

Silnice 1/23

Kardašova Řečice, obchvat

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 07/2024



DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Stavba „I/23 Kardašova Řečice, obchvat“ je součástí záměru týkajícího se homogenizace silnice I/23 v celém úseku mezi Jindřichovým Hradcem a Dráchovem. Jde o rekonstrukci a výstavbu přeložky stávající silnice I. třídy v kategorii S 9,5/80 v délce přibližně 21 km.

V současné době je silnice I/23 vedena v předmětném úseku v průtahu obcemi Doňov, Pleše, Kardašova Řečice a Děbolín. Z dopravního hlediska má komunikace dopravní zárvady a hlavně v obci Kardašova Řečice je situace z hlediska příčného uspořádání komunikace a rozhledových parametrů mezi přílehlou zástavbou neúnosná. Šířka vozovky dosahuje 5 – 6,5 m. Z hlediska rozhledových parametrů napojujících se komunikací je špatná situace v obci Pleše. Obce Doňov a Děbolín jsou z pohledu šířkových parametrů komunikace I/23 relativně bez problémů, ale narůstající intenzity dopravy a hlavně podíl těžkých vozidel v dopravním proudu má negativní vliv na životní prostředí a bezpečnost chodců v těchto obcích, což platí i pro Kardašovu Řečici a Pleše.

Rovněž v extravilánových partiích jsou šířkové parametry silnice I/23 nevyhovující bezpečnostním nárokům dnešní dopravy. Navíc stávající silnice tříkrát úrovněově kříží rychlíkovou železniční trať Veselí nad Lužnicí – Jihlava.

Silnice I/23 představuje hlavní silniční spojení mezi Jindřichovým Hradcem a jeho okolím s dálnicí D3 Praha – České Budějovice. Silnice I/23 v tomto kontextu představuje přivaděč na dálnici D3 z celého Jindřichohradecka. Z uvedeného je zřejmé, že silnici I/23 lze z hlediska vnitrostátní dopravy považovat za poměrně významnou.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba řeší jižní obchvat města Kardašova Řečice. Obchvatu měří 4260 metrů a je navržen v kategorii S 9,5/90 stejně jako navazující úseky silnice I/23. Stavba začíná cca 720 m severozápadně od okraje nejbližší zástavby v km 9,483. Odtud pokračuje pravostranným obloukem ke stykové křižovatce (s přípojovacími a odbočovacími pruhy) s místní komunikací sloužící pro západní napojení města. Přeložka MK je délky 243 m. Stavba pokračuje v přímém jižním směru po terénu ve vzdálenosti asi 200 m od obytné zástavby. Obchvat poté prochází levostranným obloukem mezi městem a zemědělským areálem.

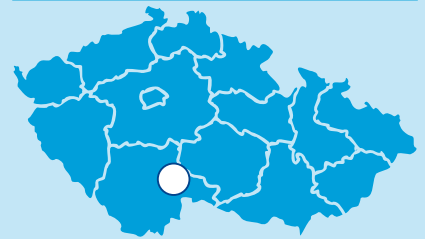
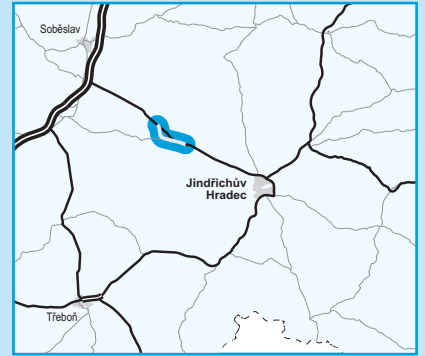
Se silnicí II/147 je navržena styková křižovatka s paprskem silnice II/147 ve směru od Veselí nad Lužnicí. Pro odbočení vlevo (z I/23 od Jindřichova Hradce) jsou navrženy odbočovací pruhy. Silnice II/147 bude upravena v délce 197 m v kategorii S 7,5/50. Napojení ze strany od města je nově řešeno vedením přeložky silnice III/13525 mimoúrovňově pod silnicí I/23 a dále v trasou stávající silnice III/14721. Poté bude silnice III/13525 vedena v trase dnešní silnice II/147 (Palackého ulice).

Zrušením paprsku křižovatky silnic I/23 a II/147 ve směru do města je možné zřídit protihlukovou stěnu na této straně v plném rozsahu dle výsledků hlukové studie. Tím bude výrazně zlepšena možnost protihlukové ochrany domů na východ od nové silnice. Trasa poté pokračuje po náspu k mostu přes říčku Řečice a přes III/13525. Most

je umístěn severně od lokality Pod Hradem.

