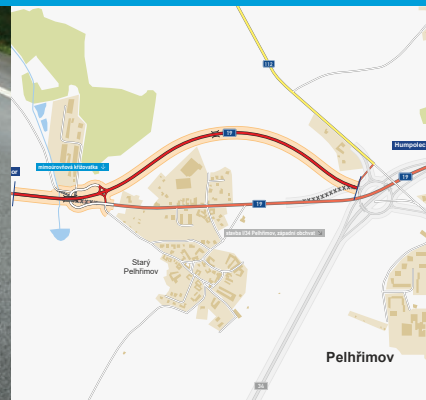
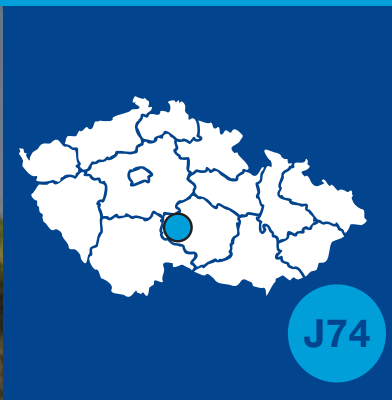


Silnice I/19

Starý Pelhřimov – obchvat

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 07/2022



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Silnice I/19 tvoří klíčovou spojnicí mezi Jihočeským krajem a Krajem Vysočina. Na ose západ-východ propojuje města Tábor a Pelhřimov a je tak důležitou dopravní tepnou, která má přínos pro rozvoj celého regionu.

Pro řidiče má zásadní funkci také jako přiváděč na dálnici D3. Za Pelhřimovem se I/19 napojuje na navazující I/34, která naopak slouží jako přiváděč k dálnici D1 u Humpolce. Intenzita provozu v úseku I/19 za Pelhřimovem přesahuje hranici 8 000 vozidel za den, což se negativně projevuje na životních podmínkách obyvatel obcí na trase I/19. Mezi ně se řadí i Starý Pelhřimov, kde silnice prochází v mírném převýšení obydlenou zastavbou a v další části podél zahrádkářské osady. Cílem stavby přeložky I/19 je tak vyvedení kamionové a osobní dopravy mimo tuto místní část.

Vybudování obchvatu přinese zklidnění současného hustého provozu. Snížení zátěže bude mít za následek nižší míru hluku a uvolňovaných výfukových zplodin. Vzhledem k umístění autobusových zastávek po obou stranách průtahu existuje zvýšená hrozba střetu aut s chodci, což převedení podstatné části provozu mimo zastavbu zřetelně sníží. Řidičům nová přeložka poskytne plynulejší jízdu. Ve vztahu k navrhovaným parametřům bude cesta zároveň bezpečnější.

K lepšímu propojení obou krajů a výše zmíněných dálnic D3 a D1 po I/19 poslouží vedle obchvatu Starého Pelhřimova také v současnosti již budovaný obchvat obce Kámen a v brzké době plánovaná výstavba obchvatu Chýnova.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Nová přeložka délky 1570 metrů je řešena jako směrově nerozdělená komunikace kategorie S 11,5/90, která obchází Starý Pelhřimov v jeho severní části. Trasa prochází zvlněným územím po násypch i v zářezu, přičemž využívá převážně zemědělské pozemky. Směrově je trasa vedena v navazujících obloucích s přechodnicemi.

Začátek stavby obchvatu se nachází zhruba 500 m západně od nejbližší zastavby Starého Pelhřimova a přímo navazuje na stávající trasu I/19. V km 0,180 je umístěn rámový propust přes bezejmennou vodoteč. V nynějším stavu je v tomto místě trubní propustek. Vodoteč bude sloužit pro odvodnění dešťových srážek z přibližně první poloviny obchvatu. Nový propustek bude dostatečně široký, takže zároveň umožní migraci menších živočichů.

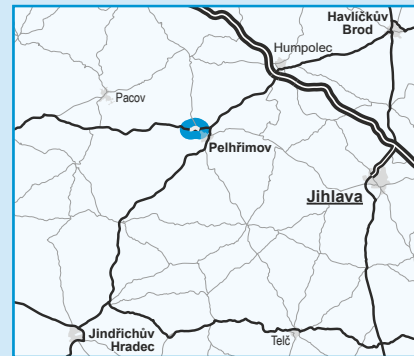
Po opuštění současné stopy silnice trasa prochází přes plochy porostlé dřevinami a také přes přístupovou komunikaci mířící k areálu zdejší společnosti. V tomto území se nachází rovněž několik dalších nebezpečných polních cest, které jsou využívané k přístupům na pozemky. Všechny tyto cesty budou na obchvat napojeny pomocí nových účelových komunikací. Nejdelší z nich obchvat překoná po plánovaném mostu umístěném v km 0,234. Ten je navržen jako třípolový s železobetonovým monolitickým trámem a hlubinným založením. Délka mostu činí 63 m, šířka pak 14,50 m. Druhý z navržených mostů (délky 14,65 m) se nachází v km 0,900 a vede přes plánovanou přeložku polní cesty.

