

Dálnice D3 Úsilné – Hodějovice stavba 0310/

Stupeň dokumentace: PDPS (06/2017)
TPS zpracována: 07/2019





↑ Základní kámen stavby ze dne zahájení



↑ Budoucí dálnice od křižovatky Úsilné směrem na Rakousko

Identifikační údaje	5
Dopravní význam stavby	6
Stručný popis stavby	7
Úpravy podmiňující stavbu	8
Data o stavbě	9
Přehledová mapa stavby	10
Seznam stavebních objektů	11
Přehledná situace	18
Podélný profil	20
Vzorový příčný řez	22
Schéma křížení Hodějovice	24
Schéma MÚK Pohůrka	25
Souhrnná tabulka mostních objektů	26



↑ Zemní práce na budoucím tělese dálnice (směr Linz)



↑ Zemní práce na budoucím tělese dálnice (směr Praha)

Identifikační údaje

<u>Název stavby:</u>	Dálnice D3 0310/I Úsilné–Hodějovice
<u>Místo stavby:</u>	Jihočeský kraj
<u>Katastrální území:</u>	Hůry, České Budějovice 4, 5 a 6, Vrátó, Rudolfov, Dobrá u Českých Budějovic, Srubec, Staré Hodějovice
<u>Druh stavby:</u>	novostavba
<u>Objednatel:</u>	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4
<u>Projektant PDPS:</u>	SPOLEČNOST PRAGOPROJEKT/ METROPROJEKT/VIAPONT - D3 0310/I
<u>Zhotovitel:</u>	SPOLEČNOST PRO D3 0310/I Úsilné–Hodějovice (HOCHTIEF CZ a.s. – vedoucí společník, COLAS CZ a.s., M-Silnice a.s.)
<u>Evidenční číslo akce:</u>	3272631010
<u>Cena stavby dle smlouvy:</u>	5 285 635 635 Kč bez DPH

Stanovisko EIA	01/2017
Schválení investičního záměru	12/2003
Vydání územního rozhodnutí	05/2011
Vydání stavebního povolení	05/2018
Vyhł. výběr. řízení na zhotovitele	09/2016
Zahájení výstavby	04/2019
Uvedení do provozu	10/2022

Stavba D3 0310/I Úsilné–Hodějovice spolu s navazujícím úsekem D3 0310/II Hodějovice–Třeboň vytvoří obchvat Českých Budějovic. Tím dojde k odvedení veškeré tranzitní dopravy ze stávající silnice I/3 v úseku České Budějovice – Krasejovka, jejíž kapacita je zcela vyčerpána.

Výstavba obchvatu Českých Budějovic je rozdělena do dvou výše zmíněných staveb. Předpokládá se, že obě stavby budou zprovozněny současně.

V Českých Budějovicích dochází ve špičkách k pravidelným kolonám před některými světelnými křižovatkami na průtahu městem. Ve špičkách jede doprava na silnici I/3 v sousvislých kolonách. Připojení ze silnic nižších tříd je zdoluhavé, manévr odbočení vlevo či přejetí hlavní silnice I/3 je v některých časech dopravní špičky téměř nemožný.

Dálnice je náhradou za silnici I/3 – čtyřpruhový dopravní okruh kolem centra Českých Budějovic, který byl realizován v letech 1979 až 1992. I přes tuto přestavbu stávající silnice nevyhovuje současnému natož budoucímu provozu. V dnešní době je silnice I/3 velmi dopravně zatížená, dochází zde k řadě kolizních situací, která výstavba dálnice D3 odstraní.

Zlepšení tohoto stavu je možné jedině vybudování kapacitní čtyřpruhové dálnice, na kterou se přesune podstatná část dopravní zátěže. Na stávající silnici I/3 zůstane pouze příměstská a pomalá doprava. Po dostavbě dálnice bude silnice I/3 převedena do silnic II. tříd jako silnice II/603.

Výstavba dálnice D3 přinese zkvalitnění dopravy v podobě zvýšení bezpečnosti provozu, zrychlení dopravy a odstranění nebezpečných situací vinou riskantního předjíždění v hustém provozu. Pro obyvatele přilehlých obcí její význam spočívá ve snížení hlukové zátěže v přilehlých obcích díky vybudování protihlukových stěn.

Pro obyvatele přilehlých obcí její význam spočívá ve snížení hlukové zátěže v přilehlých obcích díky vybudování protihlukových stěn.

V roce 2016 dosahovala intenzita dopravy na silnici I/3 v Českých Budějovicích 20 až 40 tisíc vozidel za den.

Dálnice D3 splňuje veškeré požadavky na bezpečnou a plynulou dopravu i požadavky na zlepšení životního prostředí obyvatel a minimalizaci vlivů na přírodní složky životního prostředí v daném úseku.

Dálnice D3 Praha – Tábor – České Budějovice – st. hranice měří 170,1 km. V současné době je v provozu úsek Nová Hospoda – Tábor – Veselí nad Lužnicí – Bošilec a Borek–Úsilné. Ve stavbě jsou dva souvislé úseky a to Bošilec–Borek a obchvat Český Budějovic zahrnující i tuto stavbu. Tato stavba řeší pokračování dálnice D3 od Hodějovic jižním směrem na Rakousko.



Stručný popis stavby

Stavba dálnice měří 7197 m a je navržena v kategorii D 27,5/120. Stavba je navržena v rovinatém území v blízkosti města České Budějovice a jeho aglomerace. Maximální podélný sklon je 2,20 %.

Stavba začíná v km 131,220 za MÚK Úsilné se silnicí I/34. Odtud trasa pokračuje po náspu v levostranném oblouku $R=2500$ m. V km 131,528 je navržen dálniční most přes cestu pro nemotorová vozidla. Přerušená polní cesta v km 131,5–131,9 bude přeložena vpravo podél dálnice, kterou podchází v km 131,960.

Dálnice dále vede po náspu v pravostranném oblouku $R=8000$ m. Vlevo bude vybudována protihluková stěna. V km 132,100 je navržen most přes potok Čertík. Dálnice pokračuje po východním okraji Českých Budějovic kolem průmyslové oblasti. Trasa prochází mezi Českými Budějovicemi a Vrátem, východně od čerpací stanice D3 podchází silnici II/634, která bude upravena. Je zde navržen mostní objekt šířky 99,5 m, po kterém je převedena silnice II/634 a dva chodníky, na části je vybudována okružní křižovatka.