Silnice dále vede východním směrem nejprve v zářezu a následně přechází do násypu. Vpravo podél tělesa je vybudována souběžná polní cesta. V km 11,9 kříží obchvat původní silnici I/23, která v místě pokračuje jako souběžná III/02310 (přeložka délky 684 m), jež následně podchází hlavní trasu a napojuje se do nové čtyřramenné okružní křižovatky (vnější průměr 40 m).

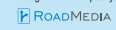
Připojení města na trasu obchvatu od východu je řešeno přes mimoúrovňovou křižovatku Kardašova Řečice-Jih. Jedná se o deltovitou MÚK, která má protaženější tvar, než je pro tyto křižovatky typické. To je dáno geomorfologií terénu a uspořádání přeložek okolních komunikací. Při návrhu byl brán zřetel zejména na minimalizaci investičních nákladů. Pro mimoúrovňové křížení je využit navržený most přes železniční trať č. 225 Veselí nad Lužnicí – Jihlava. Spolu s tratí podchází pod mostem polní cesta. Silnice III/1458 a III/02310 budou napojeny do zmíněné OK na konci větve MÚK. Do OK je ještě připojena III/1458 vedoucí do Mnichu (u OK přeložena v kategorii S 6,5/30). Za MÚK je stavba vedena severně v souběhu s původní silnicí I/23. Za křížením s žel. tratí je stavba vedena po náspu v pravostranném oblouku. V km 12,863 obchvat přemostuje trasu 315 m dlouhou přeložku silnice III/02310 (směr obec Plasná), která je napojena na původní I/23. Za mostem následuje připojení na stávající I/23 v km 13,552.



 řešená stavba



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2015



**ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC**

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Na stavbu byla v 06/2015 zpracována technická studie. V říjnu 2016 byl zpracován záměr projektu, který byl 26. 1. 2017 schválen.

Souhlasné stanovisko k EIA bylo vydáno 20. 7. 2009. Vzhledem k novele zákona o EIA z roku 2015 bylo nutné zpracovat nové oznámení k EIA. Dne 28. 8. 2018 bylo vydáno oznámení o zahájení zjišťovacího řízení v procesu EIA. Dne 5. 2. 2019 byl zveřejněn závěr zjišťovacího řízení EIA, že záměr nemá významný vliv na životní prostředí a nebude dále posuzován podle zákona.

Proveden koncept technické studie se zpracováním připomínek. Projednání proběhlo 25. 7. 2018. V 07/2018 dokončen předběžný GTP, probíhá prověření možnosti napojení města z plánovaného obchvatu v místě křížení se stávající I/23 (směr J. Hradec). Byly posuzovány čtyři varianty, přičemž výsledná byla odsouhlasena policií, GŘ i zástupci města. Byla vysoutěžena zakázka na zpracování DÚR/DSP/PDPS/AD. Na konci 06/2019 byla odevzdána aktualizace TES. V 07/2019 byla vypsána zakázka na zpracování vizualizace stavby, která byla zveřejněna v polovině 12/2020. Proběhlo zpracování DÚR. V 07/2021 byla dokončena IČ k vydání ÚR. KÚ JČK poté v 11/2021 zahájil územní řízení. Veřejné projednání se uskutečnilo 21. 1. 2022 v Českých Budějovicích a 15. 3. 2022 vydal KÚ JČK územní rozhodnutí, které v 04/2022 nabylo právní moci. V 09/2022 byl vybrán zpracovat podrobného GTP, který bude podkladem pro zpracování DSP. Pokyn k zahájení prací na DSP byl vydán na začátku 06/2023.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
07/2009	01/2017	03/2022	2026	2028	2029	2031

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 4360 m

kategorie: S 9,5/90

počet všech stavebních objektů: 70

Mostní objekty:

na silnici I/23: 5

celková délka mostů: 253 m

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Kardašova Řečice-Jih

Ostatní křižovatky:

stykové: 5

okružní: 1

Protihlukové stěny:

celková délka: 1026 m

Úpravy ostatních komunikací:

silnice II/147: 1 (délka: 197 m)

napojení III/14721: 2 (531 m)

silnice III/1488: 1 (délka: 102 m)

silnice III/02310: 3 (délka: 1060 m)

kom. Pod Hradem: 1 (délka: 162 m)

účelové komunikace: 3 (délka: 552 m)

polní cesty: 2 (délka: 3208 m)

provizorní komunikace: 2 (délka: 748 m)

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 16

objekty elektro: 18

objekty trubních vedení: 1

Drážní objekty:

drážní objekty: 3

Název stavby:

I/23 Kardašova Řečice, obchvat

Místo stavby:

Jihočeský kraj

Katastrální území:

Kardašova Řečice, Plasná

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Zpracovatel DÚR:

AFRY CZ s.r.o.

Předpokládaná cena stavby:

641 528 944 Kč (bez DPH)