

Silnice I/14

Rychnov nad Kněžnou – obchvat

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 03/2024



DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Vybudování obchvatu silnice I/14 kolem Rychnova nad Kněžnou přinese významné snížení intenzity provozu. Nová přeložka na sebe převzme značnou část dopravní zátěže ve směru sever-jih. Stavba výrazně zlepší životní podmínky pro obyvatele města, jelikož dojde ke snížení emisí výfukových plynů a také hladiny hluku.

Silnice I/14 vede v trase Liberec-Jablonec nad Nisou-Vrchlabí-Trutnov-Červený Kostelec-Nové Město nad Metují-Rychnov nad Kněžnou-Vamberk-Ústí nad Orlicí-Česká Třebová. Trasa I/14 prochází třemi kraji a představuje důležitou spojnicí mezi severem a východem Čech. Vzhledem k poloze města je využívána při cestách do zimních středisek blízkých Orlických hor.

Rychnovem prochází I/14 v jeho západní části po ulici Jiráskova a Štemberkova. Úsek procházející městem měří zhruba tři kilometry. Vybudování obchvatu vyvede dopravu mimo zastavěná území. Značnou část přitom představuje tranzitní doprava, což je dáno blízkostí průmyslové zóny Kvasiny, kde se nachází areál automobilky Škoda. Provedená sčítání dopravy prokazují, že průměrná denní intenzita dopravy se pohybuje kolem 15 tisíc vozidel. K této výši v menší míře přispívají i silnice nižších tříd (II/318 a II/319), které slouží také pro napojení okolních obcí. Na I/14 jsou připojeny i silnice III. tříd a místní komunikace. Celkem jde o 30 napojení. Realizací stavby dojde ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu a omezí se možnost střetů automobilů s chodci.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Trasa obchvatu je z velké části situována do území vymezeného Koridorem územní rezervy. Jedná se o volné a nezastavěné území na západním okraji města. Přeložka délky cca 4600 m (v kategorii S 11,5/90) vznikne v místech, které v současnosti slouží jako louky, pole, pastviny a lesy. V jižní části města pak částečně zasahuje do zástavby skladových a výrobních areálů.

Úsek přeložky začíná na okraji obce Lipovka na severu trasy. Odbočení vlevo do průmyslové zóny je zachováno. Od stávající silnice I/14 se obchvat v ZÚ stáčí jihozápadním směrem. Dopravní napojení města, průmyslové zóny a výhledově i „Komunikace III. třídy PZ Lipovka - PZ Solnice“ je zajištěno umístěním útvarové mimoúrovňové křižovatky Lipovka (MÚK se dvěma přímými a dvěma polopřímými větvemi, které jsou zaústěny do okružní křižovatky Lipovka). Trasa pokračuje jižním směrem a nadchází stávající západní vjezdy do města (silnice III/3214 a III/3211). V nejvyšše položeném úseku trasy (356 m. n. m.) prochází přes zemědělské plochy a ovocný sad. Lokální biokoridor je v těchto místech převeden 20 m širokým nadchodem. Trasa dále klesá do údolí řeky Kněžné, kde mostem překonává silnici II/318 a železniční trať od Častolovic. Proti směru staničení je v tomto nestřemějším úseku trasy navržen přídatný stoupačící pruh délky 1,48 km.

