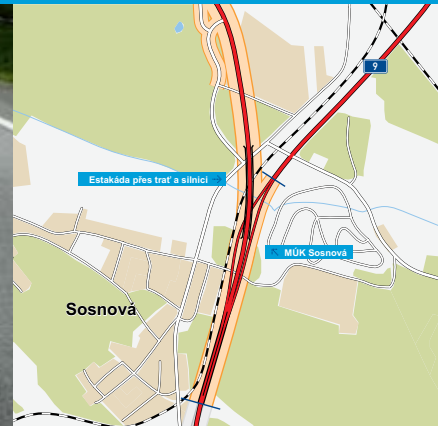


Silnice 1/9

Sosnová MÚK

INFORMAČNÍ LETÁK, 12/2011 UVEDENO DO PROVOZU



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Sosnová MŮK

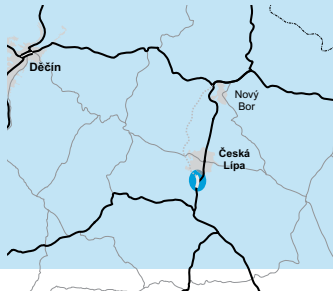
DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Navrhovaná přeložka silnice I/9 tvoří západní ochvat měst Nový Bor a Česká Lípa. Předmětná stavba je součástí této nové trasy, a to jako první etapa její výstavby.

Potřeba nové trasy silnice I/9 je vyvolána z těchto důvodů: Stávající silnice I/9 mezi Novým Borem a Českou Lípou je dvoupruhová bez zpevněných krajnic, s nevyhovujícím šířkovým a výškovým uspořádáním. Časté změny spádových poměrů vytvářejí nebezpečné úseky s nedostatečným rozhledem.

Nově navržená trasa převezme větší část dopravy na stávající silnici I/9, a to dopravu mezi Českou Lípou a Novým Borem, tranzitní dopravu na hraniční přechody do Německa a dopravu do průmyslových zón na okraji obou měst. To vše bez nutnosti průjezdu dopravy vnitřní částí měst Česká Lípa a Nový Bor. Přitom na základě nárůstu dopravy na silnici I/9 mezi roky 1990, 1995 a 2000 lze odvodit, že v roce 2010 by tato komunikace byla zatížena přibližně 16 000 voz./24 h, což přesahuje kapacitu stávající dvoupruhové silnice.

Účelem celé přeložky silnice I/9 (obchvatu) mezi Novým Borem a Českou Lípou, a tím i předmětné stavby je tedy rozložení očekávaných dopravních zátěží na stávající silnici I/9 a na její novou trasu. Toto přispěje zejména ke zlepšení plynulosti a bezpečnosti dopravy a životního prostředí na trase stávající silnice I/9 a v centrech měst Česká Lípa a Nový Bor.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba se nachází na území okresu Česká Lípa na katastrálních územích Sosnová u České Lípy a Česká Lípa. Její umístění je v prostoru mezi jižním okrajem České Lípy a obcí Sosnovou v nadmořské výšce asi 250–256 m n. m. Střed je umístěn v údolní nivě bezejmenného pravostranného přítoku Robečského potoka. Trasa zasahuje částečně do areálu firmy SaM Česká Lípa a do areálu autodromu Sosnová. Od obce Sosnová je stavba oddělena stávající železniční tratí.

Stavba navazuje na začátku v km 12,1 na stávající silnici III/2624 (ulice U Obecního lesa) v prostoru před hlavním vstupem do závodu Delphi. Právě zde bude v další etapě navazovat stavba „I/9 Dubice–Dolní Libchava, obchvat“.

V km 12,8 navazuje na stávající silnici I/9 u autodromu Sosnová, na konci v km 13,6 se pak napojuje na stávající silnici I/9 za skalním odřezem u čerpací stanice.

Jedná se o silniční stavbu, a to o přeložku silnice I/9 v délce přibližně 1500 metrů včetně nové mimoúrovňové křižovatky se stávající silnicí I/9 (rozštěpová křižovatka) a úrovněové křižovatky se silnicí III/2624. Přeložka silnice I/9 je v úseku km 12,1–13,3 navržena jako dvoupruhová v kategorii S 11,5/80. V úseku km 13,3–13,6 je navržena ve čtyřpruhovém uspořádání s výhledem na kategorii S 24,5/80.

