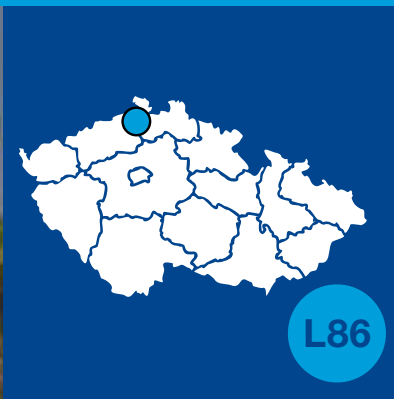


# Silnice I/13

## Děčín – Manušice

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 03/2024



## DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

**Zcela nové vedení silnice I/13 mezi Děčínem, Benešovem nad Ploučnicí a Manušicemi odstraní řadu dopravních závad na této významné komunikaci.**

Silnice I/13 představuje významnou dopravní trasu propojující v západním a severním sektoru republiky území krajů Karlovarského, Ústeckého a Libereckého. Je jedním ze zatížených silničních úseků s vyšším podílem nákladní dopravy.

Stávající silnice mezi Děčínem a Novým Borem má uspořádání s nevyhovujícími směrovými a hlavně spádovými poměry a velmi často je v konfliktu s obytnou zástavbou (Děčín, Ludvíkovice, Huntířov, Markvartice, Česká Kamenice, Srbská Kamenice a Prácheň). Na stávající silnici jsou v zástavbě napojeny jednotlivé objekty. Úpravy ve stávající trase nelze provést bez podstatných zásahů do zástavby. S ohledem na konfiguraci terénu není rovněž možné ve stávající trase, ani v jejím okolí, upravit podélný profil na požadované normové hodnoty.

Odstranění řady dopravních závad a nehodových míst je možné provést pouze rozsáhlými demolicemi, významnými zásahy do krajiny a odchytkami z normového uspořádání.

## UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

V rámci vedení nové trasy silnice I/13 v zájmovém území bylo prověřováno několik variant. Na základě zpracované dokumentace EIA a posudku na tuto dokumentaci byla vydaným stanoviskem MŽP ČR vybrána výsledná varianta s podmínkami a omezeními možné realizace. Délka řešeného území je přibližně 22 500 metrů. Trasa přeložky silnice I/13 je navržena v kategorii dvoupruhové komunikace S 11,5/80 (70).

Řešený úsek silnice I/13 lze rozdělit na tři části. První část zahrnuje přeložku silnice I/13 mezi Děčínem a Benešovem nad Ploučnicí vedenou údolím Ploučnice v souběhu se stávající silnicí II/262 a obcházející Benešov n/P v trase severního obchvatu.

Druhá část mezi Benešovem n/P a Velkou Bukovinou vede trasu volným nezastavěným územím z údolí Ploučnice k Velké Bukovině s křížením silnice II/263 mezi Velkou Bukovinou a Karlovkou. Toto území je charakteristické poměrně strmým a dlouhým svahem mezi Bukovinským vrchem a údolím říčky Bystrá (pravostranný přítok Ploučnice) s převýšením terénu 216 metrů. Svah tvoří převážně louky a pastviny s četnými většími či menšími ostrůvky lesních porostů.