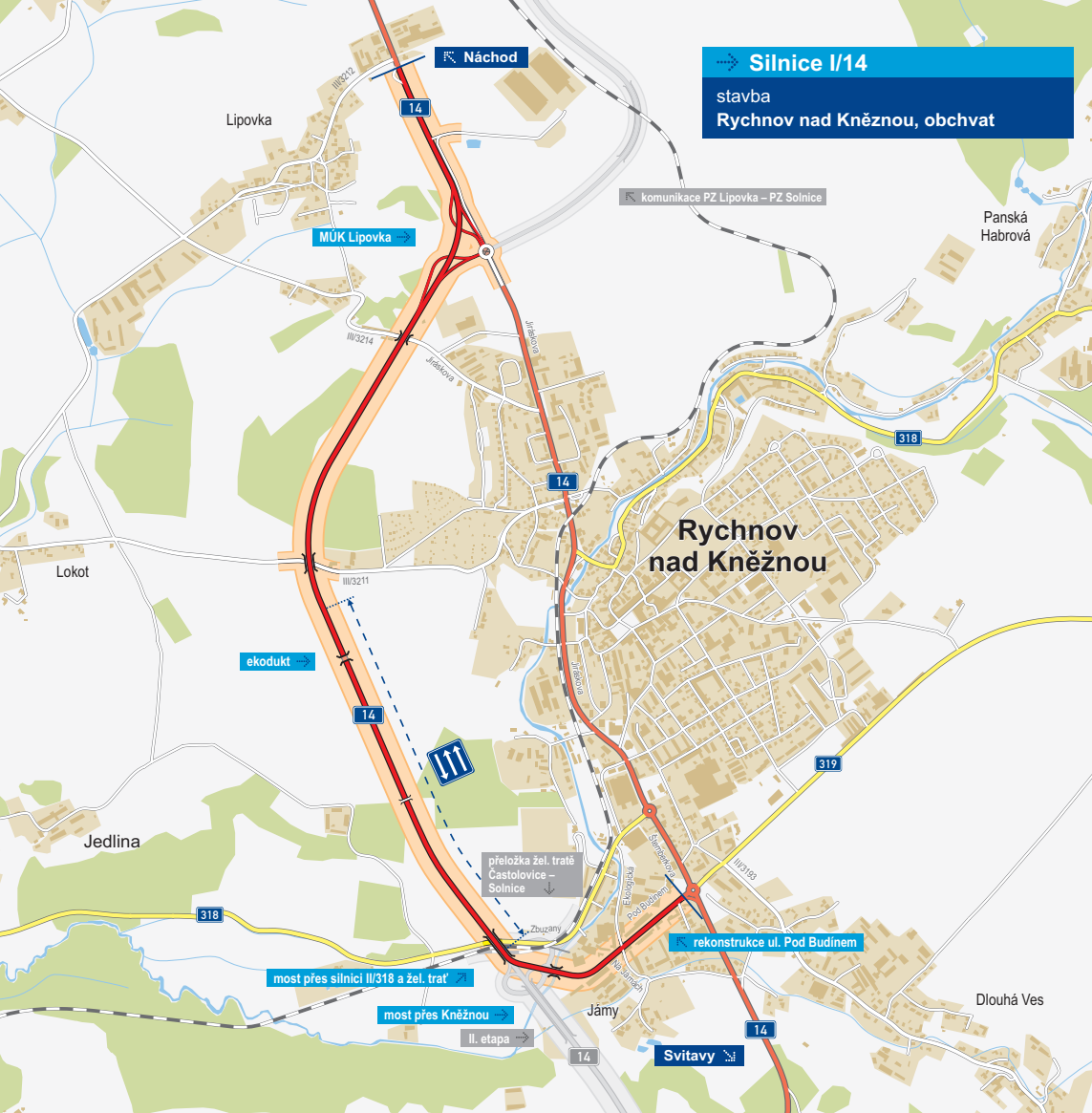
V záplavovém území řeky Kněžné existuje záměr do stavby MÚK a pokračování trasy obchvatu (II. etapa) dále na jih kolem Lupenice a na Vamberk. Hlavní

trasa v tomto předpokládaném budoucím uzlu končí a navazuje větve do ulice Pod Budínem. Po ní trasa stáčí východně po budoucí větví MÚK, přechází řeku Kněžnou a vstupuje do intravilánu města.

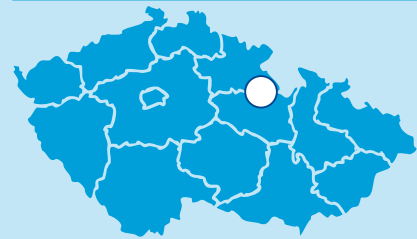
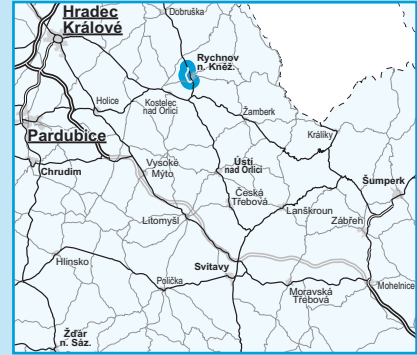
V ulici Pod Budínem dojde k přestavbě uličního profilu (na kategorii S 9,5/50) a rekonstrukci inženýrských sítí. Dále budou doplněny chodníky, navazující přechody pro chodce a bude instalováno veřejné osvětlení. Stavba se na konci napojuje na stávající okružní křižovatku ulic Štemberkova (I/14), Pod Budínem a silnice II/319. V koncovém úseku před OK je v ulici Pod Budínem navržena úrovnňová průsečná křižovatka ulic Pod Budínem, Na Jámách a Ekologická.



