

Silnice 1/9

Svor

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 03/2022



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

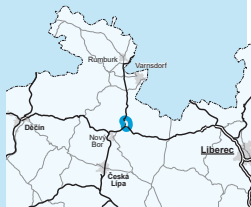
DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Předmětem stavby je přeložka silnice I/9 mimo zastavěnou část obce Svor. Stavba po svém provoznění odvede veškerou tranzitní dopravu z obce Svor, čímž přispěje ke zvýšení kvality životního prostředí v této obci. Dojde totiž ke snížení hladiny hluku a exhalací výfukových plynů.

Silnice I/9 Praha – Mělník – Česká Lípa – státní hranice tvoří významný silniční tah. Tato silnice spojuje Německo s Českolipskem a dále prostřednictvím silnice I/38 s Mladoboleslavskem a dále se středním Polabím a Vysočinou. Silnice je využívána tranzitní nákladní dopravou. Kromě toho tvoří přístupovou silnici do Šluknovského výběžku.

Silnice I/9 je v současné době vedena z křižovatky se silnicí I/13 směrem na Rumburk průtahem přes obec Svor. Toto vedení je nevhovující jak z hlediska technických parametrů (poloměry směrových oblouků, úrovně křižovatky v obci s nedostatečnými rozhledovými poloměry a nadměrný podélný spád, který dosahuje až 11 %), tak hlavně vedením dopravy zastavěnou částí obce. Jedná se o oboustrannou přílehlou zástavbu s řadou vjezdů a křižovatek s místními komunikacemi.

Dalším důvodem realizace navrhované přeložky je nárůst silniční dopravy po vstupu ČR do tzv. Schengenského prostoru.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba začíná na nové okružní křižovatce Svor se silnicí I/13, která je součástí stavby „I/9 Nový Bor – Svor“. Okružní křižovatka o průměru 80 metrů je jako pětiramenná. Budou do ní napojeny silnice I/9, I/13, stávající I/9 a přeložka místní komunikace. Odtud stavba pokračuje stoupáním, kterým překonává výškový rozdíl 100 metrů. V km 0,612–1,700 je navržen stoupací pruh ve směru na Rumburk. Maximální podélný sklon tam dosahuje 7,5 % v délce 948 metrů. Trasa je ve stoupání vedena převážně po náspu. Stavba končí napojením na stávající silnici I/9, přibližně 500 metrů za nadezdem přes železniční trať Rumburk–Nymburk (ve směru na Rumburk).

Hned za okružní křižovatkou je navržen podchod pod silnicí, pro napojení přílehlé zástavby vlevo u silnice I/13. Následuje most přes Boberský potok délky 32 metrů. Trasa pokračuje po východním okraji obce. V km 0,525 je umístěn most přes polní cestu délky 11 metrů, za kterým začíná stoupací pruh. Dvěma protisměrnými oblouky se trasa dostává k mostu délky 16 metrů přes silnici III/26842 do Rousínova. Most je navržen z prefabrikátových dílců. Přes následnou železniční trať je navržen most v půdorysném oblouku délky 13 metrů, za kterým trasa kříží stávající silnici I/9. Na konci úpravy je trasa vedena po vysokém náspu východně podél stávající silnice I/9.

Silnice I/13 bude přeložena v nezbytně nutném míře. Větev C je navržena s ostrůvkem v délce 100 metrů včetně dopravního stínu tak, aby bylo možné v bu-

doucnou přestavět navazující úsek komunikace I/13 na třípruhové uspořádání v souladu s Kategorizací silniční sítě. Případné rozšíření komunikace se uvažuje vpravo ve směru jízdy na Cvikov.

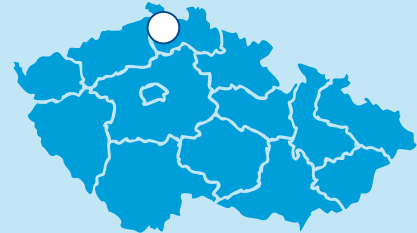
Dnešní autobusová zastávka Svor na hlavní silnici I/9 ve směru na Nový Bor bude zachována. V rámci stavby dojde k fyzickému oddělení autobusové zastávky od hlavní silnice pomocí ostrůvku. Od zastávky bude upraven původní chodník, který zastávku propojí se stávajícím přístupovým chodníkem od Svoru. Současná autobusová zastávka ve směru na Cvikov bude zrušena, a to zejména s ohledem na technické řešení napojení budoucího čtyřpruhu na nově budovanou OK. Za podmínek zkapacitnění silnice I/9 není možné bezpečně převést cestující přes dopravně vytíženou komunikaci I. třídy, proto budou autobusy v tomto směru na Cvikov zajíždět do obce Svor.



Celá navrhovaná stavba je vedena převážně po volných zemědělských pozemcích. V místě napojení na upravenou křižovátku trasa prochází nesouvislou zástavbou kolem Boberského potoka. Koridor přeložky silnice I/9 je veden tak, aby se v maximální míře vyhýbal stávající zástavbě (je sveden do souběhu s linkami VN).

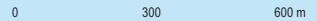
Stávající I/9 bude ponechána místní dopravě, na jižním konci bude napojena do OK Svor a na severním konci bude napojena na silnici III/26842 do Rousínova.



Silnice I/9
stavba
Svor



-  řešená stavba
-  jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013

 ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Na stavbu je zpracována technická studie a posouzení vlivu stavby na životní prostředí. EIA se nepožaduje. V únoru 2012 byla zpracována dokumentace pro územní rozhodnutí, která byla v roce 2014 aktualizovaná. Záměr projektu byl zpracován a schválen.

Dle požadavku Centrální komise Ministerstva dopravy byla s ohledem na snížení nákladů stavby změněna kategorie z S 11,5 na S 9,5.

Územní rozhodnutí bylo vydané 21. 11. 2018 a poté nabylo právní moci. Dne 9. 12. 2020 vydal SÚ rozhodnutí o prodloužení platnosti ÚR (v právní moci od 13. 1. 2021). V 04/2019 byla podepsána smlouva se zhotovitelem DSP, VD-ZDS, AD. V 08/2020 byl dokončen čístopis DSP.

Dne 10. 12. 2020 byla vypsaná soutěž na geotechnický a geodetický monitoring. K podpisu smlouvy s vítězným uchazečem došlo 15. 2. 2021 a monitoring již probíhá. V rámci probíhající majetkoprávní přípravy je nutné vypořádat 25 listů vlastnictví. Dne 22. 11. 2021 zahájil KÚ LK stavební řízení.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
–	06/2016	11/2018	2022	2023	2023	2025

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 1864 m
kategorie: S 9,5/70

Mostní objekty:

na silnici I/9: 5
podchod: 1
celková délka mostů: 92 m

Křížovatky:

počet: 1 (okružní)
průměr OK: 80 m

Opěrné a zárubní zdi:

počet: 1 (délka: 43 m)

Úpravy ostatních komunikací:

počet: 6 (celková délka: 1832 m)

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 3
objekty elektro: 20
objekty plynů: 2

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 39 000 m³
násypy: 240 000 m³

Název stavby:

I/9 Svor

Místo stavby:

Liberecký kraj

Katastrální území:

Svor

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DÚR a DSP:

Valbek spol. s r.o.

Předpokládaná cena stavby:

558 187 324 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v březnu 2022. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.