

# Silnice **I/33**

## Plotiště – odstranění úrovnňového přejezdu

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **03/2024**



## DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

**Cílem stavby je odstranění dopravní závady spočívající v úrovnovém křížení frekventované silnice I/33 a železniční tratě č. 041. V současném stavu představuje křížení jednokolejné neelektrifikované trati Hradec Králové – Turnov s komunikací I/33 rizikové místo.**

Silnice I/33 je tvoří hlavní silniční spojení Hradce Králové s Polskem. Od prozatímního ukončení dálnice D11 na mimoúrovňové křižovatce MÚK Kukleny směřuje zejména tranzitní doprava dále po I/33 na Jaroměř, Českou Skalici až na hraniční přechod v Náchodě-Bělousi. Průměrná intenzita provozu v předmětném místě křížení přesahuje hranici 14 tisíc vozidel za den. Vnitrostátní význam trasy je zvláště pro spojení Hradce s Jaroměří a dalšími městy ležícími v severní části Královéhradeckého kraje. Velký podíl na množství projíždějících vozidel je dán i důležitostí tohoto tahu pro spojení s rekreačními oblastmi Krkonoš.

Do doby zprovoznění úseku D11 mezi Hradcem Králové a Jaroměří bude zatížení přejezdu zabezpečeného závorami i nadále velmi vysoké. Stavba je důležitá i z hlediska zamýšlené výstavby severní tangenty v podobě přeložky silnice I/11. Pokud bude tato přeložka v dohledné době realizována, předpovídají dopravní modely v místě další zvýšení provozu. Přejezd je vzhledem k blízkosti okružní křižovatky (vzdálená cca 220 m) místem s častou tvorbou kolon. Řidičům tak znemožňuje plynulý průjezd. Na úseku z opačné strany dlouhém zhruba 600 m je pak napojeno celkem sedm sjezdů.

## UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Úsek stavby se nachází v rozmezí od okružní křižovatky Platiště až ke stávající čistírně odpadních vod (ČOV) umístěné vpravo od silnice I/33 směrem na Jaroměř. Stavba je umístěna severozápadně od Hradce Králové a její celková délka činí 1106 metrů, přičemž nová komunikace je navržena jako dvoupruhová v kategorii S 11,5/80.

Úsek mezi dvěma okružními křižovatkami má délku cca 700 m. Přeložka je vedena v těsném souběhu se stávající silnicí I/33 a leží mimo zastavěná území. Z pohledu profilu terénu jde o rovinaté území s minimálním převýšením. Přeložkou I/33 bude odstraněno přímé napojení několika sjezdů do přilehlých průmyslových areálů na silnici I. třídy. Začátek přeložky vychází z úpravy okružní křižovatky Platiště a je ukončena na stávajícím mostě přes vodní tok Melounka. Po odpojení přeložky z okružní křižovatky Platiště je komunikace rozšířena o přídatné pruhy odbočovací a připojovací. Připojovací pruh ve směru Jaroměř je prodloužen až za nadjezd železniční tratě.

S ohledem na počet vjíždějících vozidel do okružní křižovatky Platiště v současnosti i ve výhledovém stavu je navržena její přestavba. Křižovatka je navržena jako jednopruhá okružní křižovatka o vnějším průměru 70 m s bypassy pro odbočení vpravo. Celkový průměr křižovatky včetně bypassů je 110 m.

Přeložkou dojde k přerušení stávajících přístupových cest, proto je v rámci stavby navržena komunikace sloužící pro zajištění přístupů. Tato komuni-

kace vychází ze stávajícího sjezdu za železničním přejezdem a následně je vedena podél násypového tělesa přeložky až do místa, kde se napojuje na stávající cestu.

V km 0,780 na křížení s ulicí Kotrčova je navržena nová okružní křižovatka o vnějším průměru 70 m. OK zajistí napojení stávající silnice I/33, ul. Kotrčova a přilehlých průmyslových a obchodních areálů. Do OK je napojeno šest křižovatkových větví. Dvě větve představuje přeložka silnice I/33. Třetí větev je ulice Kotrčova ze směru od Platiště nad Labem. Čtvrtá a pátá větev napojuje stávající silnici I/33. Tyto dvě větve napojují stávající areálové plochy. Šestá větev zajistí připojení připravovaných průmyslových ploch, které by měly vzniknout v prostoru mezi přeložkou I/33 a ulicí Kotrčovou.