Obchvat je doplněn o souběžné doprovodné komunikace pro zajištění přístupů na pozemky, které by jinak byly vlivem stavby obchvatu nově zneprístupněny. Na začátku trasy dojde k přeložce cyklostezky (v délce 780 m) vlivem odsunutí a rozšíření tělesa silnice v prostoru MÚK.

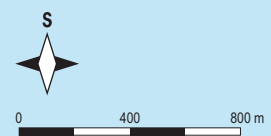
Na trase obchvatu vznikne 6 mostních objektů – 2 v prostoru MÚK Lipovka, 1 mostní objekt přes řeku a další 3 mosty pro mimoúrovňové překonání komunikací nižších tříd a dráhy. Trasu obchvatu nadchází 2 nadjezdy (1 pro polní cestu a 1 pro biokoridor). Vybudovány budou také dvě protihlukové stěny: první délky 70 m v lokalitě Dubno vlevo na mostním objektu přes silnici III/3211. Druhá PHS délky 32 m je umístěna v intravilánu města, na nároží ulic Pod Budínem a Ekologická.



Silnice I/14
stavba
Rychnov nad Kněžnou, obchvat



-  řešená stavba
-  jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013
ROADMEDIA



**ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC**

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Trasa obchvatu byla posuzována ve třech variantách, které se lišily vedením trasy spočívajícím zejména ve vzdálenostech od nejbližší obytné zástavby. Centrální komise Ministerstva dopravy schválila dne 25. 10. 2017 Záměr projektu ve variantě 2C, kterou si vybrali zastupitelé na jednání zastupitelstva měsíta 6. 4. 2017. V roce 2023 proběhla aktualizace ZP, který bude předložen ke schválení na CK MD.

Dne 21. 12. 2016 vydal Odbor životního prostředí a zemědělství KÚ rozhodnutí, že záměr nebude posuzován podle zákona EIA. Právní moci nabyl 24. 1. 2017.

Byl dokončen projekt předběžného geotechnického průzkumu na základě projektu PGTP. V roce 2019 byly zahájeny práce na konceptu DÚR. V průběhu zpracování byly práce přerušeny (kvůli upřesnění varianty). K odevzdání konceptu DÚR došlo v 12/2020. Čistopis DÚR byl odevzdán 23. 4. 2021. K podání žádosti o vydání ÚR došlo v 01/2022 a 7. 4. 2022 zahájil KÚ KhK územní řízení. K vydání ÚR došlo 6. 9. 2022. Proti ÚR ale byla podána tři odvolání, a tak nemohl nabýt právní moci. Dne 7. 6. 2023 však vydalo MD rozhodnutí o zamítnutí odvolání a potvrdilo platnost ÚR. V 04/2022 byla uzavřena smlouva na zpracování projektu podrobného GTP, jehož realizace bude v roce 2024 zahájena.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
12/2016	10/2017	09/2022	2025	2025	2025-2026	2027

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 4600 m

kategorie: S 11,5/90

počet všech stavebních objektů: 96

Mostní objekty:

na přeložce I/14: 4

přes větve MÚK: 2

lokální biokoridor přes přeložku I/14: 1

ostatní mosty: 2

celková délka mostů: 330 m

Křižovatky:

mimoúrovňové: 2

úrovňové: 2 (okružní: 1)

úprava okružní křižovatky: 1

Protihlukové stěny:

počet: 2 (celková délka: 102 m)

Úpravy a přeložky ost. komunikací:

stávající I/14: 1 (délka: 120 m)

úprava silnice III/3214: 1

přeložka sil. III/3211: 1 (délka: 250 m)

polní a lesní cesty: 2 (délka: 450 m)

přijezdy k DUN: 3

přeložka cyklostezky: 1 (délka: 780 m)

doprovodné komunikace: 3 (2570 m)

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 31

objekty elektro: 25

objekty trubních vedení: 5

Název stavby:

I/14 Rychnov nad Kněžnou – obchvat

Místo stavby:

Královohradecký kraj

Katastrální území:

Rychnov nad Kněžnou, Lipovka

u Rychnova nad Kněžnou, Slemeno

u Rychnova nad Kněžnou

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Zpracovatel studie a DÚR:

Valbek, spol. s r.o.

Předpokládaná cena stavby:

978 703 856 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v březnu 2024. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.