

# Silnice 1/23

## Kardašova Řečice, obchvat

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 05/2022



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

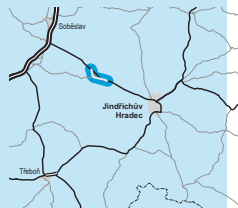
## DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

**Stavba „I/23 Kardašova Řečice, obchvat“ je součástí záměru týkajícího se homogenizace silnice I/23 v celém úseku mezi Jindřichovým Hradcem a Dráčkovem. Jde o rekonstrukci a výstavbu přeložky stávající silnice I. třídy v kategorii S 9,5/80 v délce přibližně 21 km.**

V současné době je silnice I/23 vedena v předmětném úseku v průtahu obcemi Doňov, Pleše, Kardašova Řečice a Děbolín. Z dopravního hlediska má komunikace dopravní závady a hlavně v obci Kardašova Řečice je situace z hlediska příčného uspořádání komunikace a rozhledových parametrů mezi přílehlou zástavbou neúnosná. Šířka vozovky dosahuje 5 – 6,5 m. Z hlediska rozhledových parametrů napojujících se komunikací je špatná situace v obci Pleše. Obce Doňov a Děbolín jsou z pohledu širších parametrů komunikace I/23 relativně bez problémů, ale narůstající intenzity dopravy a hlavně podíl těžkých vozidel v dopravním proudu má negativní vliv na životní prostředí a bezpečnost chodců v těchto obcích, což platí i pro Kardašovu Řečici a Pleše.

Rovněž v extravilánových partiích jsou širšíkové parametry silnice I/23 nevyhovující bezpečnostním nárokům dnešní dopravy. Navíc stávající silnice třikrát úrovněově kříží rychlíkovou železniční trať Veselí nad Lužnicí – Jihlava.

Silnice I/23 představuje hlavní silniční spojení mezi Jindřichovým Hradcem a jeho okolím s dálnicí D3 Praha – České Budějovice. Silnice I/23 v tomto kontextu představuje přivaděč na dálnici D3 z celého Jindřichohradecka. Z uvedeného je zřejmé, že silnici I/23 lze z hlediska vnitrostátní dopravy považovat za poměrně významnou.



## UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba řeší jižní obchvat města Kardašova Řečice. Obchvatu měří 4260 metrů a je navržen v kategorii S 9,5/90 stejně jako navazující úseky silnice I/23. Stavba začíná cca 720 m severozápadně od okraje nejbližší zástavby v km 9,483. Odtud pokračuje pravostranným obloukem ke stykové křižovatce (s přípojovacími a odbočovacími pruhy) s místní komunikací sloužící pro západní napojení města. Přeložka MK je délky 243 m. Stavba pokračuje v přímém jižním směru po terénu ve vzdálenosti asi 200 m od obytné zástavby. Obchvat poté prochází levostranným obloukem mezi městem a zemědělským areálem.

Se silnicí II/147 je navržena styková křižovatka s paprskem silnice II/147 ve směru od Veselí nad Lužnicí. Pro odbočení vlevo (z I/23 od Jindřichova Hradce) jsou navrženy odbočovací pruhy. Silnice II/147 bude upravena v délce 197 m v kategorii S 7,5/50. Napojení ze strany od města je nově řešeno vedením přeložky silnice III/13525 mimoúrovňově pod silnicí I/23 a dále v trasu stávající silnice III/14721. Poté bude silnice III/13525 vedena v trase dnešní silnice II/147 (Palackého ulice).

Zrušením paprsku křižovatky silnic I/23 a II/147 ve směru do města je možné zřídit protihlukovou stěnu na této straně v plném rozsahu dle výsledků hlukové studie. Tím bude výrazně zlepšena možnost protihlukové ochrany domů na východ od nové silnice. Trasa poté pokračuje po náspu od nové silnice. Trasa poté pokračuje po náspu k mostu přes říčku Řečice a přes III/13525. Most

