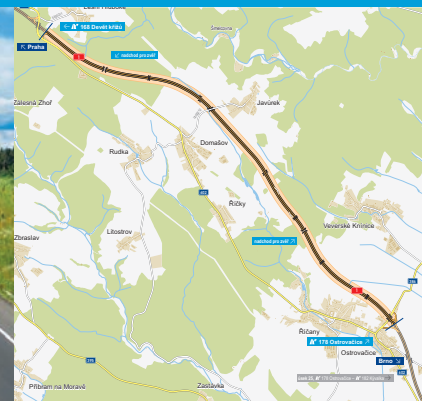


Dálnice D1

Modernizace v úseku Mirošovice–Kývalka

úsek 23, EXIT 168 Devět křížů – EXIT 178 Ostrovačice

INFORMAČNÍ LETÁK, 09/2021 UVEDENO DO PROVOZU



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Největším přínosem modernizace dálnice D1 v úseku Mirošovice–Kývalka byl zejména nový, moderní betonový povrch odpovídající normám v silniční dopravě 21. století. Celková dokončená modernizace se vztahovala na 160 kilometrů dálnice, což v praxi znamenalo 320 kilometrů v obou směrech.

Potřeba modernizace byla patrná při průjezdu inkriminovaným úsekem mezi Mirošovicemi a Kývalkou. Cementobetonový kryt vozovky vykazoval poruchy v podobě trhlin a výškového posunu cementobetonových desek, což se odráželo v nepříjemném drncání. Na asfaltobetonovém krytu se navíc objevovaly vyjeté koleje a plošný rozpad. Velmi špatný byl také technický stav většiny mostů. Původní kryt byl v provozu od 2. 11. 1973.

Dálnice D1 jako spojnice Prahy, Brna a O stravy je nevytíženější komunikací na celé české dálniční síti. Denně po ní v různých částech projede od 39 tisíc až do 100 tisíc vozidel. Nejvyšší hodnota je v okolí Prahy, proto bylo v letech 1996–1999 přistoupeno k rozšíření dálnice D1 na šestipruhovému uspořádání mezi Prahou a Mirošovicemi. Přibližně 160 kilometrů dlouhý úsek Mirošovice–Kývalka se předpokládá provozovat nadále jako čtyřpruhový. Po desítkách let provozu byla ale dálnice na konci plánované životnosti, proto bylo nutné přistoupit k celkové modernizaci. V prostoru Brna, mezi Kývalkou a Holubicemi, se rozšíření připravuje v nejbližších letech.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba byla jednou ze souboru staveb modernizace dálnice D1 mezi Mirošovicemi a Kývalkou. Stavba se nacházela mezi hotovými úseky modernizace „úsek 22 Velká Bíteš – Devět křížů“ a „úsek 25 Ostrovačice–Kývalka“. Zrealizovaná stavba modernizace měřila 10 296 m a byla navržena v kategorii D 28/120.

Hlavním předmětem prací bylo jednak rozšíření stávající dálnice, a také kompletní rekonstrukce cementobetonového a asfaltového krytu, dálničního mostu, nadjezdů, dálniční kanalizace a dalších objektů.

Přespaný dálniční most D1-208 byl sanován. Všechny pět dálničních nadjezdů bylo sneseno a vybudováno znovu jako dvoupolové z T-nosníků. Jejich konstrukce nyní vyhovuje pro výhledový šestipruh. Kvůli zajištění dopravní obslužnosti obce Javůrek bylo vybudováno provizorní přemostění dálnice D1.

Na základě dohody s MŽP byly součástí stavby dva nadchody pro zvěř, které byly navrženy jako dvouklenbové. Jejich nosná konstrukce rovněž vyhovuje pro výhledový šestipruh.

Realizace stavby byla prováděna v šesti etapách, které měly dílčí podetapy a vzájemně se prolínaly. V nulté etapě byla provedena oprava vozovky před stavbou a reorganizována provizorní přemostění dálnice v km 171,241. V 1. etapě bylo zbouráno pět nadjezdů při úplné uzavírci. Ve 2.A etapě bylo provedeno provizorní rozšíření levé poloviny vozovky. Ve 2.B etapě byla provedena oprava kanalizace. Etapa se částečně prolínala s eta-

pu 3.1, ve které byl zmodernizován pravý pás v km 170,200–175,240, který byl dokončen v etapě 3.2. Ve 3.3 a 4.1 etapě byla provedena modernizace pravého pásu v km ZÚ–170,200 a 175,240–KÚ a zahájena rekonstrukce levého v km 170,650–174,715. Ve 4.2 a 4.3 etapě byla provedena modernizace celé levé poloviny a dokončena klenba nadchodů. V 5. etapě byly zrealizovány dokončovací práce ve středním dělicím pásu a na nadchodech. Doprava byla po dobu rekonstrukce vedena ve 2+1+1, resp. 2+2 pruzích.