Trasa pokračuje v přímé k šikmému mostu přes Vrátecký potok v km 133,495. Následně pokračuje po náspu v pravostranném oblouku $R=1250$ m mezi Hlinskem a Vrátem. Vpravo bude vybudována protihluková stěna. Východně od Hlinska trasa v km 133,839 kříží silnici III/0341, která bude přeložena. Nově bude přímé spojení Hlinska s Dubičnou po silnici III/0341 zachováno. Trasa klesá v zářezu k tunelu Pohůrka.

V km 135,097–136,096 je navržen hloubený tunel Pohůrka. Délka tunelu je 999,5 m a je navržen v kategorii T 11,75/100. Pravá i levá tunelová trouba je dvoupruhová s pruhy šířky

3,50 m, 3,75 m a s průběžným nouzovým pruhem šířky 3,5 m.

Za tunelem Pohůrka je v km 136,4 navržena MÚK Pohůrka s přeložkou silnice II/157 5. a 6. etapa (investor Jihočeský kraj). Tvar křižovatky je prstencovitý. Křižovatka bude sloužit pro napojení jihovýchodní části Českých Budějovic. Okružní pás je přes dálnici převeden dvěma nadjezdy. Trasa dálnice je v okolí křižovatky navržena v zářezu.

Dálnice vede po náspu v levostranném oblouku $R=900$ m západně po okraji odkaliště Teplarny České Budějovice. V km 137,010 přechází mostem Hodějovický potok a účelovou komunikaci odkaliště. V dalším úseku je stavba vedena v zářezu a v pravostranném oblouku $R=1225$ m východně kolem Nových Hodějovic. Po obou stranách dálnice jsou připravovány protihlukové stěny. V km 139,400 přechází přes dálnici nadjezd ulice Ke Studánce.

V km 138,144 je navrženo mimoúrovňové křížení se silnicí II/156. MÚK Hodějovice bude postavena ve 2. etapě. Nad dálnici je navržena okružní křižovatka, která kříží dálnici dvěma nadjezdy. Do křižovatky budou zapojeny přeložky silnic II/156, III/1561 a III/15523.

Stavba končí za okružní křižovatkou Hodějovice pod budoucím železničním nadjezdem v km 138,437, kde navazuje stavba D3 0310/II Hodějovice – Třebonín. Obě stavby by měly být zprovozněny najednou.

Vozovka je navržena jako asfaltobetonová celkové tloušťky 640 mm. Asfaltobetonový kryt je navržen jako čtyřvrstvý o tloušťce 240 mm.

Úpravy podmiňující stavbu

- V km 138,150 je navržena okružní křižovatka Hodějovice silnic II/156, III/1561 a III/15523. Okružní křižovatka nebude napojena na dálnici. Přes dálnici bude okružní pás převeden dvěma nadjezdy. Silnice II/156 bude v okolí okružní křižovatky Hodějovice upravena v délce 179 m. Západní část je navržena v kategorii MS2 12,5/7,5/50 a východní pak v kategorii MO2k 7,5/50. Dále bude od severovýchodu do křižovatky zapojena přeložka silnice III/1561 vedoucí do Starých Hodějovic. Délka úpravy je 118 m a její kategorie je MS2 11,8/8/50
- Do okružní křižovatky je zaústěna i významná přeložka silnice III/15523 Hodějovice–Vidov, která bude přeložena v délce 417 m a v kategorii S 7,5/50. Součástí přeložky je most přes přeložku železniční trati České Budějovice – České Velenice.
- Silnice II/634 kříží dálnici v km 133,169. Na začátku úpravy je navržena okružní křižovatka s přeložkou silnice III/0341 o poloměru $R=19,5$ m. Úprava končí u ČS PHM, před kterou bude vybudována oboustranná autobusová zastávka. Po obou stranách silnice II/634 budou vybudovány chodníky. Silnice bude upravena v nezbytné délce 236 m. Návrhová kategorie je MS2 18/8,5/50.
- Silnice III/0341 bude přeložena do souběhu s dálnicí. Přeložka začíná na okružní křižovatce se silnicí II/634. Odtud pokračuje vlevo podél dálnice na jih. Přeložka kříží stávající silnici III/0341 Hlinsko–Dubičné, za kterou končí. Délka přeložky III/0341 je 740 m a je projektována v kategorii S 7,5/50.
- Přeložka stávající silnice III/0341 Hlinsko–Dubičná podchází dálnici podjezdu v km 104,032. Silnice bude v místě podjezdu zahloubeno o cca dva metry, vlevo je navržena opěrná zeď. Silnice bude v úseku Hlinsko křižovatka s přeložkou III/0341 převedena do místních komunikací. Délka přeložky je 281 m a je připravována v kategorii S 7,5/50. Pro zachování provozu bude vybudována provizorní komunikace délky 274 m.
- Silnice III/14611 bude v místě křížení v km 135,115 s dálnicí D upravena. Silnice je převedena přes dálnici nad portálem. Délka úpravy je 71 m a je projektována v kategorii MS 12/8/50.
- Nad jižním portálem bude v km 136,088 převedena ulice Ledenická, která bude upravena v délce 82 m a v kategorii MS 14,5/8/50. Pro zachování provozu je bude vybudována provizorní komunikace v délce 203 m.
- Ulice Stará cesta bude nad tunelem upravena v délce 89 m a v kategorii P6,5/30. V blízkosti silnice je navržena nástupní plocha pro IZS, neboť v jejím sousedství jsou navrženy únikové východy z tunelu.
- Ulice U Křížku bude využívána rovněž jako přístupová cesta k severnímu portálu tunelu Pohůrka. Délka přeložky je 272 m a je připravována v kategorii MO2k 10,5/7,5/30, resp. MO2k 7,5/30.
- Ulice Ke Studánce bude přeložena v délce 242 m. Dálnici kříží nadjezdem v km 137,400. Přeložka je navržena v kategorii MO2 8/6,5/30.
- Účelová komunikace Mladé – odkaliště bude přeložena do podjezdu pod dálnicí v km 137,010. Přeložky měří 259 m a je navržena v kategorii P 4/20.

