

Silnice I/9, I/16

Mělník, obchvat, 3. stavba

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 09/2022



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Stávající průtah silnice I/9 městem Mělník představuje vážné dopravní závady, mezi které patří především prudké směrové oblouky, nenormová stoupání v podélném profilu, zúžená místa, nepřehledné křižovatky apod. Vedení stávající komunikace navíc velmi negativně zatěžuje okolní zastavbu hlukem a emisemi vyplývajícími z dopravy.

Původní průtah silnice I/9 městem Mělník ulicemi Pražská–Tyršova–Legionářů–Českolipská je od 80. let minulého století postupně vymístován z města. Současné řešení je vyhovující v úseku Průhon–Vehlovice, kde nová silnice již v konečné poloze převzala dopravní zátěž Českolipské ulice. V září 2016 byla zprovozněna první stavba obchvatu, která vyřešila dopravu po silnici I/9 v úseku od cukrovary k Průhonu. Původně silnice vedla z Pražské ulice dvěma jednosměrnými ulicemi na Mladoboleslavskou. Tam se spojovala s dopravou po silnici I/16 a dále Kokořinskou, Nádražní, Řípskou, Na malém Spořilově do Bezručovy, kde se na okružní křižovatce silnice rozdělují na již rekonstruované úseky – silnice I/9 na obchvat do Vehlovic, silnice I/16 na nový most přes Labe.

Stavba „I/9, I/16 Mělník, obchvat, 3. stavba“, je jednou ze čtyř staveb, které jako celek řeší obchvat města Mělník. Funkci obchvatu bude stavba plnit až po zprovoznění všech čtyř staveb.

Převedení podstatné části tranzitní dopravy na novou komunikaci způsobí snížení imisní zátěže v lokalitách kolem stávajícího průtahu. Samotná 1. stavba má z hlediska znečištění ovzduší automobilovou dopravou obrovský lokální význam.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Třetí stavba obchvatu Mělníka bude pokračováním 1. stavby a povede od okružní křižovatky Mladoboleslavská kolem prostoru Světice k nově navržené křižovatce s Kokořinskou ulicí. Její samostatný dopravní význam nebude příliš velký, umožní lepší přístup do severovýchodní části Blat a do Chloumku bez přejezdu železniční trati v ulici Kokořinské.

Stavba bude začínat za okružní křižovatkou v km 0,560 (Mladoboleslavská), povede souběžně s vlečkou (dojde zde k demolici haly a dvou budov dílen), mostním objektem překoná potok Pšovku, železniční tratě a Řepínskou ulici. V oblasti Blata se levostranným obloukem kolem domu čp. 2779 bude stáčet směrem k severozápadu, projde zastavěným územím mezi ulicemi Kokořinskou a Konečnou a skončí na průsečné křižovatce s ulicí Kokořinskou. Zde dojde k demolici obytných domů a hospodářských budov. Průsečná křižovatka s Kokořinskou ulicí bude součástí této etapy.

Stavba se bude z části nacházet v ochranném pásmu dráhy. Tento úsek délky 1470 metrů bude proveden v kategorii MS 9/50.

Součástí stavby budou kromě hlavní trasy obchvatu také úprava Kokořinské ulice, polní cesta, úprava stávajících komunikací, most na hlavní trase přes dráhu a Pšovku. Podél trasy budou navrženy protihlukové stěny dle závěrů hlukové studie. Dále budou součástí stavby nutné pře-

ložky inženýrských sítí (elektro, voda, plyn, drážní kabely). Odvodnění hlavní trasy bude svedeno do kanalizace. Na hlavní tase vznikne veřejné osvětlení v křižovatkových oblastech v návaznosti na veřejné osvětlení stavby č. 1 a 4.

Součástí stavby bude příprava území, demolice (areál Autobazaru, sklad plynu, haly, garáže, tři rodinné domy), náhrada dotčeného stávajícího oplocení, vegetační úpravy a rekultivace území.

Úprava Kokořinské ulice bude rozdělena na dvě části, které však budou napojeny na hlavní trasu obchvatu. Celková délka trasy bude 72 m, komunikace bude vedena ve stávajících šířkových a výškových poměrech. Jak na začátku, tak konci úpravy se ulice napojí na stávající Kokořinskou ulici a hlavní trasu obchvatu. Součástí objektu bude úprava stávajících povrchů frézováním v délce 20 m před začátkem úpravy.

Mostní objekt na hlavní trase obchvatu zajistí převedení trasy přes ploché inundační území vodního toku Pšovky, přes koleje elektrifikované železniční trati Všetaty–Mělník, přes silnici III. třídy vedenou z Mělníka na Velký Borek, přes souběžně vedenou kolej železniční trati Mělník–Mladá Boleslav a přes kolej vlečky. Jedná se o most o 14 polích, který bude půdorysně zakřiven a vytvoří jeden souvislý samostatný dilatační celek. Celková délka nosné konstrukce mostu bude 412 m, celková délka mostu (včetně křídel opěr) bude 422 m.



Silnice I/9 a I/16
stavba
Mělník, obchvat, 3. stavba

↑ Česká Lípa

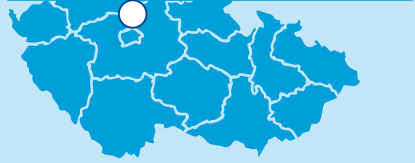
↙ 2. stavba



↙ 4. stavba

↘ 3. stavba

↓ Praha

↘ Mladá Boleslav



-  řešená stavba
-  jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Na stavbu byl zpracován hydrogeologický průzkum a dokumentace pro územní rozhodnutí. Tři občanská sdružení požadují změnu směrového vedení v koncové části stavby. Jejich požadavek je v rozporu se schváleným územním plánem. Vzhledem k potřebě vyřešit stávající dopravně problémová místa v navrženém trasování obchvatu Mělníka, zejména křižovatka ulic Kokořínská x Nádražní a úrovňový přejezd tratě ČD v ul. Kokořínská, bylo rozhodnuto o spojení stavby 3. a 4. obchvatu Mělníka. Jednotlivé stavby samostatně by tato kolizní místa neodstranily. Současně byla vypracována dopravní studie, která řeší celý dopravní uzel Mělník. Tato studie je v současné době vyhodnocována z různých hledisek.

V přípravě stavby se v současnosti pokračuje pracemi na aktualizaci studie pro zpracování Oznámení EIA, společně pro 3. a 4. stavbu.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
07/2008	06/2003	-	-	2027	2028	2030

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 1470 m

kategorie: MS 9/50

počet všech stavebních objektů: 53

Mostní objekty:

na silnici I/9: 1

podchod pro pěší: 1

celková délka: 434 m

Protihlukové stěny:

počet: 4 (celková délka: 808 m)

Úpravy ostatních komunikací:

úprava Kokořínské ul.: 72 m

polní cesta: 88 m

cesta pro pěší a cyklisty: 113 m

Přeložky inženýrských sítí:

vodohospodářské objekty: 2

elektro a sdělovací objekty: 12

objekty trubních vedení: 1

objekty drah: 4

Název stavby:

I/9, I/16 Mělník, obchvat, 3. stavba

Místo stavby:

Středočeský kraj

Katastrální území:

Mělník

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DÚR:

Pragoprojekt a.s.

Předpokládaná cena stavby:

309 057 000 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v září 2022. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.