Pro zajištění mimoúrovňového křížení železniční tratě č. 041 Hradec Králové – Turnov je navržen již zmíněný mostní objekt (nadjezd). Jeho šířkové parametry budou přizpůsobeny případnému budoucímu zdvoukolejnění tratě a též výhledové elektrizaci trati.

Úpravou komunikací je vyvoláno několik přeložek stávajících inženýrských sítí. Zejména to je přeložka stávajícího vodovodu a přeložky kabelových vedení.

## Silnice I/33

stavba  
Plotiště n. L. – odstranění železničního přejezdu

Wrocław (D11)

Liberec

Praha (D11)

Náchod

stavba I/11 Severní tangenta, Hradec Králové

33

okružní křižovatka v km 0,775

stavba I/35 MÚK D11 Plotiště – OK Plotiště

35

33

most přes železniční trať

přestavba okružní křižovatky Plotiště

11L

35

Hradec Králové

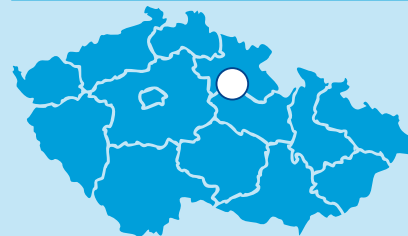
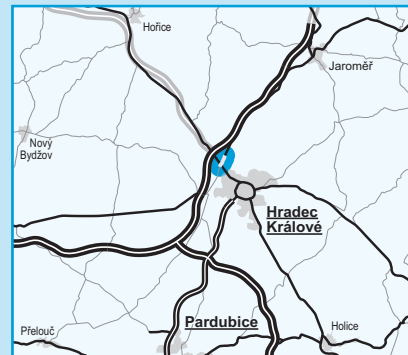
Součkovské

Plotiště  
nad  
Labem

Nad Vsi

Pod Vsi

U Mefelky



řešená stavba  
jiné stavby



0 200 400 m

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2015

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ  
SILNIC  
A DÁLNIC

## STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Projekt odstranění železničního přejezdu není v souladu s platným územním plánem Hradce Králové. Jeho změna je vázaná na změnu ZÚR, která byla provedena 3. 10. 2018. Zatím ještě nedošlo ke změně ÚP Hradce Králové. Práce byly pozastavené 30. 6. 2016. V 01/2021 byl udělen pokyn k zahájení prací na dokumentaci DÚR. Koncept DÚR byl dokončen v 12/2021 a poté probíhalo jeho připomínkování. Čistopis DÚR byl odevzdán koncem 08/2022. K podání žádosti o vydání ÚR na KÚ KHK došlo 27. 4. 2023 a 13. 6. 2023 zahájil KÚ KHK územní řízení na všechny stavební objekty. ÚR vydal KÚ KHK dne 20. 10. 2023 a v 11/2023 nabylo ÚR právní moci.

Z technického hlediska je nutné stavbu koordinovat se stavbou zkapacitnění I/35 v úseku OK Plotiště – MÚK Plotiště.

KÚ KHK svým rozhodnutím z 13. 1. 2023 prodloužil platnost souhlasného závazného stanoviska EIA o dalších 5 let, tj. do 17. 12. 2027. V 08/2023 byl dokončen podrobný GTP. Následovat bude příprava podkladů pro zakázku DSP a IČ.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
12/2015	05/2014	10/2023	2025	2026	2027	2029

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

## DATA O STAVBĚ

### Hlavní trasa:

délka: 1106 m

kategorie: S 11,5/80

počet všech stavebních objektů: 23

### Mostní objekty:

počet: 1

### Okružní křižovatky:

počet: 2

### Přeložky a úpravy ostat. komun.:

přeložky polních cest: 2 (délka: 320 m)

rekonstrukce I/33: 69 m

větve OK v km 0,775: 5 (délka: 126 m)

### Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 3

objekty elektro: 11

### Drážní objekty:

počet: 1

### Název stavby:

I/33 Plotiště – odstranění úrovnového přejezdu na trati č. 041

### Místo stavby:

Královéhradecký kraj

### Katastrální území:

Plotiště nad Labem, Svobodné Dvory

### Druh stavby:

novostavba

### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

### Zpracovatel DÚR:

VALBEK spol. s r.o.

### Předpokládaná cena stavby:

269 680 146 Kč (bez DPH)