Hlavní trasa:

délka: 7197 m
kategorie: D 27,5/120
plocha vozovek D 3: 141 245 m²
počet stavebních objektů: 166

Mostní objekty:

počet celkem: 14
z toho na dálnici: 6
nadjezdů: 6
na III/15523: 1
na III/0341:1
délka mostů: 448 m

Tunely:

počet: 1 (hloubený)
délka tubusů: 999,5 m

Mimoúrovňové křižovatky:

počet: 1
délka větví: 3910 m

Okružní křižovatky:

počet: 2

Protihlukové stěny:

počet: 12
celková délka stěn: 5512 m
mobilní protihlukové stěny: 11
celková délka mobil. stěn: 317 m

Opěrné a zárubní zdi:

počet: 11
celková délka zdí: 704 m

Úpravy ostatních komunikací:

počet: 19
z toho silnice II. třídy: 2 (415 m)
silnice III. třídy: 5 (1627 m)
místní komunikace: 6 (1199 m)
účelová komunikace: 1 (259 m)
polní cesty: 3 (1216 m)
přijezdy k portálům: 2 (240 m)
celková délka přeložek: 4956 m

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 53
objekty elektro: 29
objekty plynovodů: 9
SOS systém: 10

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 2 135 089 m³
násypy: 841 961 m³
aktivní zóna: 58 411 m³
ohumusování: 127 535 m³
skrývka ornice: 187 742 m³

Přejezdy středního dělicího pásu:

v km 131,210 – 131,345, délky 135 m
v km 132,780 – 132,900, délky 120 m
v km 133,990 – 134,125, délky 135 m
v km 134,940 – 135,075, délky 135 m
v km 136,115 – 136,250, délky 135 m
v km 136,695 – 136,830, délky 135 m
v km 137,710 – 137,845, délky 135 m

Demolice:

počet objektů: 15

Silniční kategorie:

- dálnice D 3: D 27,5/120
- silnice II/156: MS2 12,25/7,5/50 a MO2k 7,5/50
- silnice II/634: MS2 18/8,5/50
- silnice III/0341, III/14611: S 7,5/50
- silnice III/1561: MS2 11,8/8/50
- silnice III/15523: S 7,5/50
- místní komunikace: MO2k 10,5/7,5/30, MO2 8/6,5/30, MO2k 7,5/30, MO2k 6,5/30, P6,5/30
- účelové komunikace: P 4/20
- polní cesty: P 6/30, P 4/30, P 4/20

☼ Přehledová mapa stavby





Seznam stavebních objektů

000 OBJEKTY PŘÍPRAVY STAVENIŠTĚ

- 001 Příprava území
- 002 Demolice přístřešku a nádrže v km 131,550
- 003 Demolice haly v km 0,120 vlevo (již proběhlo)
- 006 Demolice cihelny v km 135,0
- 007 Demolice stavebnin v km 135,040 vpravo
- 008 Demolice staveb v km 136,080
- 009 Demolice staveb v km 138,260
- 010 Demolice staveb v retenční nádrži v km 135,200
- 012 Odvodnění tunelu – příprava území
- 013 Geotechnický monitoring
- 014 Geotechnický monitoring dálnice
- 015 Demolice staveb v km 136,075
- 016 Sanace domů v zóně ovlivnění

100 OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

- 101 Dálnice D3 km 131,240 - 138,450
- 101.1 Těsnící stěna u MÚK Hlinsko
- 101.2 Drenážní stěna u MÚK Hlinsko
- 103 MÚK Pohůrka km 136,400
- 104 MÚK Hodějovice km 138,150
- 111 Úprava silnice II/634 (Rudolfovská) v km 133,168
- 117 Úprava silnice III/14611 (Dobrovodská) v km 135,115118 MK Staré Vrbné – Pohůrka v km 135,732
- 118.1 Nástupní plocha pro LZS v km 135,732
- 119 Úprava MK Ledenická v km 136,088
- 120.1 Úprava MK U křížku – 1. část
- 120.2 Úprava MK U křížku – 2. část
- 121 Úprava MK v km 136,5
- 122 Přeložka ÚK odkaliště v km 136,9
- 123 Přeložka MK Ke studánce v km 137,400
- 124 Úprava silnice II/156 v km 138,150
- 125 Úprava silnice III/1561 v km 138,150
- 126 Přeložka silnice III/15523 v km 138,3
- 127 MK u přeložky tratě ČD
- 128 Úprava komunikace tř. ČS legií
- 129 Přeložka silnice III. třídy
- 130 Úprava silnice III/0341
- 131 Zastávka MHD u MÚK Hodějovice
- 132 Chodník u silnice II/634 (Rudolfovská)



Seznam stavebních objektů

- 133 Chodník u sil. III/14611 (Dobrovodská)
- 136 Chodníky u MÚK Hodějovice
- 138 Přeložka cesty v km 131,528
- 141 Provizorní komunikace v km 133,2
- 142 Provizorní komunikace v km 136,1
- 143 Provizorní komunikace v km 138,1
- 144 Provizorní obratiště MHD v km 138,1
- 145 Provizorní chodník u severního portálu tunelu
- 145.1 Provizorní komunikace pro MHD
- 146 Provizorní komunikace Dubičné–Hlinsko
- 147 Provizorní komunikace tř. ČS legií
- 151 Přeložka polní cesty v km 131,960
- 152 Přeložka polní cesty v km 134,5 vlevo
- 153 Přeložka cesty v km 135,220
- 161 Příjezd k retenční nádrži v km 131,9
- 162 Příjezd k retenční nádrži v km 133,5
- 163 Příjezd k ORL v km 133,840
- 165 Příjezd k severnímu portálu tunelu
- 166 Příjezd k retenční nádrži v km 135,2
- 167 Příjezd k ORL v km 137,0
- 168 Příjezd k retenční nádrži v km 138,5
- 169 Příjezd k jižnímu portálu tunelu
- 171 Dopravní značení a portály
- 172 Dopravní značení silnic II. a III. třídy
- 173 Dopravní značení MK
- 175 Dopravně inženýrské opatření
- 176 DIO při stavbě odvodnění tunelu
- 180 Přechodné dopravní značení - DIO
- 181 Oplocení dálnice