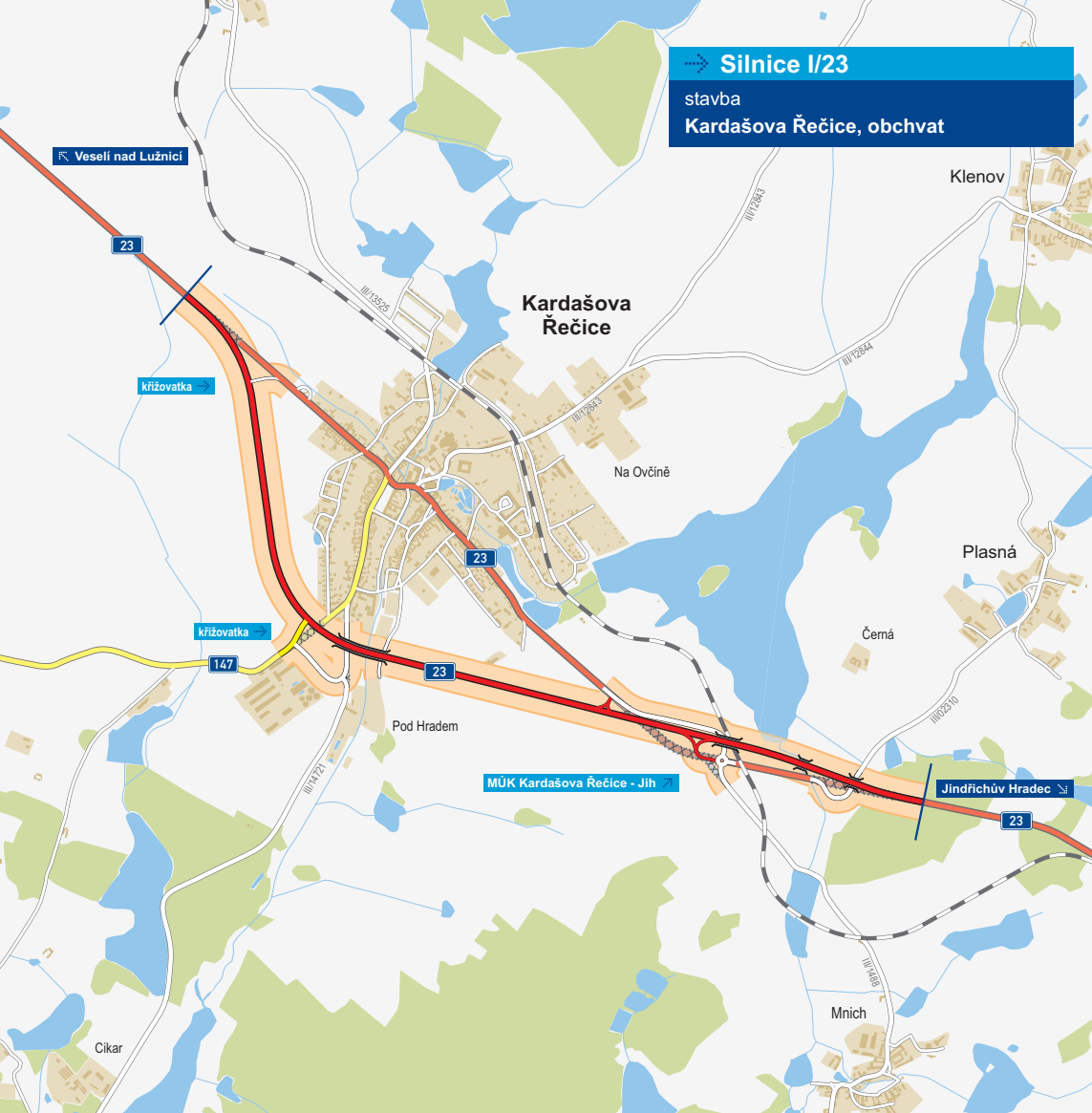
je umístěn severně od lokality Pod Hradem.

Silnice dále vede východním směrem nejprve v zářezu a následně přechází do násypu. Vpravo podél tělesa je vybudována souběžná polní cesta. V km 11,9 kříží obchvat původní silnici I/23, která v místě pokračuje jako souběžná III/02310 (přeložka délky 684 m), jež následně podchází hlavní trasu a napojuje se do nové čtyřramenné okružní křižovatky (vnější průměr 40 m).

