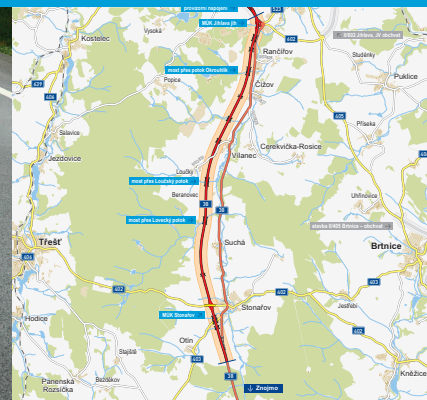


Silnice **I/38**

Jihlava – Stonařov

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **05/2025**



DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Plánovaná přeložka silnice I/38 v úseku mezi Jihlavou a Stonařovem je součástí souboru staveb, které mají přesunout tranzitní a osobní dopravu mimo zastavěná území obcí ležících na tomto důležitém silničním tahu, jenž spojuje severozápad a jihovýchod České republiky. Přesun významné části dopravy přinese zvýšení bezpečnosti obyvatel dotčených obcí. Úbytek emisí výfukových plynů zlepší jejich životní podmínky. Pro řidiče bude stavba znamenat zlepšení plynulosti na cestě mezi Jihlavou a Znojmem.

Silnice I/38 na své trase postupně prochází Libereckým a Středočeským krajem, načež pokračuje přes Kraj Vysočina a Jihomoravský kraj až na státní hranici s Rakouskem, kde se na hraničním přechodu Hatě napojuje na rakouskou silniční síť. Komunikace I/38 má tedy vedle vnitrostátního významu i značný mezinárodní charakter. Její regionální funkce spočívá v napojení na dálnici D1 u Jihlavy. Pro řidiče slouží I/38 také jako alternativa pro spojení mezi Prahou a Vídní.

V minulých letech byly do provozu uvedeny obchvaty větších měst, kterými I/38 procházela. Snížení intenzity zátěže se již díky novým přeložkám dočkali obyvatelé např. Časlavi, Golčova Jeníkova, Havlíčkova Brodu, Kolína, Nymburka či Moravských Budějovic. V realizaci je navíc první část obchvatu Znojma. V roce 2008 byl zprovozněn také jižní obchvat Jihlavy, na který bude připravovaná přeložka I/38 za tímto krajským městem navazovat. Přeložka bude mít pozitivní dopad pro obyvatele Rančívova, Čížova, Vilance, Suché, Prostředkovic a Stonařova.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Přeložka dvoupruhového směrově nerozděleného úseku I/38 je dlouhá 13 106 m a plánovaná je v kategorii S 11,5/90. Její trasa vede severojižním směrem, západně od současné silnice I/38. Terén je převážně mělce zvlněný, takže se pravidelně střídají zářezové a násypové úseky.

Začátek přeložky navazuje na jihozápadní obchvat Jihlavy, který byl postaven v polovičním profilu výhledové čtyřpruhové komunikace v kategorii S 22,5/100. Také proto je napojení plánované přes novou mimoúrovňovou křižovatku MÚK Jihlava–jih. Ta propojuje přeložku silnice I/38 se stávající silnicí I/38 (výhledově vedenou jako II/523). Provizorní napojení obchvatu na stávající silnici I/38 je využito jako jedna z křižovatkových větví. Hlavní trasa prochází prostorem křižovatky v její horní úrovni po mostě.

