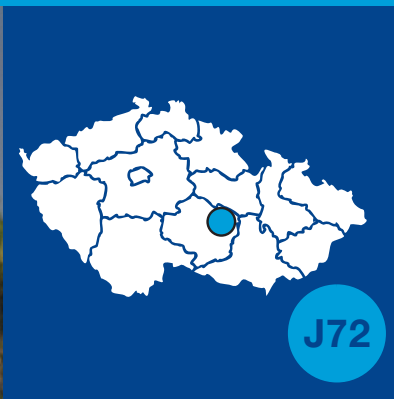


Silnice I/37

Žďár nad Sázavou, Jihlavská – Brněnská

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 04/2024



Ministerstvo dopravy



sfdi

STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ
INFRASTRUKTURY



**ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC**

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Propojení ulic Jihlavská a Brněnská patří do souboru staveb, které mají za cíl snížit dopravní zátěž v centru Žďáru nad Sázavou. Navržená stavba zajistí převedení části nákladní a osobní dopravy z převážně průmyslové oblasti města do jeho okrajové části.

Silnice I/37 je důležitou spojnicí tří krajů - Královéhradeckého, Pardubického a Kraje Vysočina. Na její trase od severu k jihu se nachází řada velkých sídel, jako třeba Trutnov, Pardubice, Chrudim, či právě Žďár nad Sázavou, jehož středem tato komunikace vede. Řidičům slouží I/37 jako jedna z hlavních spojnic mezi dálnicemi D11 resp. D35 s D1 u Velké Bíteše.

V nedávné minulosti byly zhotoveny první stavby, které přinesly zklidnění provozu v centru města, které je známé díky svým památkám a taktéž průmyslové výrobě. Po dostavbě plánované stavby ubyde počet vozidel, které projíždějí územím starší průmyslové oblasti Jamská. Doprava se ve velké míře přemístí jižněji do novější průmyslové zóny vytvořené v minulých letech v jihovýchodní části města, kde bude silnice I/37 plynule navazovat na komunikaci I/19 vybudovanou právě při rozšiřování nových průmyslových objektů.

Propojení ulic Brněnská (I/37) a Jihlavská (II/353) vyloučí dopravu směřující z Nového Města na Moravě do Jihlavy po Brněnské ulici. Auta se díky nové přeložce zcela vyhnou cestě přes okružní křižovatku u nákupního centra. Intenzita provozu na Brněnské ulici přitom přesahuje hranici 11 tisíc vozidel za den.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba přeložky silnice I/37 je v celé své délce 692 m navržena jako dvoupruhová směrově nerozdělená komunikace kategorie S 9,5/70.

Počátek stavby je umístěn do středu nové okružní křižovatky na Jihlavské ulici. Poté trasa pokračuje jihovýchodním směrem dvěma protisměrnými kruhovými oblouky. Následně se se trasa stáčí na východ opět pomocí kruhového oblouku. Konec přeložky je uprostřed druhé okružní křižovatky na ulici Brněnská. V tomto místě již OK stojí, ovšem v plánu je její přestavba do takové podoby, aby měla tvar elipsy (vnější průměr činí 65x50 m).

Je to nutné především z kapacitního hlediska a z důvodu potřeby napojení účelových komunikací. Kvůli přestavbě je potřeba upravit i tři přilehlé stávající paprsky tvořené silnicí I/37 a I/19.

Zmíněná účelová komunikace bude financována z prostředků města. Sloužit má pro obsluhu pozemků v prostoru mezi přeložkou silnice I/37 a stávajícím železničním tratí č. 251, která vede jižně od přeložky.

Do okružní křižovatky na začátku přeložky je kromě Jihlavské ulice napojena také Chelčického ulice, která motoristům slouží k příjezdu na blízké autobusové a také vlakové nádraží. Tyto budoucí paprsky budou kvůli napojení na okružní křižovatku v patřičné míře upraveny. Křižovatka s jednoruhovým okružním jízdním pásem má vnější průměr o velikosti 40 m.

Zhruba polovina trasy (blíže k Brněnské ulici) vznikne na území, které je v současnosti využíváno pro zemědělské potřeby. První část tvoří především plochy pro skladování či skládkování materiálů (kovošrot). Mezi objekty je i obchod s koberci či řadové garáže. Z pohledu členitosti terénu je území mírně sklonité.

Po dokončení bude úsek navazovat na již zprovozněnou propojku ulic Brněnská a Jamská, kterou následovala stavba Žďár nad Sázavou, Mělkovice – přeložka. Přeložka silnice I/19 byla zhotovena v roce 2015.