Výstavba přeložky silnice I/9 v km 12,1–12,5 a v km 13,0–13,6 proběhne vždy ve dvou základních etapách. Automobilová doprava během výstavby využívá stávající komunikace silnice I/9 a silnice III/2624 a nově vybudované komunikace, na které je doprava postupně převáděna. Výstavba probíhá za provozu, není tedy navržen celkový odklon dopravy ze silnice I/9 a III/2624.

Z hlediska stávajícího technického vybavení území stavba vyvolává úpravy vrchních vedení velmi vysokého napětí ve stávajících trasách a ostatních inženýrských sítí. Stávající silnice I/9 a III/2624 budou přeloženy, železniční trať nebude stavbou prakticky dotčena. Z estetického hlediska bude významným zásahem do území navrhované přemostění estakádou o délce 300 metrů a výšce kolem 8–12 metrů nad okolním terénem.

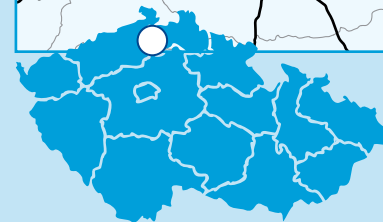
Po dokončení stavby „Silnice I/9–MUK Sosnová“ by měla být zahájena stavba „I/9 Dubice–Dolní Libchava, doprovodná komunikace“ a poté stavba „I/9 Dubice–Dolní Libchava, obchvat“, čímž dojde k významnému zlepšení na komunikaci I/9 v tomto kraji.

Výstavba západního obchvatu České Lípy silnicí I/9 rovněž umožní vedení přeložky silnice I/13 v nové tzv. jižní trase Děčín–MŮK Manušice.

→ Silnice I/9

stavba
Přeložka silnice I/9 – MÚK Sosnová

infografika S9-MÚK-Sosnová-110508



-  řešená stavba
-  jiné stavby



0 250 500 m

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2008



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Sosnová MÚK

FOTOGRAFIE Z PRŮBĚHU STAVBY



Sosnová MÚK

STAV REALIZACE

Stavba byla zahájena 23. října 2008 a probíhala podle přidělení finančních prostředků ministerstvem dopravy.

V pondělí 5. 12. 2011 byla stavba uvedena do předčasného užívání.

EIA	IZ	UR	SP	VZ	ZS	UP
05/2003	12/2001	08/2004	07/2008	06/2008	10/2008	12/2011

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • IZ: Schválení investičního záměru • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VZ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Záhajení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 1500 m
kategorie: S 11,5/80 a S 24,5/80
plocha vozovek: 20 850 m²
počet stavebních objektů: 73

Mostní objekty:

počet celkem: 5
z toho na silnici: 5
celková délka mostů: 350 m

Mimoúrovňové křižovatky:

počet: 1
délka větví: 930 m

Opěrné zdi:

počet objektů: 6
délka zdí: 363 m výšky 1,0–5,2 m

Protihlukové stěny:

počet objektů: 2
délka stěn: 634 m

Přeložky ost. komunikací:

počet objektů: 3
celková délka přeložek: 720 m

Přeložky inženýrských sítí:

vodohospodářské objekty: 18
objekty elektro: 6
přeložka plynovodu: 1

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 108 919 m³
násypy: 146 345 m³

Název stavby:

I/9 Sosnová MÚK

Místo stavby:

Liberecký kraj
Sosnová u České Lípy, Česká
Lípa

Druh stavby:

novostavba, liniová

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR,
správa Liberec

Projektant DSP:

PRAGOPROJEKT, a.s.,
K Ryšánci 16, 147 54 Praha 4

Zhotovitel:

Sdružení MÚK Sosnová
(Skanska DS a Viamont DSP)
Cena stavby dle smlouvy bez daně:
659 874 021 Kč

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v prosinci 2011. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.