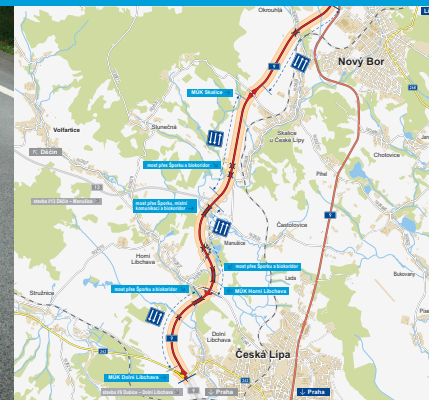


Silnice 1/9

Nový Bor – Dolní Libchava

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 03/2024



DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Stavba přeložky je součástí souboru staveb silnice I/9 v úseku Nový Bor – Sosnová, kam patří stavby MÚK Sosnová, Dubice – Dolní Libchava (Sosnová – II/262) a Nový Bor – Dolní Libchava. Přeložka silnice I/9 zajistí požadavky plynoucí z dopravních zátěží s výhledem do roku 2040. Podstatně odlehčí stávající silnici I/9, a to hlavně v úseku průjezdu Českou Lípou a mezi Českou Lípou a Novým Borem.

Silnice I/9 propojuje území Šluknovského výběžku a zdejší hraniční přechody s vnitrozemím České republiky směrem na Prahu. Začíná na křižovatce Zdiby (D8) a odtud vede kolem Neratovic do Mělníka, České Lípy a dále na Rumburk a státní hranici s Německem.

Stávající silnice I/9 mezi Novým Borem a Českou Lípou je vedena průtahem přes Českou Lípou kolem centra města a kolem několika obytných souborů. Mezi Novým Borem a Českou Lípou je stávající silnice jako dvoupřuhová bez zpevněných krajnic s nevhovujícím šířkovým a výškovým uspořádáním. Rovněž vede částečně zastavěným územím s omezením rychlosti.

V úseku Sosnová–Nový Bor dochází k přeložce do nové trasy. Ta povede kolem České Lípy jako západní obchvat přes Sosnovou, Dubici, Dolní Libchavu do Nového Boru, kde se napojí na křižovatce s I/13 na obchvat Nového Boru.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Předmětem stavby je část trasy silnice I/9 mezi Novým Borem a Dolní Libchavou. Jedná se o novostavbu dvoupřuhové silnice kategorie S 13,5/90 délky 10 160 metrů. Navržená trasa uvažuje se střídáním jízdních pruhů v uspořádání 2+1 v prostoru MÚK. Střídání pruhů je navrženo následovně:

- km -0,875 – km 1,6 2 pruhy směrem na Liberec (střídání v MÚK Skalice)
- km 2,1 – km 4,4 2 pruhy směrem na Prahu (střídání v MÚK Manušice)
- km 4,6 – km 6,8 2 pruhy směrem na Liberec (střídání v MÚK Horní Libchava)
- km 7,1 – km 8,9 2 pruhy směrem na Prahu (ukončení před MÚK Dolní Libchava).

Navrhovaná trasa přeložky silnice I/9 Nový Bor – Dolní Libchava vede na začátku úseku u obce Okrouhlá v prostoru mimoúrovňového křížení (stavba „I/9 MÚK Okrouhlá“) po stávající komunikaci I/9 a navazuje na uzavřenou komunikaci vedenou v zářezu mezi obcemi. V rámci stavby bude upravena výjezdová větev (Nový Bor – Dolní Libchava), která zajišťuje připojení okolní silniční sítě na I/9. Nová silnice se dále odklání na zemědělsky obhospodařované pozemky podél obce Skalice u České Lípy.

V prostoru křížení s komunikací III/26212 v km 1,9 je uvažováno s výstavbou kosodlné MÚK Skalice. Hlavní trasa dále pokračuje směrem na Českou Lípou, kdy míjí část obce Skalice a Svobodná ves. V polovině trasy se nachází budoucí umístění MÚK Manušice (součást navazující stavby I/13), která by měla zajistit

napojení na silnici I/13 směrem od Děčína. Přeložka mimoúrovňově překonává místní komunikace obce Manušice a stávající cyklostezku Varhany. V blízkosti Manušických rybníků návrh počítá s umístěním množství propustků, které budou sloužit především migraci obojživelníků. Dále trasa překonává stávající silnici III/2628 a stáčí se kolem Vinného vrchu.