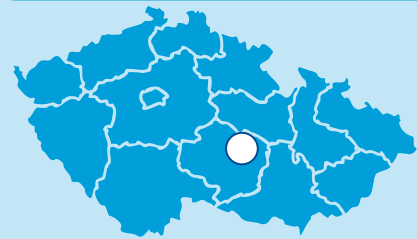
Koridor pro přeložku I/37 je vymezen ve schváleném a platném územním plánu města. Trasa je zároveň v souladu se Zásadami územního rozvoje kraje Vysočina. Pozemky pod budoucí trasou jsou z velké části v městském majetku, dalšími vlastníky jsou Státní pozemkový úřad a v několika případech firmy či soukromé osoby.

V místech vyšších náspů, které budou dosahovat maximálně tří metrů, budou instalována ocelová svodidla. Součástí stavby nejsou žádné mosty. Zhruba v km 0,105 bude vybudován silniční propustek (pravděpodobně rámový), a to pro účely odvodu dešťové vody ze silnice.

Stavba bude realizována po etapách tak, aby bylo minimalizováno dopravní omezení a byl v maximální možné míře zachován průjezd řešenou lokalitou.



Silnice I/37
stavba
Žďár nad Sázavou, Jihlavská - Brněnská



 řešená stavba



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013



**ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC**

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V prosinci 2017 byl schválený Záměr projektu. V roce 2018 byl proveden geotechnický průzkum. Dne 24. 4. 2018 bylo vydáno sdělení EIA se závěrem, že stavba nepodléhá zjišťovacímu řízení dle zákona. Tato stavba představuje dočasné řešení odlehčení dopravy v Brněnské ulici při současném umožnění pozdějšího vybudování výhledového západního obchvatu silnice I/37.

Proběhlo zpracování dokumentace pro územní rozhodnutí (DÚR), která byla dokončena v 02/2019. Dne 1. 11. 2019 byla podána žádost o vydání ÚR. Jelikož žádost neobsahovala požadované náležitosti, stavební úřad vyzval žadatele k doplnění a řízení přerušil. Žádost byla doplněna 21. 2. 2020 a 17. 4.

2020 zahájil KÚ Kraje Vysočina územní řízení o umístění stavby. K vydání ÚR došlo 28. 5. 2020 a 29. 6. 2020 nabylo toto ÚR právní moci.

V 11/2021 byla uzavřena smlouva na demolici haly z důvodu přípravy staveniště. K zahájení demoličních prací došlo 7. 2. 2022. Celá akce byla dokončena v 03/2022. Na konci 03/2023 byla dokončena majetkoprávní příprava. V 11/2022 byl dokončen čístopis DSP a v 12/2022 čístopis ZDS. V polovině 11/2022 byla podána žádost o vydání SP. K vydání hlavního SP došlo 4. 4. 2023 a od 05/2023 je toto SP pravomocné. Dne 6. 11. 2023 bylo zahájeno výběrové řízení na zhotovitele stavby. Jako základní termín pro podání nabídek bylo stanoveno datum 12. 12. 2023. Nakonec termín vypršel 22. 12. 2023. Podáno bylo 6 nabídek. V 03/2024 vybralo ŘSD nejvýhodnější nabídku a 18. 3. 2023 uzavřelo s vítězem smlouvu. Slavnostní zahájení stavby se uskuteční 2. 5. 2024.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
04/2018	12/2017	05/2020	04/2023	11/2023	2024	2025

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 692 m

kategorie: S 9,5/70

počet všech stavebních objektů: 39

Křižovatky:

okružní: 2

Úpravy a přeložky ost. komunikaci:

na silnici I/37: 2 (celková délka: 120 m)

na silnici I/19: 2 (délka: 69 m)

na silnici II/353: 2 (délka: 15 m)

Chelčického ulice: 1 (délka: 22 m)

chodníky: 2 (celková délka : 527 m)

účelové komun.: 2 (celk. délka: 96 m)

místní kom. (Brněnská): 1 (délka: 59 m)

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 4

elektro a sdělovací objekty: 10

objekty trubních vedení: 2

Název stavby:

I/37 Žďár nad Sázavou, Jihlavská - Brněnská

Místo stavby:

Žďár nad Sázavou, Kraj Vysočina

Katastrální území:

Město Žďár

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Zpracovatel DSP:

SAS4 PP menší PK BIM

Zhotovitel:

AQUASYS spol. s r.o.

Předpokládaná cena stavby:

118 397 000 Kč (bez DPH)

Cena stavby dle smlouvy:

112 784 600 Kč (bez DPH)