200 MOSTNÍ OBJEKTY, ZDI A KONSTRUKCE

- 201 Dálniční most přes cestu v km 131,528
- 202 Dálniční most přes polní cestu v km 131,960
- 203 Dálniční most přes potok Čertík v km 132,100
- 204 Nadjezd na silnici II/634 (Rudolfovská) v km 133,169
- 205 Dálniční most přes Vrátecký potok v km 133,495
- 206 Dálniční most přes silnici III/0341 v km 133,839
- 209 Nadjezd na MÚK Pohůrka v km 136,400
- 210 Dálniční most přes Hodějovický potok a ÚK v km 137.010
- 211 Nadjezd na MK (ulice Ke Studánce) v km 137,400



Seznam stavebních objektů

- 213 Nadjezd na MÚK Hodějovice v km 138,144
- 222 Most na silnici III/15523 přes přeložku velenické trati
- 223 Most na silnici III/0341 přes Vrátecký potok
- 236 Zárubní zeď dálnice v km 138,1 vpravo
- 237 Zárubní zeď dálnice v km 138,1 vlevo
- 238 Zárubní zeď dálnice v km 138,2 vpravo
- 239 Zárubní zeď dálnice v km 138,2 vlevo
- 240 Zárubní zeď na větvi MÚK Pohůrka - km 135,520 vlevo
- 243 Zárubní zeď dálnice v km 136,500 vlevo
- 244 Zárubní zeď dálnice v km 136,500 vpravo
- 248 Drenážní štola v km 134,600

300 VODOHOSPODÁŘSKÉ OBJEKTY

- 301 Dálniční kanalizace
- 310 Odvodnění tunelu
- 315 Odvodnění silnice II/634
- 320 Odvodnění u MÚK Hodějovice
- 321 Odvedení vody v km 134,530
- 322 Odvodnění MK Ledenická
- 330 Přeložka a ochrana kanalizace na tř. ČS legií
- 331 Přeložka kanalizace v km 132,060
- 332 Přeložka kanalizace v km 133,460
- 333 Úprava kanalizace v km 135,100
- 334 Přeložka kanalizace v km 135,970
- 335 Úprava kanalizace v km 137,430
- 336 Přeložka kanalizace v km 138,080
- 337 Přeložka kanalizace v km 135,120
- 338 Přeložka kanalizace v km 133,840
- 339 Provizorium - kanalizace v km 135,300
- 340 Přeložka a ochrana vodovodu tř. ČS legií
- 341 Přeložka vodovodního řadu DN 1000 v km 132,400 - 133,700
- 342 Přeložka vodovodního řadu DN 1000 v km 137,800 - 138,500
- 343 Přeložka vodovodního řadu DN 500 v km 133,200 - 133,700
- 344 Přeložka vodovodního řadu DN 200 v km 133,200
- 345 Úprava vodovodního řadu DN 200 (DN 150) v km 133,200
- 346 Přeložka vodovodního řadu v km 135,120
- 347 Přeložka vodovodního řadu v km 136,080
- 348 Přeložka vodovodního řadu DN 500 v km 137,240
- 349 Přeložka vodovodního řadu v MÚK Hodějovice
- 350 Odkaliště - úprava potrubí v km 136,650



Seznam stavebních objektů

- 351 Přeložka vodovodního řádu DN 1000 pod Dobrovodskou silnicí
- 352 Přeložka vodovodního řádu DN 500 pod Dobrovodskou silnicí
- 353 Provizorium - vodovod v km 135,100
- 354 Provizorium - vodovod v km 136,100
- 355 Provizorium - vodovod v km 133,200
- 361 Úprava meliorací
- 370 Odvodnění tunelu úprava Dobrovodského potoka
- 371 Přeložka potoka Čertík v km 132,100
- 372 Přeložka napájecí stoky Pekařského rybníka v km 133,180
- 373 Úprava vodoteče v km 133,580
- 374 Přeložka vodoteče v km 133,840
- 375 Přeložka vodoteče v km 135,970
- 376.1 Úprava zatrubněné vodoteče v km 131.500
- 376.2 Úprava zatrubněné vodoteče v km 132.950
- 376.3 Úprava zatrubněné vodoteče v km 137,833
- 377 Úprava Vráteckého potoka
- 378 Shybka na Dobrovodském potoce
- 379 Retenční nádrž na Dobrovodském potoce
- 380 Přeložka Dobrovodského potoka
- 381 ORL a retenční nádrže
- 391 Náhradní vodní zdroje Vráto
- 392 Náhradní vodní zdroj Hlinsko
- 393 Náhradní vodní zdroje Pohůrka
- 394 Náhradní vodní zdroje Hodějovice
- 395 Náhradní monitorovací vrty odkaliště
- 396 Náhradní monitorovací vrt v km 134,4

400 ELEKTRO A SDĚLOVACÍ OBJEKTY

- 401 Úprava kabelů NN v km 131,520 není součástí PDPS¹
- 402 Přeložka kabelů NN v km 131,890 není součástí PDPS¹
- 403 Ochrana přípojky NN v km 133,7
- 404 Úprava vedení VN 22kV v km 133,9 - 134,7 není součástí PDPS¹
- 405 Úprava vedení VN 22kV v km 135,340 není součástí PDPS¹
- 406 Přípojky VN 22kV pro tunel Pohůrka
- 407 Přeložka kabelu NN v km 136,080 není součástí PDPS¹
- 408 Přeložka vedení VN 22kV v km 136,2-137,0 není součástí PDPS¹
- 409 Přeložka vedení NN v MÚK Pohůrka není součástí PDPS¹
- 410 Přeložka vedení VN 22kV v MÚK Hodějovice není součástí PDPS¹
- 412 Přípojka NN pro RVO1+SOS1 v km 133,0
- 415 Přípojka NN pro RVO4+SOS2 v km 138,1



