořinskou ulicí, po pravé straně, a v oblasti křižovatky s Chloumeckou ulicí, v místě přechodu pro chodce, je navržena chodník šířky 2,50 metru.



Silnice I/9 a I/16
stavba
Mělník, obchvat, 4. stavba



-  řešená stavba
-  jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013
ROADMEDIA

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Na stavbu byl zpracován geologický průzkum.

Vzhledem k potřebě vyřešit stávající dopravně problémová místa v navrženém trasování obchvatu Mělníka, zejména křižovatka ulic Kokořínská x Nádražní a úroňový přejezd tratě ČD v ul. Kokořínská, bylo rozhodnuto o spojení stavby 3. a 4. obchvatu Mělníka. Jednotlivé stavby samostatně by tato kolizní místa neodstranily. Současně byla vypracována dopravní studie, která řeší celý dopravní uzel Mělník. Tato studie je v současné době vyhodnocována z různých hledisek.

V přípravě stavby se v současnosti pokračuje pracemi na aktualizaci studie pro zpracování Oznámení EIA, společně pro 3. a 4. stavbu.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
07/2008	06/2003	–	–	2027	2028	2030

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 984 m

kategorie: MS 16,5/70

počet všech stavebních objektů: 34

Protihlukové stěny:

počet: 4 (celková délka: 1311 m)

Úpravy ostatních komunikací:

nápojení Dobrovského ul.: 89,5 m

úprava Chloumecké ul.: 60 m

Přeložky inženýrských sítí:

vodohospodářské objekty: 6

elektro a sdělovací objekty: 8

objekty trubních vedení: 2

Název stavby:

I/9, I/16 Mělník, obchvat, 4. stavba

Místo stavby:

Středočeský kraj

Katastrální území:

Mělník

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DÚR:

Pragoprojekt a.s.

Předpokládaná cena stavby:

88 346 000 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v září 2022. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.