Připojení města na trasu obchvatu od východu je řešeno přes mimoúrovňovou křižovatku Kardašova Řečice-Jih. Jedná se o deltovitou MÚK, která má protaženější tvar, než je pro tyto křižovatky typické. To je dáno geomorfologií terénu a uspořádáním přeložek okolních komunikací. Při návrhu byl brán zřetel zejména na minimalizaci investičních nákladů. Pro mimoúrovňové křížení je využit navržený most přes železniční trať č. 225 Veselí nad Lužnicí – Jihlava. Spolu s tratí podchází pod mostem polní cesta. Silnice III/1458 a III/02310 budou napojeny do zmíněné OK na konci větve MÚK. Do OK je ještě připojena III/1458 vedoucí do Mnichu (u OK přeložena v kategorii S 6,5/30). Za MÚK je stavba vedena severně v souběhu s původní silnicí I/23. Za křížením s žel. tratí je stavba vedena po náspu v pravostranném oblouku. V km 12,863 obchvat přemostuje trasu 315 m dlouhou přeložku silnice III/02310 (směr obec Plasná), která je napojena na původní I/23. Za mostem následuje připojení na stávající I/23 v km 13,552.

## Silnice I/23

stavba  
Kardašova Řečice, obchvat



 řešená stavba



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013

 ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

## STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Na stavbu byla v 06/2015 zpracována technická studie. V říjnu 2016 byl zpracován záměr projektu, který byl 26. 1. 2017 schválen.

Souhlasné stanovisko k EIA bylo vydáno 20. 7. 2009. Vzhledem k novele zákona o EIA z roku 2015 bylo nutné zpracovat nové oznámení k EIA. Dne 28. 8. 2018 bylo vydáno oznámení o zahájení zjišťovacího řízení v procesu EIA. Dne 5. 2. 2019 byl zveřejněn závěr zjišťovacího řízení EIA, že záměr nemá významný vliv na životní prostředí a nebude dále posuzován podle zákona.

Proveden koncept technické studie se zpracováním připomínek. Projednání proběhlo 25. 7. 2018. V 07/2018 dokončen předběžný GTP, probíhá prověření možnosti napojení města z plánovaného obchvatu v místě křížení se stávající I/23 (směr J. Hradec). Byly posuzovány čtyři varianty, přičemž výsledná byla odsouhlasena policií, GŘ i zástupci města. Byla vysoutěžena zakázka na zpracování DÚR/DSP/PDPS/AD. Na konci 06/2019 byla odevzdána aktualizace TES. V 07/2019 byla vypsána zakázka na zpracování vizualizace stavby, která byla zveřejněna v polovině 12/2020. Proběhlo zpracování DÚR. V 07/2021 byla dokončena IČ k vydání ÚR. KÚ JČK poté v 11/2021 zahájil územní řízení. Veřejné projednání se uskutečnilo 21. 1. 2022 v Českých Budějovicích a 15. 3. 2022 vydal KÚ JČK územní rozhodnutí, které v 04/2022 nabylo právní moci.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
07/2009	01/2017	03/2022	2024	2025	2026	2028

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

## DATA O STAVBĚ

### Hlavní trasa:

délka: 4360 m

kategorie: S 9,5/90

počet všech stavebních objektů: 70

### Mostní objekty:

na silnici I/23: 5

celková délka mostů: 253 m

### Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Kardašova Řečice-Jih

### Ostatní křižovatky:

stykové: 5; okružní: 1

### Protihlukové stěny:

celková délka: 1026 m

### Úpravy ostatních komunikací:

silnice II/147: 1 (délka: 197 m)

napojení III/14721: 2 (531 m)

silnice III/1488: 1 (délka: 102 m)

silnice III/02310: 3 (délka: 1060 m)

kom. Pod Hradem: 1 (délka: 162 m)

účelové komunikace: 3 (délka: 552 m)

polní cesty: 2 (délka: 3208 m)

provizorní komunikace: 2 (délka: 748 m)

### Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 16

objekty elektro: 18

objekty trubních vedení: 1

### Drážní objekty:

drážní objekty: 3

### Celkový objem zemních prací:

výkopy: 34 957 m<sup>3</sup>

násypy: 302 652 m<sup>3</sup>

### Název stavby:

I/23 Kardašova Řečice, obchvat

### Místo stavby:

Jihočeský kraj

### Katastrální území:

Kardašova Řečice, Plasná

### Druh stavby:

novostavba

### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

### Zpracovatel ZP:

Pragoprojekt a.s.

### Zpracovatel TS:

Blahoprojekt spol. s r.o.

### Zpracovatel DÚR:

Společnost: HBH/AFRY/LINK/GEO-test/SAGASTA.

### Předpokládaná cena stavby:

641 528 944 Kč (bez DPH)

**Pozn.:** Tento leták byl aktualizován v květnu 2022. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.