Seznam stavebních objektů

- 416 Přeložka a ochrana kabelů NN na tř. ČS legií
- 417 Podzemní kabel NN v km 133,160
- 431 Úprava VO Rudolfovská
- 432 Úprava VO Dobrovodská
- 433 Úprava VO Ledenická
- 435 Úprava VO Ke studánce
- 436 Úprava VO u MÚK Hodějovice-obec
- 437 Úprava VO u MÚK Hodějovice-město
- 438 Úprava VO tř. ČS legií
- 451 Přeložka MK a DOK Telefonica O2 v km 133,168 není součástí PDPS²
- 452 Přeložka MK Telefonica O2 v km 133,850 není součástí PDPS²
- 453 Přeložka MK Telefonica O2 v km 135,120 není součástí PDPS²
- 454 Přeložka MK a DOK Telefonica O2 v km 136,080 není součástí PDPS²
- 455 Přeložka MK Telefonica O2 v km 136,765 není součástí PDPS²
- 456 Přeložka MK Telefonica O2 v km 137,450 není součástí PDPS²
- 457 Přeložka MK Telefonica O2 v MÚK Hodějovice není součástí PDPS²
- 458 Přeložka a ochrana MK Telefonica O2 na tř. ČS legií není součástí PDPS²
- 490 Systém SOS-DIS - varovný systém
- 491 Systém SOS-DIS - kabelové vedení
- 492 Systém SOS-DIS - hlásky
- 493 Systém SOS-DIS - kabelové komory a prostupy
- 494 Systém SOS-DIS - kabelové prostupy SDP
- 495 Systém SOS-DIS - kabelovod pro optické kabely
- 496 Systém SOS-DIS - meteostanice
- 497 Systém SOS-DIS - automatické sčítače dopravy
- 498 Systém SOS-DIS - kamerový dohled
- 499 Systém SOS-DIS - optické kabely

500 OBJEKTY TRUBNÍCH VEDENÍ

- 501 Přeložka VTL plynovodu v km 132,3-133,7
- 503 Přeložka VTL plynovodu v km 136,1-138,3
- 504 Přeložka STL plynovodu v km 135,1
- 505 Úprava NTL plynovodu v km 136,1
- 506 Přeložka STL plynovodu v km 137,4
- 507 Přeložka STL plynovodu v MÚK Hodějovice
- 510 Přeložka VTL, STL plynovodu a přemístění VTL RS Dobrá Voda
- 511 Obnova trubních přípojek k objektům
- 530 Přeložka a ochrana horkovodu na tř. ČS legií



600

OBJEKTY PODZEMNÍCH STAVEB

- 600 Tunel Pohůrka
- 600.00 Všeobecné práce pro tunel
- 600.01 Výkop a zajištění stavební jámy
- 600.02 Konstrukce hloubeného tunelu
- 600.03 Provozně technický objekt - Pražský portál
- 600.04 Provozně technický objekt - Kaplický portál
- 600.05 Opěrné zdi
- 600.06 Odvodnění tunelu
- 600.07 Silniční část tunelu
- 600.08 Konstrukce vnitřního vybavení
- 600.09 Zásyp hloubených konstrukcí
- 600.10 Rekultivace a terénní úpravy
- 600.11 Dokončovací práce
- 600.12 Sanace
- 600.13 Požární nádrž a vodovod
- 600.14 Zásobování požární nádrže vodou
- 600.15 Provizorní odvodnění
- 600.16 Dočasná přeložka Dobrovodského potoka
- 600.17 Čerpání a odvedení dešťových vod od severního portálu
- 600.20 Přistávací plochy
- 600.21 Vodovodní přípojka
- 600.51 Vzduchotechnika
- 600.52 Osvětlení tunelu
- 600.53 Rádiové spojení
- 600.54 Kamerový dohled v tunelu
- 600.55 Řídicí systém
- 600.56 Elektrická požární signalizace
- 600.58 Zařízení nouzového volání - SOS kabiny
- 600.59 Tunelový rozhlas
- 600.60 Měření fyzikálních veličin
- 600.62 Napájení elektrickou energií
- 600.64 Uzemnění
- 600.65 Ochrana před bludnými proudy
- 600.66 Dopravní značení v tunelu pevné (svislé a vodorovné)
- 600.67 Proměnné dopravní značky (pruhová signalizace a omezení rychlosti)
- 600.68 Bezpečnostní značky
- 600.69 Měření dopravních dat
- 600.70 Měření dopravních přestupků



Seznam stavebních objektů

700 OBJEKTY POZEMNÍCH STAVEB

- 701 Protihluková stěna Hůry vlevo
- 702 Protihluková stěna Vráto vlevo
- 703 Protihluková stěna Hlinsko vpravo
- 704 Protihluková stěna u cihelny - Dobrá Voda vlevo
- 705 Protihluková stěna u cihelny - Suché Vrbné vpravo
- 706 Protihluková stěna u MÚK Pohůrka vlevo
- 707 Protihluková stěna u MÚK Pohůrka vpravo
- 708 Protihluková stěna u MÚK Pohůrka vlevo, u větve 3
- 709 Protihluková stěna Staré Hodějovice vlevo
- 710 Protihluková stěna Nové Hodějovice vpravo
- 711 Protihlukové stěny MÚK Hodějovice
- 713 Mobilní protihlukové stěny
- 732 Náhradní oplocení u odvodnění tunelu
- 741 Sociální zařízení na zastávce MHD Nové Hodějovice
- 742 Čekárna MHD

