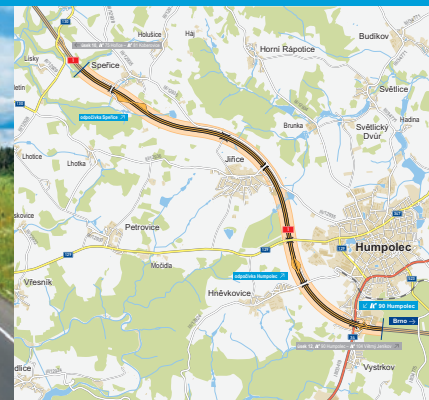


# Dálnice D1

## Modernizace v úseku Mirošovice–Kývalka

úsek 11, EXIT 81 Koberovice–EXIT 90 Humpolec

INFORMAČNÍ LETÁK, 09/2021 UVEDENO DO PROVOZU



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

## DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

**Největším přínosem modernizace dálnice D1 v úseku Mirošovice–Kývalka byl zejména nový, moderní betonový povrch odpovídající normám v silniční dopravě 21. století. Celková modernizace se vztahovala na 160 kilometrů dálnice, což v praxi znamená 320 kilometrů v obou směrech.**

Potřeba modernizace byla patrná při průjezdu inkriminovaným úsekem mezi Mirošovicemi a Kývalkou. Asfaltobetonový kryt vozovky byl za hranicí životnosti. Provedená oprava formou REMIX sice prodloužila životnost vozovky o pár let, ale neodstranila příčiny poruch spočívající v podobě trhlin, vyjetých kolejí, výtlučků, plošného rozpadu apod. Velmi špatný byl rovněž technický stav většiny mostů.

Dálnice D1 jako spojnice Prahy, Brna a Ostravy je nejvytíženější komunikací na celé české dálniční síti. Denně po ní v různých částech projede od 35 tisíc až do 100 tisíc vozidel. Nejvyšší hodnota je v okolí Prahy, proto bylo v letech 1996–1999 přistoupeno k rozšíření dálnice D1 na šestipruhovové uspořádání mezi Prahou a Mirošovicemi. Přibližně 160 kilometrů dlouhý úsek Mirošovice–Kývalka se předpokládá provozovat nadále jako čtyřpruhový. Po čtyřech desetiletích let provozu byla dálnice na konci plánované životnosti, proto bylo nutné přistoupit k celkové modernizaci. V prostoru Brna, mezi Kývalkou a Holubicemi, se rozšíření připravuje v nejbližších letech.



## UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Předmětná stavba řešila modernizaci dálnice D1 od km 82,420 do km 91,240. Stavba začínala cca 400 m za MÚK Koberovice a končila cca 200 m za MÚK Humpolec. Došlo k rozšíření z kategorie D 26,5/120 na kategorii D 28/120. Hlavním předmětem prací bylo jednak rozšíření stávající dálnice, a také kompletní rekonstrukce asfaltového krytu, mostů, odvodnění a dopravní telematiky. Celková délka stavby činila 8820 metrů.

Realizace stavby byla prováděna v pěti etapách. V 0. etapě byla provedena oprava vozovky před stavbou, výstavba přejezdů SDP a rozšíření pravé poloviny vozovky. V 1. etapě proběhla demolice nadjezdů a oprava kanalizace v SDP. Ve 2. etapě byla provedena rekonstrukce levých polovin dálničních mostů. Ve 3. etapě proběhla rekonstrukce levé poloviny vozovky a levé poloviny MÚK Humpolec, ve 4. etapě pak pravé poloviny vozovky a pravé poloviny MÚK Humpolec. Doprava byla po dobu rekonstrukce vedena ve 2+1+1, resp. 2+2 pruzích.

Směrové ani výškové poměry nebyly zásadně měněny, došlo pouze k omezenému vyrovnání, které bylo vyvolané vyrovnáním příčných sklonů dálnice dle platných předpisů.