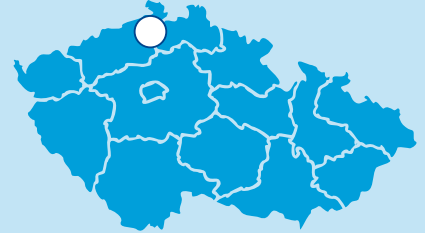
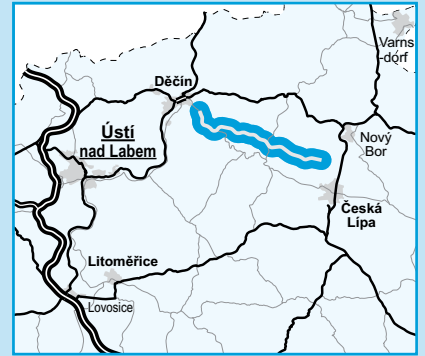
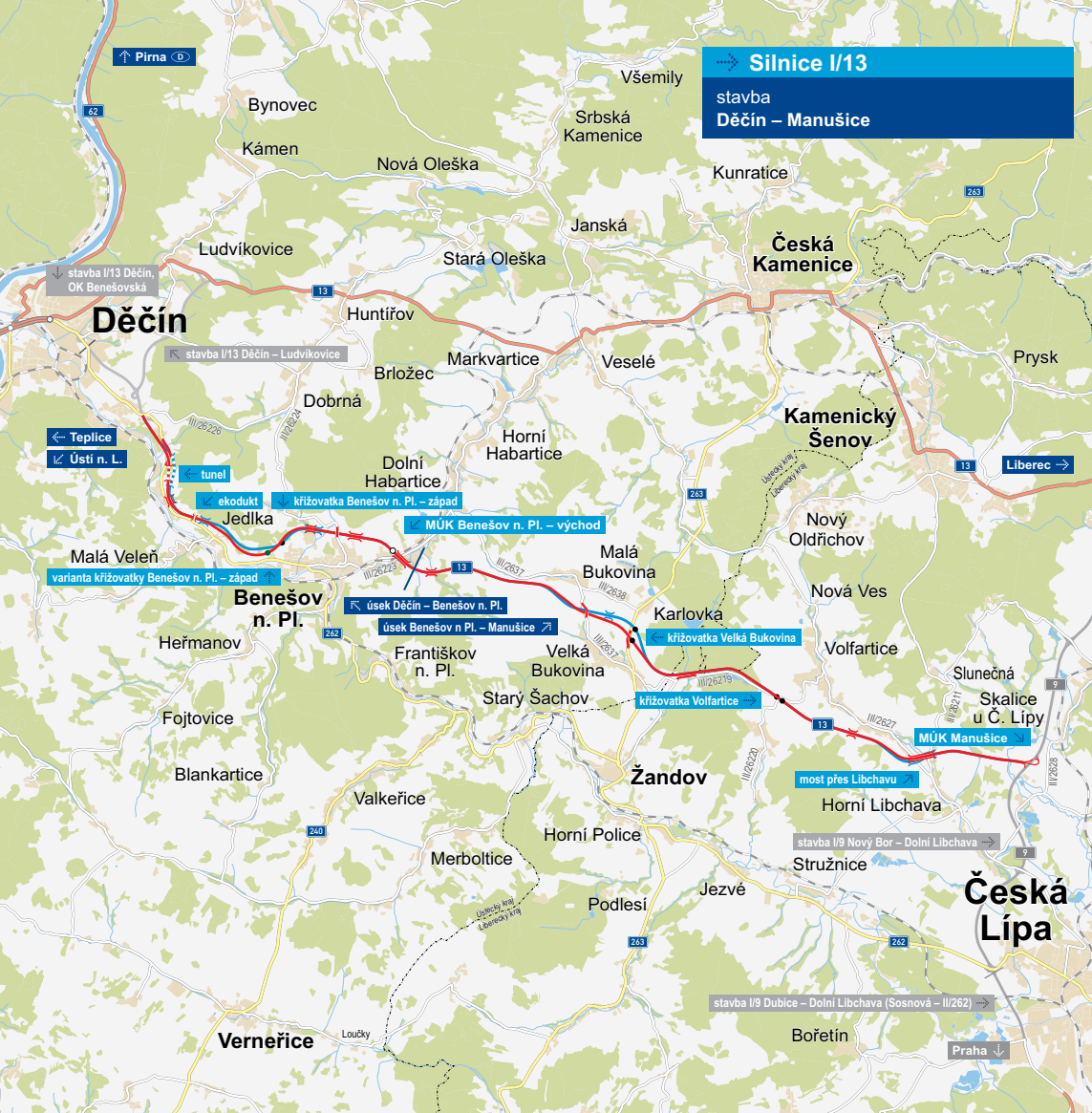
Třetí část mezi Velkou Bukovinou a Manušicemi vede trasu severním obchvatem Velké Bukoviny do souběhu se silnicí III/26219 s průchodem lesním komplexem mezi Dvorským vrchem a vrchem Špičák, dále pak po loukách a pastvinách svahem jižně od Volfartic v souběhu se silnicí III/2627. Na rozhraní obcí Volfartice a Horní Libchava (Liberecký kraj) se trasa přeložky na východ a po mimoúrovňovém kří-

žení silnice třetí třídy III/26211 je vedena do prostoru severně od obce Manušice, kde se napojuje na přeložku silnice I/9. Tato část území je mírně zvlněná a ekologicky poměrně citlivá.