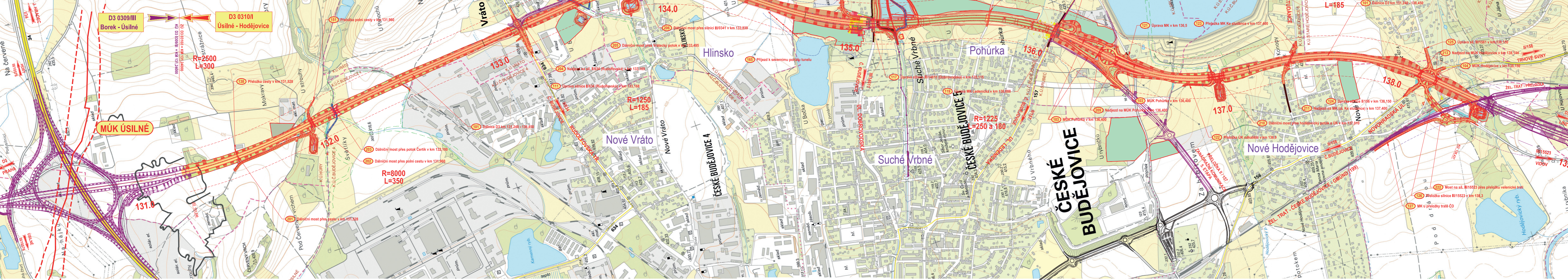
800 OBJEKTY ÚPRAVY ÚZEMÍ

- 801 Vegetační úpravy dálnice a MÚK
- 802 Vegetační úpravy ostatních komunikací
- 803 Náhradní výsadba
- 821 Rekultivace opuštěných úseků komunikací

900 OBJEKTY ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ


- 901 Příprava ploch ZS a skládek
- 911 Rekultivace ploch ZS a skládek

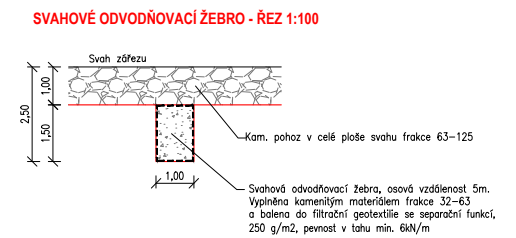
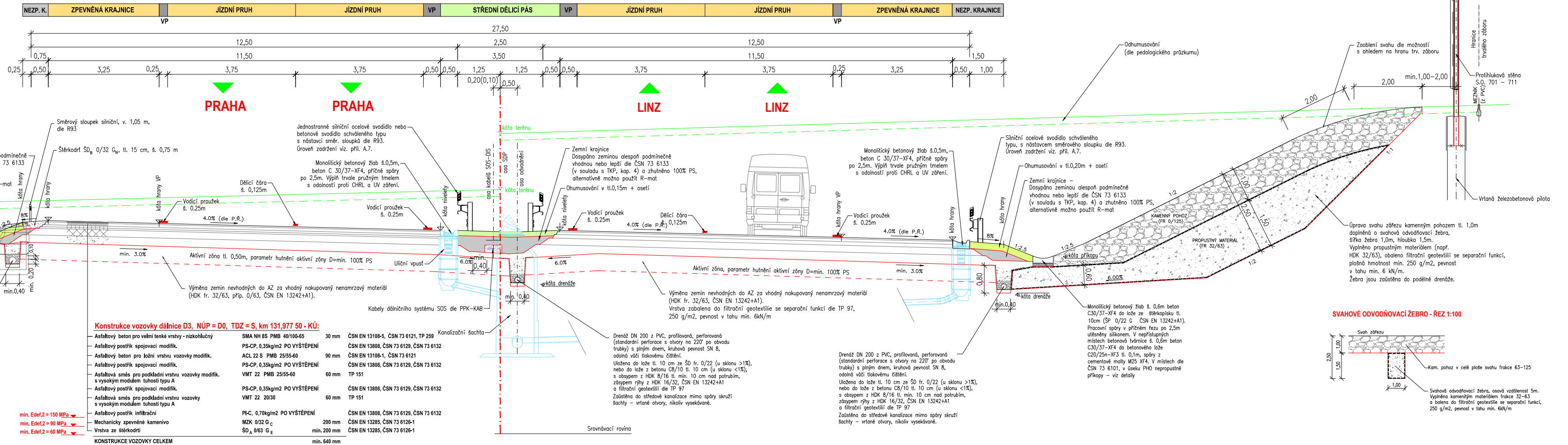
komunikace	D3	TECHNICKÁ PRŮVODKA STAVBY
stavba	D3 0310/I ÚSILNÉ - HODĚJOVICE	
PŘEHLEDNÁ SITUACE STAVBY		
velikost při tisku (š x v)	848 x 210 mm	
	6 x A5	
zpracováno k tisku	5/2019	
stupeň přípravy	PDSP (6/2017)	
měřítko při tisku	1:10 000	




D3 0310/I	Úsilné - Hodějovice
D3 0310/II	Hodějovice - Třebonín



komunikace	D3	TECHNICKÁ PRŮVODKA STAVBY
stavba	D3 0310/I ÚSILNÉ – HODĚJOVICE	
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ		
velikost při tisku (š x v)	568 x 210 mm	
	4 x A5	
zpracováno k tisku	5/2019	
stupeň přípravy	PDSP (6/2017)	
měřítko při tisku	1:100	



komunikace	D3	TECHNICKÁ PRŮVODKA STAVBY
stavba	D3 0310/I ÚSILNÉ – HODĚJOVICE	
PODÉLNÝ PROFIL		
velikost při tisku (š x v)	848 x 210 mm	
	6 x A5	
zpracováno k tisku	5/2019	
stupeň přípravy	PDSP (6/2017)	
měřítko při tisku	1:10 000/1000	