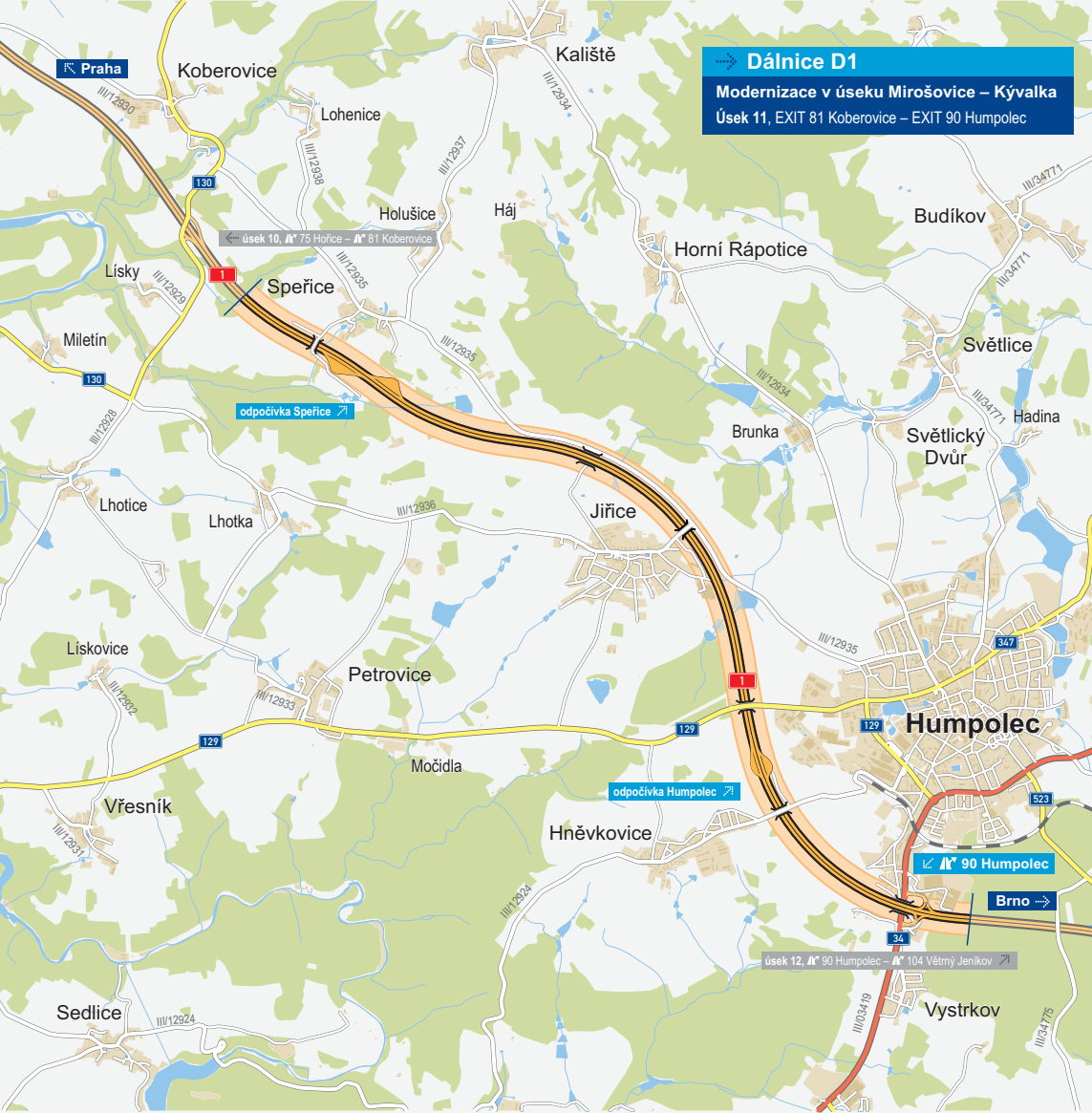
Úprava spočívala v rozšíření o 0,75 metru na vnější strany dálnice tak, aby výsledná šířka zpevnění činila minimálně 11,50 metru v každém jízdním pásu. Toto rozšíření nebylo provedeno v místech s přídatnými pruhy, tj. stoupací, odbočovací a připojovací pruhy. Rozšíření bylo provedeno v celé délce úseku kromě

stoupacího pruhu a připojovacích a odbočovacích pruhu MÚK Humpolec, odpočívek Spejčice a Humpolec, které jsou široké 3,50 m, a tudíž šířka zpevnění je dostatečná. V místě stoupacího pruhu byla vozovka upravena na 11,75 m, čímž došlo ke sjednocení šířky zpevnění stoupacích pruhů v rámci celé modernizované části dálnice D1.

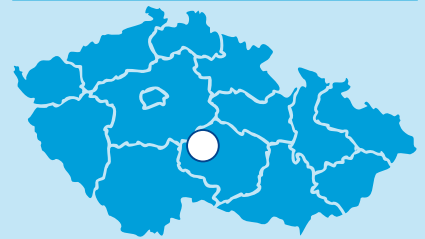
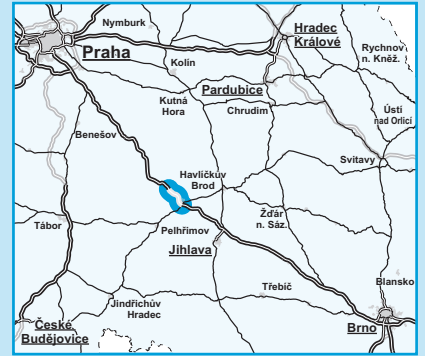
U odpočívky Spejčice-vpravo byl nově zřízen připojovací pruh a odbočovací klín, realizace odbočovacího pruhu by zasahovala až před nadjezd, čímž by ho neúměrně prodloužila. Na odpočívkách Spejčice a Humpolec-vlevo byla provedena oprava povrchu vozovky.

Šířka středního dělicího pásu zůstala v převážné části zachována – 4,00 metry, s výjimkou úseku u PHS Humpolec v km 90,100 – 90,380, kde bude SDP šířky pouze 3,50 m. Protihlukové stěny v km 90,130 – 90,300 a 90,505 – 90,660 byly odsunuty, neboť i při zúžení SDP byla vzdálenost mezi lícem svodidel a PHS menší než 1,0 m.

