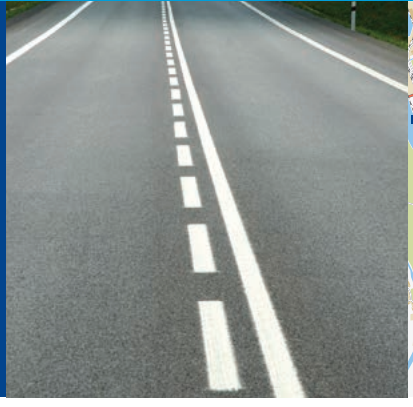
Silnice I/9, I/16

Mělník, obchvat, 3. a 4. stavba

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **01/2024**



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC

Mělník, obchvat, 3. a 4. stavba

Silnice I/9, I/16

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Stávající průtah silnice I/9 městem Mělník představuje vážné dopravní závady, mezi které patří především prudké směrové oblouky, nenormová stoupání v podélném profilu, zúžená místa, nepřehledné křižovatky apod. Vedení stávající komunikace navíc velmi negativně zatěžuje okolní zástavbu hlukem a emisemi vyplývajícími z dopravy.

Původní průtah silnice I/9 městem Mělník ulicemi Pražská–Tyršova–Legionářů–Českolipská je od 80. let minulého století postupně vymísťován z města. Současné řešení je vyhovující v úseku Průhon–Vehlovice, kde nová silnice již v konečné poloze převzala dopravní zátěž Českolipské ulice.

V září 2016 byla zprovozněna 1. stavba obchvatu, která vyřešila dopravu po silnici I/9 v úseku od cukrovaru k Průhonu. Původně silnice vedla z Pražské ulice dvěma jednosměrnými ulicemi na Mladoboleslavskou. Tam se spojovala s dopravou po silnici I/16 a dále Kokořínskou, Nádražní, Řípskou, Na malém Spořilově do Bezručovy, kde se na okružní křižovatce silnice rozdělují na již rekonstruované úseky – silnice I/9 na obchvat do Vehlovic, silnice I/16 na nový most přes Labe. V září 2022 byla dokončena 2. stavba. Funkci obchvatu ale bude celá stavba plnit až po zprovoznění všech čtyř staveb.

Převedení podstatné části tranzitní dopravy na novou komunikaci způsobí snížení imisní zátěže v lokalitách kolem stávajícího průtahu. Samotná 1. stavba má z hlediska znečištění ovzduší automobilovou dopravou obrovský lokální význam.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Čtvrtá stavba obchvatu Mělníka povede souběžně s Dobrovského ulicí, a to od Kokořínské ulice po Chloumeckou ulici k okružní křižovatce vybudované během 2. stavby. Dojde tak k propojení stavby č. 3, 4 a 2.

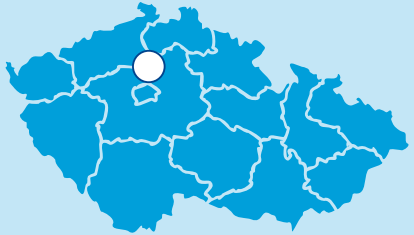
Stavba začíná v km 0,8 na okružní křižovatce silnic I/9 a I/16 (ulice Mladoboleslavská), která je součástí dokončené 1. stavby. Následně trasa prochází areálem sběrného dvora, kde dojde k demolicím haly a dvou budov dílen. Poté společným přemostěním (most o 14 polích délky 422 m) přechází tok Pšovka a jeho záplavové území, železniční tratě (koleje elektrifikované železniční trati Všetaty–Mělník a přes souběžně vedenou kolej železniční trati Mělník–Mladá Boleslav) a Řepínskou ulici (silnici III. třídy spojující Mělník a Velký Borek). Poté trasa vede v přímé stopě skrz stávající parkoviště u obchodního domu. Parkoviště bude kvůli stavbě odstraněno. Posléze trasa prochází přes zemědělské pozemky za bývalým vodojemem. V km 1,8 v oblasti Blata se trasa stáčí levostranným obloukem k sevevrozápadu. V km 1,9 je navržena okružní křižovatka (OK), která zajistí napojení areálu trafostanice a též napojí výhledovou přeložku sil. II/273. Na OK vznikne bypass, který umožní řidičům (ve směru od Vehlovic) jízdu bez nutnosti využití OK.