Původní šířkové uspořádání 10,75 m neumožňovalo vedení dopravy ve 2+2 pruzích na jedné polovině při uzavírci dálnice. Proto bylo přistoupeno k rozšíření vozovky o 0,75 m na vnější stranu tak, že je nyní umožněn provoz ve 2+2 pruzích o šířce 3,15 + 2,5 + 2,5 + 3,15 m a oddělené mobilním svodidlem.

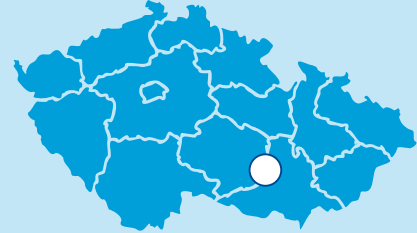
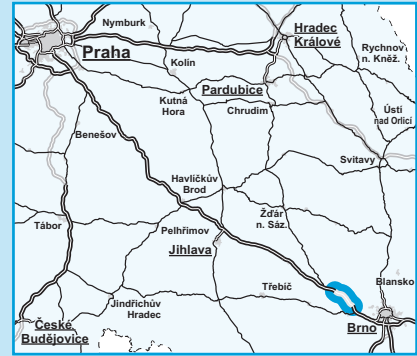
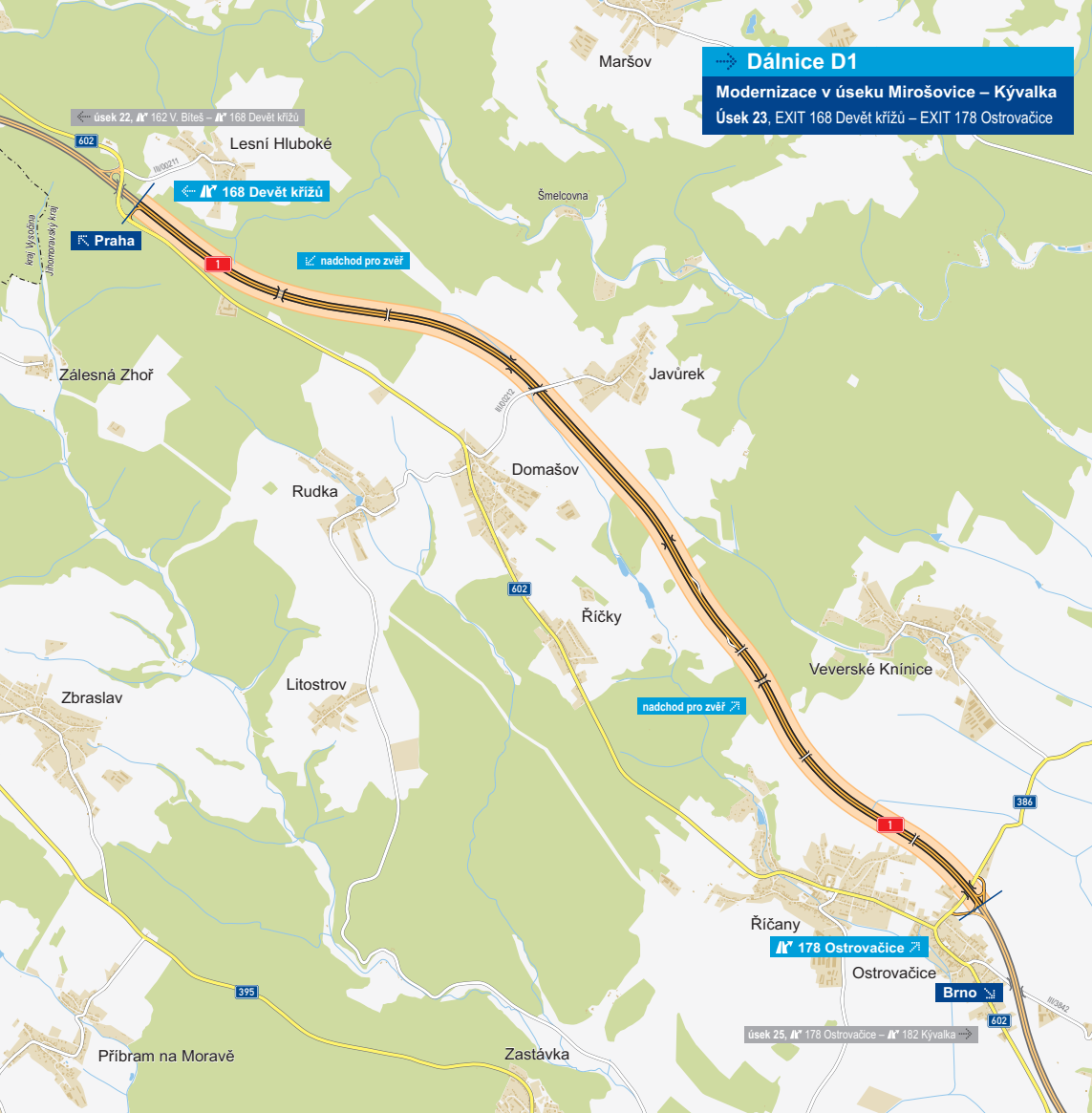
Úprava spočívala v rozšíření o 0,75 metru na vnější stranu dálnice tak, aby výsledná šířka zpevnění činila minimálně 11,50 metru v každém jízdním pásu. Výsledná šířka středního dělicího pásu je 3,50 m. Rozšíření bylo provedeno v celé délce úseku kromě připojovacího a odbočovacího pruhu MÚK Devět křížů a Ostrovačice, které byly široké 3,5 m a tudíž byla šířka jejich zpevnění dostatečná.