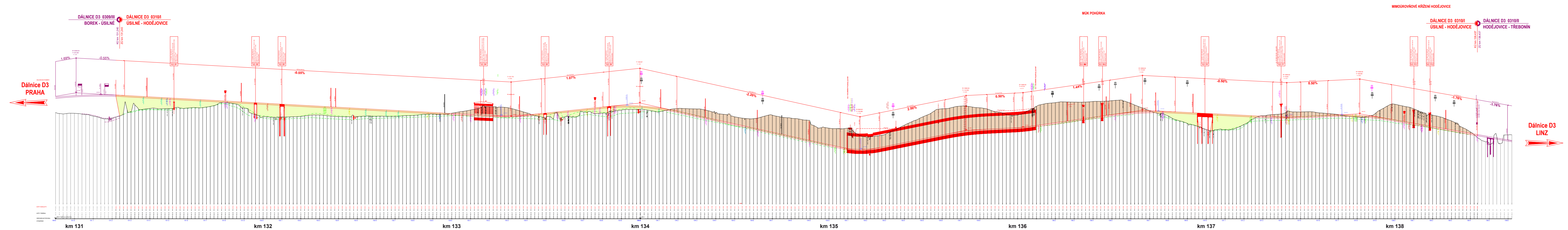


Schéma křížení Hodějovice

Křížení Hodějovice

1:3000

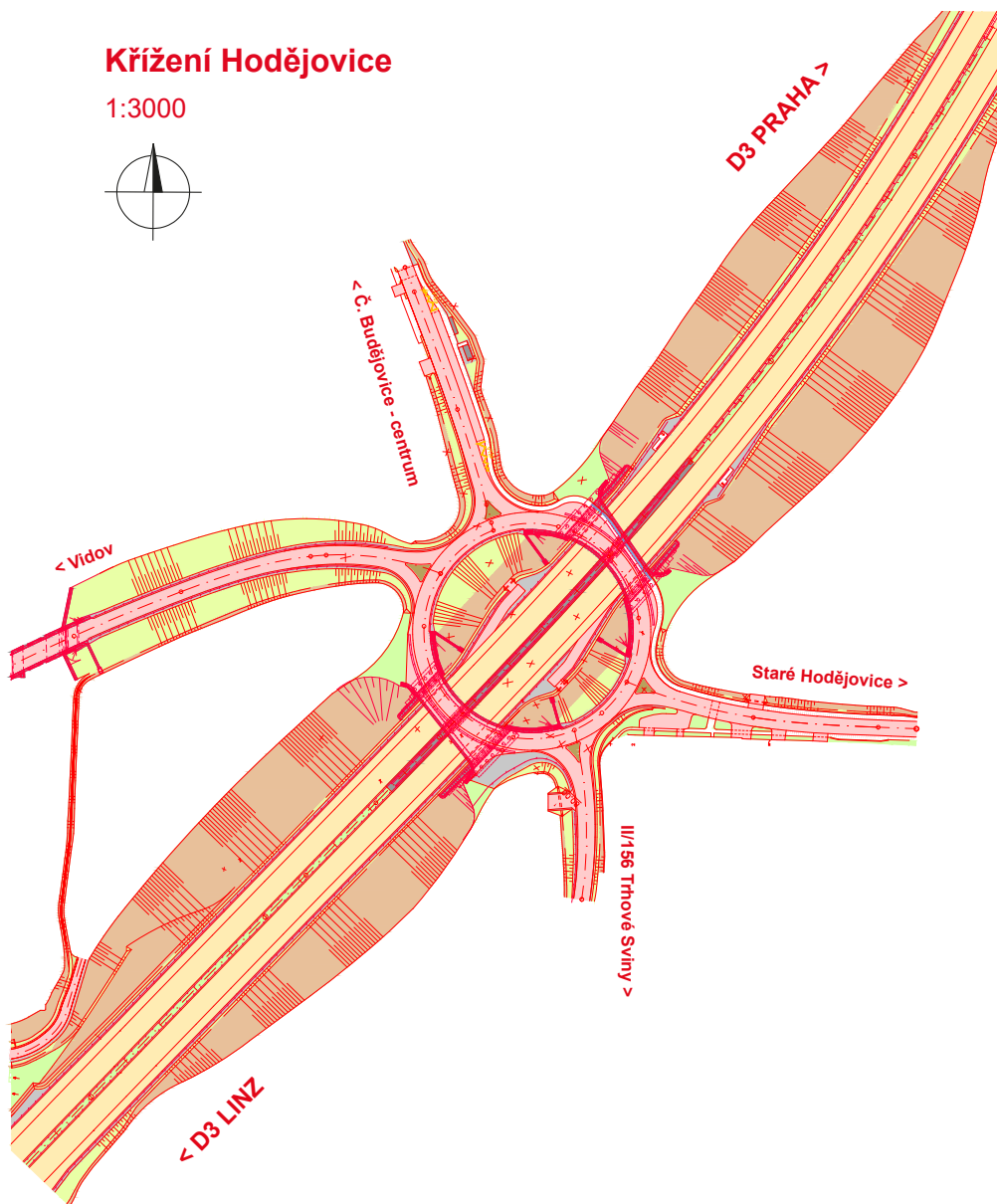
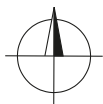
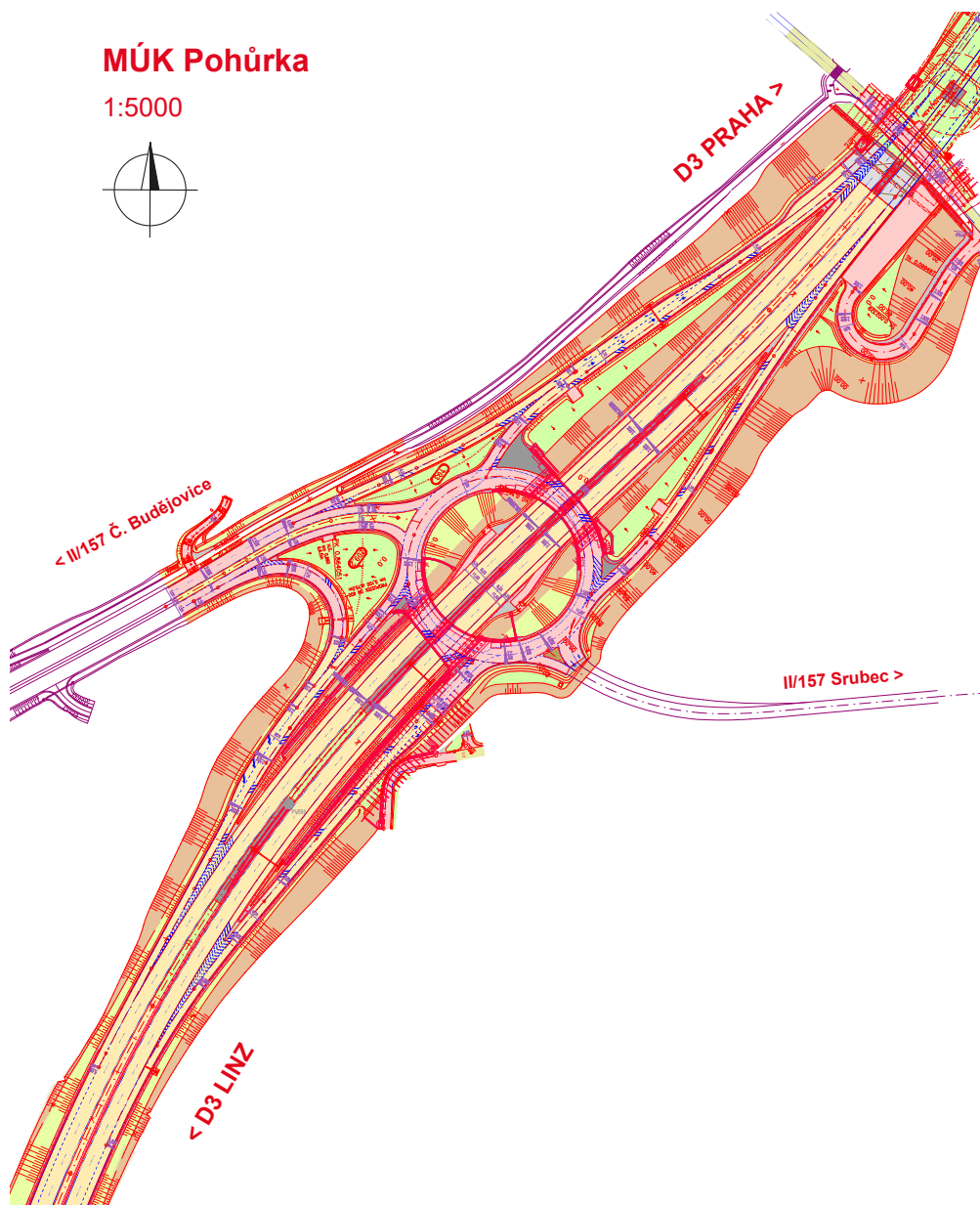
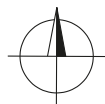