Trasa poté pokračuje západním směrem a prochází zastavěným územím mezi ulicemi Kokořínskou a Konečnou. Zde dojde k demolicím obytných domů a hospodářských budov. Cca v km 2,3 kříží nadjezdem Kokořínskou ulici (silnice II/273) a ulici Dobrovského. Poté trasa klesá a v km 2,7 je navržena druhá OK, která zajistí připojení ulice. Dobrovského. Trasa dále vede v přímé stopě a v km 3,3 se do ní napojuje skrze průsečnou křižovatku ulice Chloumecká. Obytnou zástavbu po pravé straně ochrání protihluková stěna. V km 3,6 se trasa dostane pod nový most postavený během 2. etapy. Následně se trasa stáčí severozápadním směrem do OK (vybudované též během 2. stavby), kde celý úsek končí.

Ulici nad Jatkami vedoucí poblíž zmíněného nového mostu bude napojena do ulice Dobrovského a na trasu obchvatu připojena nebude.

Součástí stavby budou kromě hlavní trasy obchvatu také úprava Chloumecké ulice, polní cesta, úpravy stávajících komunikací, most na hlavní trase přes dráhu a Pšovku. Podél trasy budou navrženy protihlukové stěny dle závěrů hlukové studie. Odvodnění hlavní trasy bude svedeno do kanalizace. Na hlavní tase vznikne veřejné osvětlení v křižovatkových oblastech.

Součástí stavby bude příprava území, demolice (areál Autobazaru, sklad plynu, haly, garáže, tři rodinné domy), náhrada dotčeného stávajícího oplocení, vegetační úpravy a rekultivace území.



řešená stavba

S

0 0,5 1 km

Geografická data poskytl VGHMÚř Dobruška, © MO ČR, 2013
RoadMedia

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Mělník, obchvat, 3. a 4. stavba

Silnice I/9, I/16

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

EIA	ZP	SPP	VŘ	ZS	UP
2025	2025	2027	2029	2030	2032

Význam zkratek: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • SPP: Vydání společného povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

Na stavbu byl zpracován hydrogeologický průzkum a dokumentace pro územní rozhodnutí. Tři občanská sdružení požadují změnu směrového vedení v koncové části stavby. Jejich požadavek je v rozporu se schváleným územním plánem. Vzhledem k potřebě vyřešit stávající dopravně problémová místa v navrženém trasování obchvatu Mělníka, zejména křižovatka ulic Kokořínská x Nádražní a úrovňový přejezd tratě ČD v ul. Kokořínská, bylo rozhodnuto o spojení stavby 3. a 4. obchvatu Mělníka. Jednotlivé stavby samostatně by tato kolizní místa neodstranily. Současně byla vypracována dopravní studie, která řeší celý dopravní uzel Mělník. Tato studie je v současné době vyhodnocována z různých hledisek.
V přípravě stavby se v současnosti pokračuje pracemi na aktualizaci studie pro zpracování Oznámení EIA, společně pro 3. a 4. stavbu. Zpracovávají se podklady pro EIA (biologický průzkum) a technická studie.

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:
délka: 2454 m
kategorie: MS 9/50, MS 16,5/70
počet všech stavebních objektů: 87

Mostní objekty:
na silnici I/9: 2
podchod pro pěší: 1

Okružní křižovatky:
počet: 2

Protihlukové stěny:
počet: 8 (celková délka: 2119 m)

Přeložky a úpravy ost. komun.:
napojení Dobrovského ul.: 89,5 m
úprava Chloumecké ul.: 60 m
polní cesta: 88 m
cesta pro pěší a cyklisty: 113 m

Přeložky inženýrských sítí:
vodohospodářské objekty: 8
elektro a sdělovací objekty: 20
objekty trubních vedení: 3
objekty drah: 4

Název stavby:
I/9, I/16 Mělník, obchvat, 3. a 4. stavba

Místo stavby:
Středočeský kraj

Katastrální území:
Mělník

Druh stavby:
novostavba

Objednatel:
Ředitelství silnic a dálnic s.p.

Zpracovatel DÚR:
Pragoprojekt a.s.

Předpokládaná cena stavby:
1 200 000 000 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v lednu 2024. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.