Křížení se stávající komunikací III/2627 v km 6,9 je řešeno pomocí deltovité MÚK Horní Libchava. S ohledem na umístění koryta vodního toku Šporka překonává přeložka tento úsek pomocí dvou velkých mostních objektů. Následující úsek se nachází v blízkosti Cihelenských rybníků a stáčí se směrem k obci Česká Lípa. V prostoru křížení se silnicí II/262 je uvažováno s řešením mimoúrovňového křížení Dolní Libchava. Na konci úseku v km 9,2 se stavba napojuje na navazující úsek I/9 směrem do Dubice. Tato poslední MÚK je navržena jako kosodlná. MÚK přímo navazuje na připravovanou stavbu „I/9 Dubice – Dolní Libchava“.

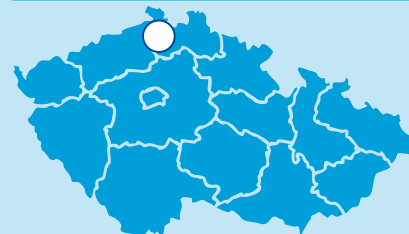
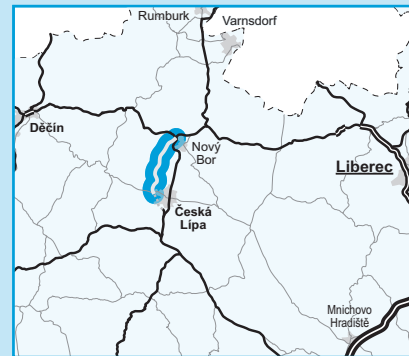
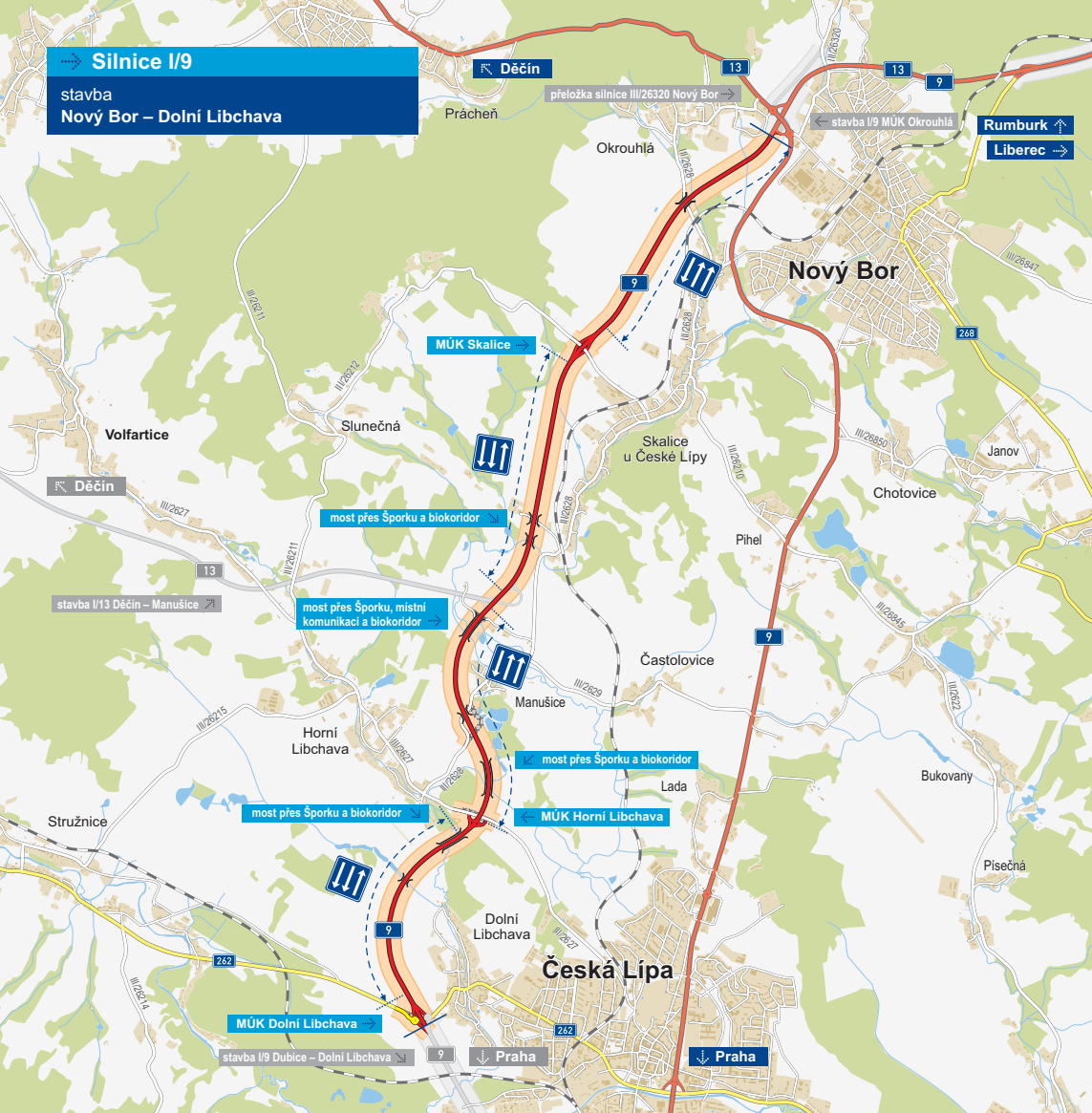
Stávající silnice I/9 bude po dokončení stavby přeřazena do kategorie druhých tříd, a to jako II/609.



