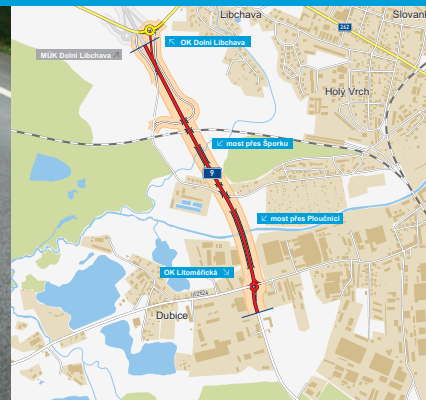


Silnice 1/9

Dubice – Dolní Libchava – (Sosnová – II/262)

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 07/2022



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

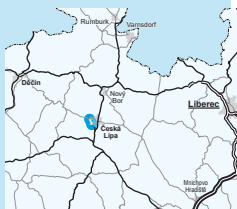
DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Předmětem stavby je úsek přeložky silnice I/9 mezi ulicí Dubická a silnicí II/262. Navržená stavba je součástí trasy obchvatu České Lípy, který má přeložkou silnice I/9 odvést tranzitní dopravu ze stávajícího průtahu městem. Ve stávajícím stavu je veškerá tranzitní doprava vedena po průtahu středem města.

V současnosti je silnice mezi Českou Lípou a Novým Borem vedena jako dvoupruhová bez zpevněných krajnic a s nevhovujícím šířkovým i výškovým uspořádáním. Tím zde vznikají nebezpečné úseky.

Komunikace je vedena přes Českou Lípou v blízkosti centra města a v důsledku toho je ve městě silný podíl tranzitní dopravy. Nová přeložka na sebe naváže značnou část dopravního zatížení ze stávající komunikace, na které by mohly ve výhledu vznikat kapacitní problémy. Umožní tak průjezd tranzitní dopravy mimo zastavěné území České Lípy, a to pro relace jedoucí přes Českou Lípou ve směrech sever–jih a západ–jih.

Silnice I/9 patří v současné době k významným silničním tahům v severní části České republiky a vytváří spojnicí mezi aglomeracemi Praha–Neratovice–Mělník–Česká Lípa–Nový Bor–Rumburk a převádí tranzitní dopravu jedoucí dále směrem do Německa. Silnice I/9 je důležitou komunikační osou dopravního systému pro město Česká Lípa, které protíná v severojižním směru.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Projektovaný úsek Dolní Libchava–Dubice–MÚK Sosnová je součástí celkové přeložky silnice I/9 mezi Novým Borem a Sosnovou, po jejímž dokončení dojde k odklonění tranzitní dopravy ze zastavěných oblastí měst Nový Bor a Česká Lípa. Úsek Dolní Libchava–Dubice navazuje na již provozovaný úsek MÚK Sosnová. Stavby Dolní Libchava–Dubice a MÚK Sosnová budou propojeny v současné době již využívanou ulicí U Obecního lesa. V rámci tohoto propojení došlo v roce 2013 k povrchové úpravě této ulice.

Přeložka je navržena jako dvoupruhová směrově nerozdělená komunikace v kategorii S 11,5/90. Celková délka stavby je přibližně 1500 metrů a součástí stavby jsou dvě okružní křižovatky, šest mostních objektů zajišťujících křížení přeložky se stávajícími komunikacemi, železniční tratí a vodními toky.

Součástí stavby jsou i přeložky inženýrských sítí, vodohospodářské objekty, protihlukové stěny a demolicce stavebních objektů (hala a plechová bouda v areálu sběrný druhotných surovin, budova u OK Dubická či zeď kolem areálu Fehrer).

Začátek stavby je situován západně od České Lípy u obce Dolní Libchava v místě křížení se silnicí II/262 (Děčín – Česká Lípa). Navazuje v km 9,200 na stavbu „I/9 Nový Bor – Dolní Libchava“, v rámci níž zde bude vybudována mimoúrovňová křižovatka. V trase budoucí křižovatkové větve je navržen

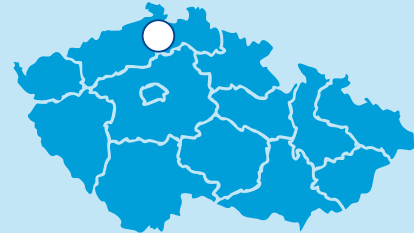
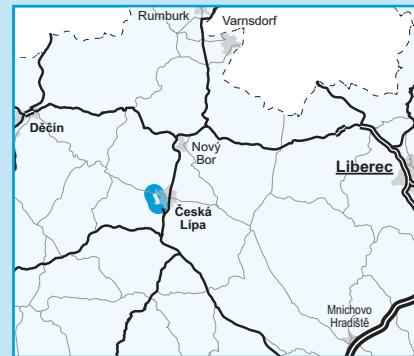
dočasný obousměrný sjezd ze silnice I/9 do čtyřramenné okružní křižovatky (o průměru 45 m) na silnici II/262, která je zde přeložena do nové stopy. Celý úsek přeložky silnice I/9 je navržen nad úrovní stávajícího terénu na násypu a mostech.