V rámci stavby byla rovněž provedena výstavba pěti přejezdů středního dělicího pásu, prodloužení přídatných pruhů, modernizaci mostních objektů, úprava odvodnění, inženýrských sítí a dopravního značení, rovněž byly doplněny zpevněné plochy u SOS hášek.

Dálnice D1

Modernizace v úseku Mirošovice – Kývalka

Úsek 23, EXIT 168 Devět křížů – EXIT 178 Ostrovačice



- řešená stavba
- jiné úseky



0 1 2 km

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Na stavbu byla v 09/2017 zpracována projektová dokumentace pro provádění stavby. V 11/2017 bylo vydáno (nepravomocné) SP na hlavní trasu. SP bylo napadeno sdružením Děti Země. Ve 12/2018 byla podána námítka proti rozhodnutí zadavatele o výběru nejvýhodnější nabídky na ÚOHS. ŘSD proti rozhodnutí úřadu nepodalo rozklad a o námitkách se muselo rozhodovat znovu. Vybraná stavební firma odmítla podepsat smlouvu. Vzhledem k vývoji cen stavebních prací a časové prodlevě mezi podáním nabídek a potvrzením vybraného zhotovitele neměl zhotovitel zájem o uzavření smlouvy za podmínek dle své cenové nabídky. Proto bylo ze strany ŘSD přistoupeno ke zrušení zadávacího řízení. Nové výběrové řízení bylo vypsáno 2. 8. 2019 a 21. 10. byly zveřejněny nabídky. Podáno bylo pět nabídek. K podpisu smlouvy došlo 20. 12. 2019.

K zahájení prací došlo 21. 3. 2020. V roce 2020 došlo na rozšíření krajnice a rekonstrukci středového děličího pásu (práce skončily v 09/2020). V 11/2020 došlo ke zprovoznění nadjezdu u Domašova. Poté ještě pokračovaly práce na ekoduktech, a to s lokálním omezením provozu na dálnici. K zahájení prací v roce 2021 došlo 19. 2. V 05/2021 došlo např. k pokládce cementobetonového krytu (CBK) vozovky v pravém jízdním pásu (směr Brno). V 06/2021 byl provoz převeden na dokončenou pravou polovinu D1. V 07/2021 byla zahájena pokládka CBK. V 09/2021 probíhaly finální práce v SDP. **K dokončení prací bez omezení provozu došlo na konci 09/2021.**

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
–	08/2017	–	09/2018	08/2019	03/2020	09/2021

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 10 330 m (km 168,204 – 178,500)

kategorie: D 28/120

počet stavebních objektů: 63

Mostní objekty:

na hlavní trase: 1

nadjezdy: 5

nadchody pro zvěř: 2

celková délka mostů: 358 m

nové mosty: 1 (délka: 48 m)

Úprava protihlukové stěny:

počet: 2 (délka: 459 m)

Úpravy ostatních komunikací:

silnice III/00212: 1 (délka: 219 m)

příjezdy k RN: 2 (délka: 239 m)

lesní cesty: 2 (délka: 220 m)

poľní cesty: 2 (délka: 289 m)

celková délka přeložek: 967 m

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 7

objekty elektro: 4

dálniční systém SOS: 11

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 202 356 m³

násypy: 182 937 m³

Název stavby:

D1 modernizace – úsek 23, EXIT 168 Devět křížů – EXIT 178 Ostrovačice

Místo stavby:

Jihomoravský kraj

Katastrální území:

Domašov, Javůrek, Říčky u Brna, Říčany u Brna, Ostrovačice

Druh stavby:

modernizace

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel PDPS:

Dopravoprojekt Brno a.s.

Zhotovitel:

Metrostav a.s.

Předpokládaná cena stavby v původním výběrovém řízení:

1 446 768 000 Kč (bez DPH)

Předpokládaná cena stavby v opakovaném VŘ:

1 503 000 000 Kč (bez DPH)

Cena stavby v opakovaném výběrovém řízení (dle smlouvy):

1 724 245 143 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v září 2021. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.