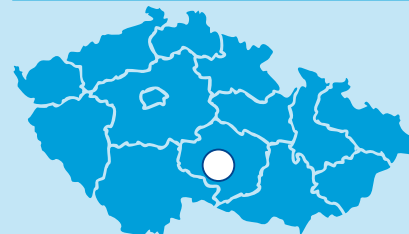
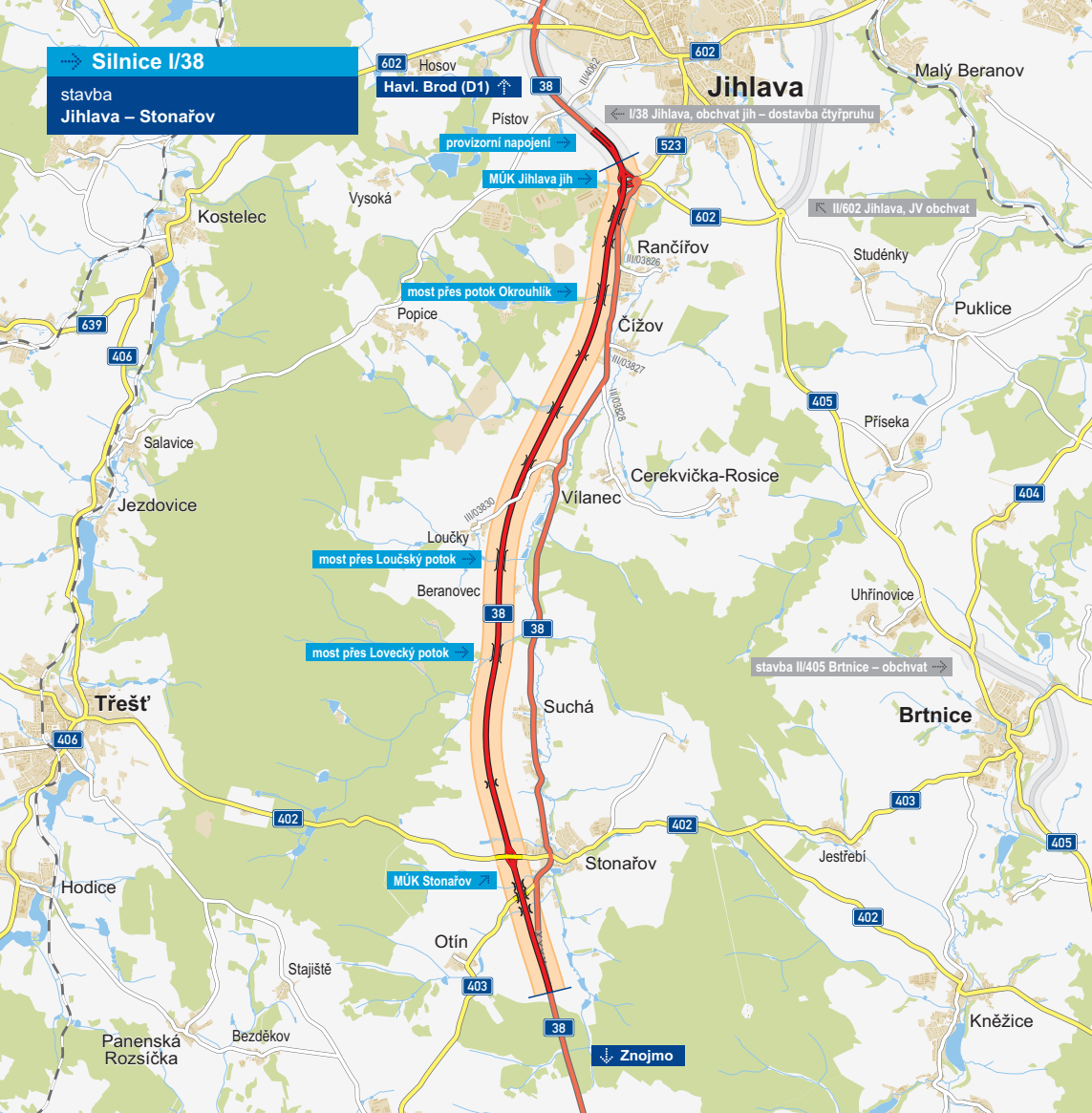
Za MÚK Jihlava–jih pokračuje hlavní trasa po horním okraji terénní hrany nad údolím řeky Jihlávky. Pro minimalizaci rozsahu případného násypu je v tomto místě navržena mostní galerie délky 142 m (km 14,025 – 14,167). V km 14,260 přechází trasa dalším mostem přes sníženinu s místní komunikací. Za ní prochází chatovou kolonií, což si vynutí demolici řady objektů. Navazující údolí s bezejmenným vodním tokem překoná přeložka opět po mostě. Trasa dále míjí od západu obec Rančívov a v km 15,490 přechází po mostu údolí toku Okrouhlík i s polní cestou. Následně obchází od západu obec Čížov. V km 16,467 je umístěn most přes přeložku polní cesty a v km 17,420 most přes Popický potok.

Trasa se dále přibližuje k obci Vilanec. V blízkém násypu vznikne propustek, který umožní průchod k místnímu sportovnímu hřišti. V km 18,858 podchází trasa přeložky pod mostem silnicí III/03830.