Trasa je nejprve vedena v mírném násypu, který se poté začne zvyšovat. Komunikace následně postupně kříží mostními objekty přeložkou polní cesty, železniční trať Děčín – Česká Lípa (26 m), nivu vodního toku Šporka (125 m). V poměrně vysokém násypu pokračuje až po další mimoúrovňová křížení se stezkou pro pěší a cyklisty (ulici Pod Holým vrchem kříží trasa mostem délky 9 m) a místní komunikací (ulici Boženy Němcové kříží trasa mostem délky 33 m). Přímé napojení obou ulic na silnici I/9 není uvažováno. Na obchvat je možné se napojit nejbližší ze silnice II/262 u Dolní Libchavy.

Následně trasa 329 m dlouho estakádou překonává nivu vodního toku Ploučnice (včetně jejího záplavového území). Navržená silnice I/9 postupně klesá až k napojení do pětiramenné okružní křižovatky s ulicemi Litoměřická a Dubická. Do okružní křižovatky (o průměru 40 m) bude napojen i výjezd ze stávající čerpací stanice KM PRONA. Křižovatka je navržena pro provoz nákladních automobilů délky až 22 m. Ve směru Dubická – Nový Bor je navržen samostatný odbočovací pruh (bypass) doplněný pruhem přípojovacím na I/9. Na konci se obchvat za OK Litoměřická napojuje na komunikaci U Obecního lesa (silnice III/2624, budoucí I/9).



Silnice I/9
stavba
Dubice – Dolní Libchava (Sosnová – II/262)



 řešená stavba
 jiné stavby



0 400 800 m

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013

 ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Ze závěru zjišťovacího řízení EIA (pravomocné od 17. 1. 2017) vyplývá, že stavba nemá významný vliv na životní prostředí a nebude dále posuzována dle zákona. V aktualizované DÚR z 09/2017 byla upravena podoba okružní křižovatky na křížení se silnicí II/262 tak, aby bylo v případě realizace navazující stavby „I/9 Nový Bor – Dolní Libchava“ možné použít dokončené objekty z tohoto záměru pro výhledové mimoúrovňové křížení silnic I/9 a II/262 pomocí budoucí MÚK Dolní Libchava.

V 08/2019 byla podepsána smlouva na provedení přeložek vedení vysokého a nízkého napětí, které jsou nutné pro stavbu a jsou v souladu s připravovanou projektovou dokumentací pro územní rozhodnutí. Dne 15. 11. 2019 byl odevzdán koncept DÚR, který byl následně předán ke schválení na GR. Čistopis DÚR byl odevzdán. KÚ LK poté požádal o doplnění projektové dokumentace, kvůli čemuž došlo k odložení podání žádosti o vydání ÚR. Žádost byla podána v 10/2020. K vydání ÚR ze strany KÚ LK došlo 13. 5. 2021. V 11/2020 byla uzavřena smlouva se zhotovitelem DSP a v 04/2021 byl dokončen koncept DSP. K odevzdání čistopisu DSP došlo v 06/2021. Dne 16. 5. 2022 zahájil KÚ LK stavební řízení a 30. 6. 2022 KÚ vydal SP. Probíhá majetkoprávní příprava (vykoupeno je cca 90 % LV) a zpracování ZDS. Předpoklad zahájení VŘ na zhotovitele je v 12/2022.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
12/1999	11/2005	05/2021	06/2022	2022	2023	2025

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 1500 m
kategorie: S 11,5/90
počet všech stavebních objektů: 68

Mostní objekty:

na silnici I/9: 6
celková délka mostů: 531 m

Křižovatky:

okružní: 2

Protihlukové stěny:

počet: 2 (celková délka: 560 m)

Přeložky a úpravy ost. komun.:

silnice II/262: 2 (celk. délka: 151 m)
místní komun.: 2 (celk. délka: 308 m)
polní cesta: 1 (délka: 785 m)
silnice I/9, napoj. Sosnová: 1 (155 m)
stezka pro pěší a cyklisty: 1
provizorní komunikace: 1

Přeložky inženýrských sítí:

vodohospodářské objekty: 15
objekty elektro: 12
přeložka plynovodu: 3

Název stavby:

I/9 Dubice – Dolní Libchava –
(Sosnová – II/262)

Místo stavby:

Liberecký kraj
Katastrální území:
Česká Lípa, Dolní Libchava, Dubice

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR
Zpracovatel DÚR a DSP:
Sudop Praha a.s.

Předpokládaná cena stavby:

561 865 085 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v červenci 2022. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.