Z důvodu ochrany nejbližší zástavby před hlukem je navržena trojice protihlukových stěn délky: 175 m, 195 m a 395 m a s výškou 2,5-3,0 m.

Navrženou trasou přeložky silnice I/9 dojde k přerušení nebo zrušení přístupů na pozemky. Proto budou zřízeny nové přístupové cesty na pozemky.

Silnice I/9

stavba
Nový Bor – Dolní Libchava



-  řešená stavba
-  jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013



ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Na stavbu bylo vydáno souhlasné stanovisko EIA (hodnocení vlivů na životní prostředí). Vzhledem k zastaralému posudku EIA bylo nutné zajistit nové zjišťovací řízení. Dne 24. 10. 2017 nabyl právní moci Závěr zjišťovacího řízení – stavba nebude posuzována dle zákona. Probíhají práce na aktualizaci dokumentace k územnímu řízení (DÚR), do kterého musí být zapracovány závěry zjišťovacího řízení EIA. V rámci majetkoprávní přípravy bude nutné vypořádat 109 listů vlastnictví. V 08/2019 byl vybrán zhotovitel doplnění DÚR a provádění IČ pro získání ÚR. K podání žádosti o vydání ÚR došlo na konci 04/2021. Územní řízení je nyní zastaveno. Proběhl podrobný geotechnický a hydrologický průzkum (byl dokončen v 04/2022).

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
09/2017	12/2001	2024	2026	2027	2027	2030

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 10 160 m
kategorie: S 13,5/90 (2+1)
počet všech stavebních objektů: 93

Mostní objekty:

na silnici I/9: 12
celková délka mostů: 1423 m

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Dolní Libchava (celková délka větví: 702 m), MÚK Horní Libchavy (celková délka větví: 628 m), MÚK Okrouhlá (délka větve: 116 m), MÚK Skalice (celková délka větví: 863 m)

Opěrné a zárubní zdi:

počet: 1 (délka: 330 m)

Protihlukové stěny:

počet: 3 (celková délka: 765 m)

Přeložky a úpravy ostat. komun.:

přeložka II/262: 1 (délka: 360 m)
přeložka III/2628: 1 (délka: 180 m)
přeložka III/26212: 1 (délka: 280 m)
přeložka III/2628: 1 (délka: 510 m)
přeložka III/2627: 1 (délka: 440 m)
místní kom.: 2 (celk. délka: 375 m)
polní cesty: 2 (celk. délka: 510 m)
přístupové cesty: 4 (délka: 9775 m)

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 27
objekty elektro: 24
objekty trubních vedení: 4

Název stavby:

I/9 Nový Bor – Dolní Libchava

Místo stavby:

Liberecký kraj

Katastrální území:

Okrouhlá u Nového Boru, Arnultovice u Nového Boru, Skalice u České Lípy, Manušice, Horní Libchava, Dolní Libchava

Druh stavby:

novostavba, liniová

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Zpracovatel DÚR:

Valbek, spol. s r. o.

Předpokládaná cena stavby:

1 626 619 834 Kč (bez DPH)