

Silnice 1/9

Líbeznice – obchvat

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 08/2011



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Libeznice – obchvat

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Obchvat obce Libeznice, kudy vede převážně tranzitní doprava s velkým podílem těžké nákladní dopravy patří do souboru staveb zkapacitnění silnice I/9. Cílem obchvatu je zklidnit nadměrnou tranzitní dopravu (dopravní tah Praha–Mělník) uvnitř obce. Dále se předpokládá, že bude převedena část dopravy ve směru Praha–Mělník ze silnice II/243 Březiněves–Libeznice do mimoúrovňové křižovatky MÚK D8 x I/9 Zdiby–Libeznice s pokračováním po trase obchvatu.

Z hlediska celkového dopadu do území lze konstatovat, že výstavbou obchvatu došlo k převedení tranzitní dopravy mimo obec a tím ke zlepšení dopravní situace a snížení negativních vlivů dopravy uvnitř obce, jako jsou automobilové emise, prašnost, hluk a vibrace. Došlo ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu v obci, ke zlepšení kvality a pohody života obyvatelstva. Součástí stavby byla opatření, která vedou ke zmírnění negativních vlivů na životní prostředí a krajinný ráz v bezprostřední blízkosti nově vybudované komunikace. Tím jsou myšleny návrhy a realizace vegetačních úprav, řádné provedení rekultivačních ploch dočasného záboru, protihluková opatření, vhodná volba materiálů a konstrukcí zejména mostů.

V rámci výstavby došlo pouze k částečnému omezení dopravy na stávající silniční síti. Dopravní opatření byla řešena úpravami provozu. Trasa je v souladu s Územně plánovací dokumentací obce.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Silnice I/9, která začíná na křižovatce Zdiby (D8) a odtud vede kolem Neratovic a dále do Mělníka, České Lípy a dále na Rumburk a státní hranici s Německem, je v úseku Praha–Mělník plánována ve čtyřpruhovém uspořádání. V první fázi bude zkapacitněn úsek Praha–Býskovice v kategorii S 22,5/100. Výhledově je uvažováno o zkapacitnění úseku Býskovice–Mělník v kategorii S 22,5/100 s tím, že od vstupu do Mělníka by byla vedena ve směrově neděleném čtyřpruhovém uspořádání v kategorii S 16,5.

Území stavby je situováno západně od obce Libeznice a protíná katastrální území obcí Bořanovice, Libeznice a Měšice. Obchvat Libeznic je situován západně od stávající silnice I/9 a od obce Libeznice, řeší úsek silnice I/9 v délce přibližně 2600 metrů. Výstavba obchvatu obce Libeznice je řešena jako pravá polovina budoucího čtyřpruhu kategorie ½ S 24,5/100 s provizorním připojením na stávající silnici I/9 v kategorii S 9,5/60.

V rámci Investičního záměru byl vyhotoven model dopravního zatížení silniční sítě (se skladbou dopravního proudu zahrnující osobní vozidla, lehká, střední a těžká nákladní vozidla a autobusy). Byl stanoven předpoklad převedení tranzitní dopravy ze

směru Praha–Mělník ze silnice II/243 Březiněves–Libeznice do MÚK D8 x I/9 Zdiby–Libeznice s pokračováním po trase obchvatu. Odborným odhadem byly stanoveny meze výše převedené dopravy na 30 nebo 70%. V roce 2009 se počítá s intenzitou dopravy 9081 voz./24 h, v roce 2028 (30%) tudy projede 10 936 voz./24 h nebo 16 834 vozidel/24 h (70%).

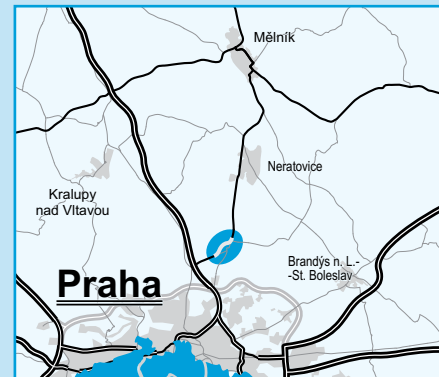
Z ekonomických důvodů a z důvodů návaznosti výstavby a úpravy silniční sítě na obchvat obce Libeznice je proto I. etapa výstavby obchvatu řešena jako polovina čtyřpruhu v kategorii ½ S 24,5/100 s provizorním připojením na stávající silnici I/9 v kategorii S 9,5/60. Pro návrh provizorní komunikace byla uvažována spodní hranice převedení dopravy, pro kterou tato kategorie vyhoví na návrhové období komunikace 20 let.

Horní hraniční hodnoty přenesou dvoupruhová komunikace v kategorii S 9,5/60 při nižší úrovni kvality dopravy. Výstavba čtyřpruhu bude započata po dosažení kapacity dvoupruhové komunikace. Časový horizont výstavby čtyřpruhu nelze zatím s přesností určit, toto souvisí s vývojem dopravy v daném území a dále s rozvojem výstavby navazujících úseků, tedy napojení obchvatu na další kategorie D8 a pokračování směrem na Mělník.

Silnice I/9

stavba
Libeznice – obchvat

SR-Libeznice-obchvat-110730



 řešená stavba



0 0,5 1 km

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2008



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Líbeznice – obchvat

FOTOGRAFIE Z UVEDENÍ DO PROVOZU



Líbeznice – obchvat

STAV REALIZACE

Hlavní trasa obchvatu byla uvedena do předčasného užívání dne 29. července 2011. Na dalších objektech stavby se nadále pracuje, jedná se o MÚK Líbeznice v začátku úseku, polní cesty, rekultivace, vegetační úpravy atd. Celkové dokončení stavby je plánováno na červen roku 2012.

Hlavní trasa je tedy bez omezení k užívání pro veškerou dopravu, MÚK Líbeznice zatím není v provozu.

EIA	IZ	UR	SP	VZ	ZS	UP
02/2003	03/2003	10/2004	07/2008	06/2008	10/2008	07/2011

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • IZ: Schválení investičního záměru • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VZ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Záhajení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 2600 m
kategorie: ½ S 24,5/100
a S 9,5/60
plocha vozovek: 26 330 m²
počet stavebních objektů: 37

Mostní objekty:

počet celkem: 2
z toho na silnici: 1
na ostatních komunikacích: 1
celková délka mostů: 87,5 m

Mimoúrovňové křižovatky:

počet: 1
délka větvi: 1305 m

Protihlukové stěny:

počet objektů: 1
délka stěn: 318 m

Přeložky ostatních komunikací:

počet objektů: nejsou
Přeložky inženýrských sítí:
vodoхозяйodářské objekty: 11
objekty elektro: 6

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 166 868 m³
násypy: 79 504 m³

Název stavby:

I/9 Líbeznice - obchvat

Místo stavby:

Středočeský kraj

Katastrální území:

Bořanovice, Líbeznice, Měšice

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

ŘSD ČR, Správa Praha, Dukelských hrdinů 34, 170 00 Praha 7

Projektant DSP:

PRAGOPROJEKT, a.s.
K Ryšance 1668/16, 147 54
Praha 4

Zhotovitel:

Sdružení I/9 Líbeznice obchvat -
PSVS, Eurovia CS

Cena stavby dle smlouvy:

484 543 227 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v červenci 2011. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.