Východně od obce Loučky překonává přeložka po mostu údolí Loučského potoka s polní cestou. Trasa poté míjí místní část Beranovec, za níž dále překlenuje mostem údolí Loveckého potoka. Následně mírným zářezem pokračuje polní krajinou západně od obce Suchá a dostává se již k obci Stonařov.

Západně od ní je v km 24,392 umístěna mimoúrovňová křižovatka MÚK Stonařov. Křižovatka deltovitěho tvaru napojuje silnici II/402 vedenou v nadjezdu. Křižující silnice II/402 bude v délce cca 400 m upravena. V návaznosti na MÚK Stonařov je navržena i přeložka silnice II/403 v délce cca 980 m s jedním mostním objektem. Doprava směřující po této komunikaci na silnici I/38 tak nebude muset zajiždět do Stonařova.

Za obcí se přeložka přibližuje k trase stávající I/38 a dvěma mosty přechází přes údolí Farského a Otínského potoka. V mírném zářezu a poté násypu míří k severnímu okraji lesa Březi, kde je v km 26,360 úsek ukončen. Způsob napojení na současnou I/38 přitom závisí na přípravě navazujícího úseku. Buď bude přeložka provizorně připojena na stávající silnici I/38, nebo bude plynule navazovat následující úsek přeložky, kterým by byl zamýšlený obchvat Dlouhé Brtnice.



řešená stavba
jiné stavby



0 2 4 km

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013
ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V rámci přípravy se z několika kritérií posuzovaly možné varianty vedení silnice I/38. Zachování prakticky ve stávající trase bylo označeno jako varianta Nulová, která byla v 10/2020 určena pro zpracování dalších stupňů PD. Podrobný průzkum dotčeného území a důkladné vyhodnocení předpokládaných vlivů však prokázalo, že k realizaci Dokumentace EIA byla vybrána varianta Aktivní, jež je při realizaci všech navržených opatření únosná pro obyvatelstvo i životní prostředí. EIA byla vydána v roce 2009. V 07/2016 došlo k prodloužení platnosti souhlasného stanoviska. Platnost byla prodloužena do 9. 3. 2021. Dne 1. 4. 2021 rozhodl KÚ KV o dalším prodloužení o 5 let (nyní tedy do 9. 3. 2026).

Smlouva se zpracovatelem DÚR byla uzavřena v 01/2019. Dne 17. 9. 2020 se ve Stonařově uskutečnilo veřejné představení DÚR. V 11/2021 byl odevzdán čistopis DÚR. Dne 3. 12. 2021 byla podána žádost o vydání ÚR a 11. 4. 2023 zahájil KÚ KV územní řízení na hlavní stavební objekty. K vydání ÚR došlo 25. 1. 2024. ÚR však nemohlo nabýt právní moci, jelikož proti němu bylo podáno odvolání. K zamítnutí odvolání ze strany MD ČR došlo 13. 9. 2024, a tak je ÚR pravomocné. V 11/2024 byla uzavřena smlouva se zpracovatelem podrobného GTP. V 05/2025 byla uzavřena smlouva na vyhotovení DUSP (včetně IČ ke společnému povolení a majetkoprávního projednání).

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
11/2009	05/2018	01/2024	2027	2029	2030	2032

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 13 106 m

kategorie: S 11,5/90

Mostní objekty:

na I/38: 13

nadjezdy: 2

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Jihlava-jih (celková délka větví: 1676 m), MÚK Stonařov (diamantová)

Protihlukové stěny:

počet: 6 (celková délka: 2640 m)

Opěrné zdi:

počet: 3

Přeložky úpravy ostat. komunikací:

silnice II/403: 1 (délka: 249 m)

silnice II/402: 1 (délka: 410 m)

silnice III/03830: 1 (délka: 217 m)

provizorní komunikace: 4

Přeložky úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 23

objekty elektro: 29

objekty trubních vedení: 3

Název stavby:

I/38 Jihlava–Stonařov

Místo stavby:

Kraj Vysočina

Katastrální území:

Jihlava, Rančířov, Čížov, Vílanec, Suchá (Beranovec, Suchá u Jihlavy, Prostředkovice), Stonařov

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Zpracovatel DÚR a DUSP:

PRAGOPROJEKT, a.s.

Předpokládaná cena stavby:

2 964 806 062 Kč (bez DPH)