Schéma MÚK Pohůrka

MÚK Pohůrka

1:5000



Souhrnná tabulka mostních objektů

Číslo objektu	Název	Šikmost mostu		Délka mostu (m)	Volná šířka		Délka NK		Nosná konstrukce	Založení
		Výška mostu	Rozpětí (m)		Plocha NK (m)	Šířka mostu				
201	Dálniční most přes cestu v km 131,528	90°	4,80	levý 12,50 pravý 12,57	4,80	4,80	uzavřený železobetonový monolitický rám	plošné		
		5,26	4,40	171,60	35,75					
202	Dálniční most přes polní cestu v km 131,960	90°	22,04	2x 12,50	14,00	14,00	železobetonový monolitický rám	plošné		
		6,09	13,00	400,40	32,67			opěry		
203	Dálniční most přes potok Čertík v km 132,100	90°	31,40	2x 12,50	22,70	22,70	předpjatá monolitická deska	hlubinné		
		6,88	21,50	631,06	30,10			opěry		
204	Nadjezd na silnici II/634 (Rudolfovská) v km 133,169	90°	35,50	99,00	34,00	34,00	železobetonový rám se středním pilířem	plošné		
		7,02	2x 16,50	3366,00	99,50			opěry, pilíř		
205	Dálniční most přes Vrátecký potok v km 133,495	48,83°	levý 27,03 pravý 25,56	2x 12,50	15,15	15,15	železobetonový polorám	hlubinné		
		2,31	14,22	440,87	31,10			opěry		
206	Dálniční most přes silnici III/0341 v km 133,839	83,09°	25,11	2x 12,50	18,67	18,67	železobetonový polorám s dodatečné předpjatou mostovkou	hlubinné		
		4,10	15,11	519,03	30,10			opěry		
209.1	Nadjezd na MÚK Pohůrka v km 136,400	90°	65,32	12,00	36,08	36,08	spojitá monolitická předpjatá deska	hlubinné		
		5,65	2x 17,00	472,65	13,60–16,37			opěry, křídla		

Číslo objektu	Název	Šikmost mostu		Délka mostu (m)		Volná šířka		Délka NK		Nosná konstrukce	Založení	
		Výška mostu	Rozpětí (m)		Plocha NK (m)	Šířka NK	Šířka mostu		Spodní stavba			
209.2	Nadjezd na MÚJ Pohnūrka v km 136,400	90°	58,69	13,53	37,58	spojitá monolitická předpjatá deska	hlubinné					
		6,70	18,20 + 17,20	563,70	13,60 – 16,37	opěry, křídla						
210	Dálniční most přes Hodějovický potok a ÚJ v km 137,010	90°	91,41	levý 12,50 pravý 14,00	levý 80,90 pravý 81,60	dotatečně předpjatý monolitický dvoutřám	hlubinné					
		9,00	23,00 + 33,00 + 23,00	2511,50	31,60	opěry, pilíře						
211	Nadjezd na MK (ulice Ke Studánce) v km 137,400	55,05°	78,51	6,50	70,60	spojitý předpjatý monolitický trám	hlubinné					
		6,95	14,50 + 2x 20,00 + 14,50	684,82	9,70	opěry, pilíře						
213.1	Nadjezd na MÚJ Hodějovice v km 138,144	60° – 70°	53,35	11,25	36,50	spojitá monolitická předpjatá deska	hlubinné					
		11,25	2x 17,00	476,4	13,27–20,41	opěry, křídla						
213.2	Nadjezd na MÚJ Hodějovice v km 138,144	62,60° - 70,70°	46,50	11,79	35,45	spojitá monolitická předpjatá deska	hlubinné					
		6,61	2x 17,00	463,6	12,47–18,83	opěry, křídla						
222	Most na silnici III/15523 přes přeložku velenické trati	66,76°	34,92	7,50	25,60	spojitý předpjatý monolitický trám	plošné					
		5,19	24,00	232,96	9,10	opěry						
223	Most na silnici III/0341 přes Vrátecký potok	47,24°	23,15	7,50	15,53	monolitický rám	opěry					
		3,11	13,63	133,59	9,10	hlubinné						

Dělicí čára
š=0.125m

Monolitický odvodň
beton C25/30–3b



Ministerstvo dopravy

S|sfdi
STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ
INFRASTRUKTURY



**ŘEDITELSTVÍ
SILNIC A DÁLNIC ČR**