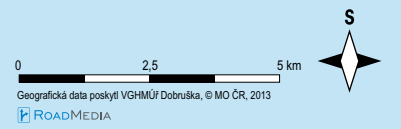
Podélný profil vychází především z konfigurace stávajícího terénu, křížení příčných údolí a ekologicky ceněných nebo chráněných lokalit. Niveleta je navržena tak, aby byl co nejvíce omezen zásah do okolního terénu, aby křížení údolí s vodotečí a ekologicky významnými lokalitami bylo vždy překračováno dostatečně dlouhými, popřípadě vysokými mostními objekty. Návrh nivelety je rovněž ovlivněn potřebou napojení okolního území a zástavby přes křižovatky se stávajícími komunikacemi. Maximální podélný spád 6,5 % je ve stoupání od údolí říčky Bystrá. Délka tohoto stoupání je asi 3000 metrů. V tomto stoupání bude navržen pruh pro pomalá vozidla.

Součástí studie je i návrh napojení přilehlého území a části křižovaných silnic křižovatkami. Navržená trasa je v začátku úseku napojena na okraj Děčína na stávající silnici II/262. V konci úseku je navržena mimoúrovňová křižovatka s přeložkou silnice I/9, ve které je trasa silnice I/13 vedena ve společné trase až do křižovatky Svor.

Na trase přeložky silnice I/13 je navrženo 30 mostních objektů. Z toho je 22 mostů na přeložce silnice I/13 a osm mostů přes přeložku silnice I/13, na přeložkách silnic, místních komunikací a polních cest. Na trase je pět velkých mostů, a to z důvodů křížení stávajících údolí a ekologicky cenných lokalit.



- varianta 1
- varianta 2
- jiné stavby
- mimoúrovňňová křižovatka
- křižovatka
- varianta (mimoúrovňňové) křižovatky



## STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Na stavbu je zpracována technická studie výsledné trasy dle závěrů EIA. Trasa přeložky je zapsána jako veřejně prospěšná stavba ve schválených Zásadách územního rozvoje Ústeckého kraje a je zahrnuta i do schválených Zásad územního rozvoje Libereckého kraje.

V rámci přípravy stavby byla provedena aktualizace technické studie v části mezi Děčínem a Benešovem nad Ploučnicí a v 08/2018 mezi Benešovem nad Ploučnicí a Manušicemi.

Dne 29. 6. 2020 bylo zveřejněno oznámení o zahájení zjišťovacího řízení. Dne

3. 9. 2020 vydal KÚ ÚK závěr zjišťovacího řízení, podle něhož může mít záměr významný vliv na životní prostředí a veřejné zdraví a bude posuzován podle zákona. Proběhlo prověření variant pro EIA. V 07/2021 byla uzavřena smlouva na zpracování dokumentace EIA. Ke zveřejnění zpracované Dokumentace EIA došlo 16. 3. 2023. Veřejné projednání se uskutečnilo 25. května 2023 v Benešově nad Ploučnicí. Souhlasné závazné stanovisko EIA bylo vydáno KÚ ÚK dne 11. 10. 2023 s tím, že obě varianty jsou z pohledu vlivů na životní prostředí akceptovatelné a lze je proto obě doporučit k realizaci. Mírně vhodnější je varianta 2 s jedinou výjimkou, a to je vedení trasy nad jímacím objektem „Pod Hladíkovou“ v km 3,0, kde je jednoznačně příznivější vedení varianty 1.

EIA	ZP	SPP	VŘ	ZS	UP
10/2023	2024	2027	2028	2029	2034

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • SPP: Vydání společného povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

## DATA O STAVBĚ

### Hlavní trasa:

délka: 20 588 m  
kategorie: S 11,5/90

### Mostní objekty:

na silnici I/13: 22  
přes silnici I/13: 8

### Křižovatky:

mimoúrovňové: 3  
úrovňové: 14

### Úpravy ostatních komunikací:

přel. silnic II. a III. tříd: 22 300 m<sup>2</sup>  
přel. místních cest: 8190 m<sup>2</sup>

### Celkový objem zemních prací:

výkopy: 725 800 m<sup>3</sup>  
náspy: 1 189 000 m<sup>3</sup>

### Název stavby:

I/13 Děčín–Manušice

### Místo stavby:

Ústecký a Liberecký kraj

### Katastrální území:

Manušice, Horní Libchava, Volfartice, Žandov u České Lípy, Benešov nad Ploučnicí, Březiny u Děčína, Ovesná, Dolní Habartice, Malá Veleň, Karlovka, Malá Bukovina, Velká Bukovina

### Druh stavby:

novostavba

### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

### Zpracovatel vyhledávací studie:

Valbek spol. s r.o.

### Předpokládaná cena stavby:

3 581 000 000 Kč (bez DPH)