Za tímto poměrně složitým křížením se trasa obchvatu dostává na zemědělské plochy, po kterých vede až do svého konce (jižně od osady Voleman-ka). Ten je plánovaný v zářezu na jednom z ramen budoucí velké kružní křižovatky, jež je součástí chystané přeložky silnice I/34 - západního obchvatu Pelhřimova. Po dokončení této stavby bude pro napojení východního okraje Starého Pelhřimova sloužit provizorní komunikace, která povede od kružní křižovatky na nyníjší I/19. Dočasně napojení bude posléze nahrazeno právě koncovou východní částí obchvatu ústící do kružní křižovatky.

Západní část Starého Pelhřimova se na obchvat napojuje účelovou komunikací. Pro její bezpečné připojení vznikne na obchvatu odbočovací pruh vpravo ve směru od Tábora a připojovací pruh ve směru na Pelhřimov. Zároveň bude v místě styku obou komunikací zřízen zelený trojúhelník zamezující přímému průjezdu přes novou přeložku I/19. Stejný systém napojení bude použit i z protilehlé strany.

Na základě výsledků akustické studie byla navržena výstavba dvojice protihlukových stěn. První PHS celkové délky 235 m bude umístěna po pravé straně přeložky silnice I/19 těsně za napojením účelové komunikace jih. Druhá stěna se nachází na konci stavby v km cca 1,447 – 1,530 vlevo a jedná se pouze o přemístění části stěny v délce 83 m (výšky 2,0 m) vybudované v předstihu v rámci souvisící samostatné stavby „I/34 Pelhřimov západní obchvat“.

Silnice I/19
stavba
Starý Pelhřimov – obchvat



- řešená stavba
- jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013

Pelhřimov

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V roce 2015 byla zpracována technická studie, která bude sloužit jako podklad pro zhotovení dokumentace pro územní rozhodnutí (DÚR). Studie doporučila ze tří variant k dalšímu projekčnímu zpracování variantu č. 2, která představuje nejvhodnější volbu z hlediska bezpečnosti silničního provozu i dalších aspektů.

V 04/2018 byl schválen záměr projektu.

V listopadu 2016 byl vydán závěr zjišťovacího řízení EIA, který stanovil, že nelze vyloučit významný vliv na životní prostředí, a proto byla stavba posuzována podle zákona. Dne 29. 11. 2018 proběhlo v Pelhřimově veřejné projednání záměru v rámci procesu EIA. Dne 5. 4. 2019 vydal Krajský úřad Kraje Vysočina (Odbor životního prostředí a zemědělství) souhlasné závazné stanovisko v rámci procesu EIA.

V 06/2019 byl vybrán zpracovatel DÚR. V 02/2020 byl odevzdán koncept DÚR, který byl připomínkován. K odevzdání čistopisu došlo v 10/2020. K podání žádost o vydání ÚR došlo v 12/2020. Byli také osloveni vlastníci dotčených pozemků. Dne 10. 5. 2021 zveřejnil KÚ KV informaci o zahájení územního řízení. ÚR vydal KÚ KV 24. 6. 2021. V 10/2021 byla uzavřena smlouva na zpracování podrobného GTP (dokončen na konci 02/2022), který poslouží jako podklad pro DSP. K podpisu smlouvy se zpracovatelem DSP došlo v 04/2022.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
04/2019	04/2018	06/2021	2023	2024	2025	2027

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 1570 m

kategorie: S 11,5/90

počet stavebních objektů: 35

Mostní objekty:

pod silnicí I/19: 2

celková délka mostů: 78 m

Mimoúrovňové křižovatky:

počet: 1

Protihlukové stěny:

počet: 2 (celková délka: 318 m)

Úpravy ostatních komunikací:

účelové komunikace: 3 (délka: 476 m)

provizorní komunikace: 2 (délka: 526 m)

nástupiště a úprava točny: 1 (15 m)

sjezdy k retenční nádrži: 1 (délka: 66 m)

polní cesty: 4 (celková délka: 360 m)

přístupy na pozemky: 1 (délka: 685 m)

sjezd k zemědělskému areálu: 1

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 6

objekty elektro: 4

objekty trubních vedení: 1

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 73 140 m³

násypy: 62 760 m³

Název stavby:

I/19 Starý Pelhřimov – obchvat

Místo stavby:

Kraj Vysočina

Katastrální území:

Starý Pelhřimov, Pelhřimov

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zhotovitel záměru projektu:

Pragoprojekt a.s

Zhotovitel DÚR:

Blahoprojekt spol. s r.o.

Zhotovitel DSP:

Pragoprojekt, a.s.

Předpokládaná cena stavby:

195 372 217 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v červenci 2022. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.