V rámci stavby byla rovněž provedena úprava pěti přejezdů středního dělicího pásu, přídatných pruhů, modernizaci mostních objektů, úprava odvodnění, inženýrských sítí a dopravního značení, rovněž byly doplněny zpevněné plochy u SOS hlásek. Během prací byl opraven také povrch větví MÚK Humpolec. Upravena byla také výšková napojení v jednotlivých větvích a dopravní značení v rámci celé křižovatky. Dále se modernizace týkala dvou dálničních mostů, čtyř nadjezdů a sedmi propustků.



**Dálnice D1**  
**Modernizace v úseku Mirošovice – Kývalka**  
**Úsek 11, EXIT 81 Koberovice – EXIT 90 Humpolec**



-  řešená stavba
-  jiné úseky



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2015



**ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR**

## STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Na stavbu bylo 2. 11. 2015 vydáno SP, proti němuž byly poté podány rozklady. V 02/2019 MD tyto rozklady zamítlo. Proti rozhodnutí se již nešlo dále odvolat, takže vydané SP nabylo právní moci. V předstihu byly realizovány dva nadjezdy v rámci stavby D1 Modernizace - Úsek 11a, nadjezdy D1-083 a D1-085, jež byla provedena v období 05-11/2018. V 10/2018 byly dokončeny práce na PDPS. V 12/2018 bylo zahájeno výběrové řízení na zhotovitele stavby. Konec termínu pro podání nabídek byl stanoven na březen 2019. Kvůli vypořádání s dotazy uchazečů byla lhůta prodloužena do dubna 2019. ŘSD obdrželo celkem čtyři nabídky na modernizaci tohoto úseku. Hodnotící komise nabídky zhodnotila a doporučila uchazeče, se kterým zadavatel v červenci 2019 uzavřel smlouvu. **K zahájení stavby došlo dne 7. září 2019.**

V roce 2019 byly provedeny přípravné práce a provizorní rozšíření pravého jízdního pásu (směr Brno). Start prací v roce 2020 oddálily problémy spojené s nálezem koronavirem. Nastalé změny by ale neměly mít dopad na harmonogram stavby. V 07/2020 probíhala např. pokládka provizorního monolitického betonového žlabu potřebného k odvodnění dálnice napojeného na kanalizaci. Probíhaly i další práce ve středovém dělicím pásu. Koncem 07/2020 byla zahájena modernizace levého jízdního pásu (směr Praha). Veškerá doprava byla převedena na pravý jízdní pás (směr Brno), kde byla vedena v provizorních jízdních pruzích v režimu 2+2. V 10/2020 probíhaly práce např. na mostě v km 85,770 (most nedaleko Jiříce). K dokončení prací ve stavební sezóně 2020 došlo na počátku 12/2020. Práce v roce 2021 začaly o prvním březnovém víkendu. Pokládka kanalizace byla dokončena na počátku 04/2021. Následovalo rozšíření a modernizace jízdního pásu směr Praha, který byl dokončen v 05/2021. Rozšíření bylo provedeno v celé délce úseku kromě stoupacího pruhu, připojovacích a odbočovacích pruhů MÚK Humpolec, odpočívák Speřice a Humpolec, které jsou široké 3,50 m a šířka zpevnění je tudíž dostatečná. Probíhá modernizace a rozšíření levého jízdního pásu (směr Brno). V 07/2021 se připravovala např. betonáž mostu v km 85,7 u obce Jiříce. V 09/2021 pokračovaly práce v SDP a montáž svodidel. **Veškerá dopravní omezení byla ukončena 28. 9. 2021.**

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
-	01/2014	-	11/2015	12/2018	09/2019	09/2021

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

## DATA O STAVBĚ

### Hlavní trasa:

délka: 8820 m (km 82,420 – 91,240)

kategorie: D 28/120

počet všech stavebních objektů: 43

### Mostní objekty:

počet: 6 (z toho na hlavní trase: 2

nadjezdy: 4)

délka oprav. mostů: 170 m

### Protihlukové stěny:

počet: 2 (celková délka: 325 m)

### Přeložky ostatních komunikací:

počet: 4 (délka přeložek: 424 m)

### Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 1

objekty elektro: 3

dálniční systém SOS: 9

### Název stavby:

D1 modernizace – úsek 11, EXIT 81

Koberovice – EXIT 90 Humpolec

### Místo stavby:

Kraj Vysočina

### Katastrální území:

Lísky u Holušic, Speřice, Jiříce u H.,

Humpolec, Hněvkovice u Humpolce,

Vystrkov u Humpolce

### Druh stavby:

modernizace

### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

### Zpracovatel PDPS:

Sudop Praha a.s.

### Zhotovitel:

Eurovia CS, a.s.

### Předpokládaná cena stavby:

1 047 107 438 Kč (bez DPH)

### Cena stavby dle smlouvy:

1 182 303 358 Kč (bez DPH)

**Pozn.:** Tento leták byl aktualizován v září 2021. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.