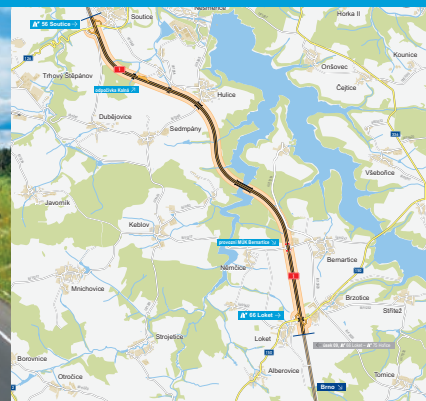


Dálnice D1

Modernizace v úseku Mirošovice–Kývalka

úsek 07, EXIT 56 Soutice–EXIT 66 Locket

INFORMAČNÍ LETÁK, 10/2020 UVEDENO DO PROVOZU



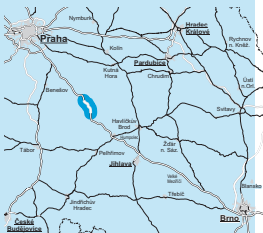
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Největším přínosem modernizace dálnice D1 v úseku Mirošovice–Kývalka bude zejména nový, moderní betonový povrch odpovídající normám v silniční dopravě 21. století. Celková současná modernizace se vztahuje na 160 kilometrů dálnice, což v praxi znamená 320 kilometrů v obou směrech.

Potřeba modernizace je patrná při průjezdu inkriminovaným úsekem mezi Mirošovicemi a Kývalkou. Asfaltbetonový kryt vozovky je za hranicí životnosti. V nedávné době provedená oprava formou REMIX sice prodloužila životnost vozovky o pár let, ale neodstranila příčiny poruch spočívající v podobě trhlin, vyjetých kolejí, výtluků, plošného rozpadu apod. Velmi špatný je i technický stav většiny mostů.

Dálnice D1 jako spojnice Prahy, Brna a Ostravy je nejvytíženější komunikací na celé české dálniční síti. Denně po ní v různých částech projede od 35 tisíc až do 100 tisíc vozidel. Nejvyšší hodnota je v okolí Prahy, proto bylo v letech 1996–1999 přistoupeno k rozšíření dálnice D1 na šestipruhové uspořádání mezi Prahou a Mirošovicemi. Přibližně 160 kilometrů dlouhý úsek Mirošovice–Kývalka se předpokládá provozovat nadále jako čtyřpruhový. Po čtyřech desetkách let provozu je ale dálnice na konci plánované životnosti, proto je nyní nutné přistoupit k celkové modernizaci. V prostoru Brna, mezi Kývalkou a Holubicemi, se rozšíření připravuje v nejbližších letech.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba řeší modernizaci dálnice D1 v úseku od MÚK Soutice za MÚK Locket na kategorii D 28/120. Hlavním předmětem prací je jednak rozšíření stávající dálnice a také kompletní rekonstrukce asfaltového krytu. Celková délka stavby je 10 018 metrů.

Realizace stavby bude prováděna v celkem pěti etapách. V 1. etapě bude provedena oprava vozovky před stavbou a vybudovány základy nové mýtné brány. Ve 2. etapě bude provedeno provizorní rozšíření levé poloviny vozovky v km 56,470–57,675 a v km 59,660–65,580 na vnější stranu a v km 57,800–59,740 a 64,030–64,190, provizorní rozšíření mostů, oprava kanalizace a montáž a demontáž mýtné brány. Ve 3. etapě proběhne rekonstrukce pravé poloviny vozovky a pravých polovin MÚK Soutice a MÚK Locket, ve 4. etapě pak levé poloviny vozovky a levé poloviny MÚK Locket. A v 5. etapě budou realizovány dokončovací práce ve středním dělicím pásu. Doprava bude po dobu rekonstrukce vedena ve 2+1+1, resp. 2+2 pruzích.

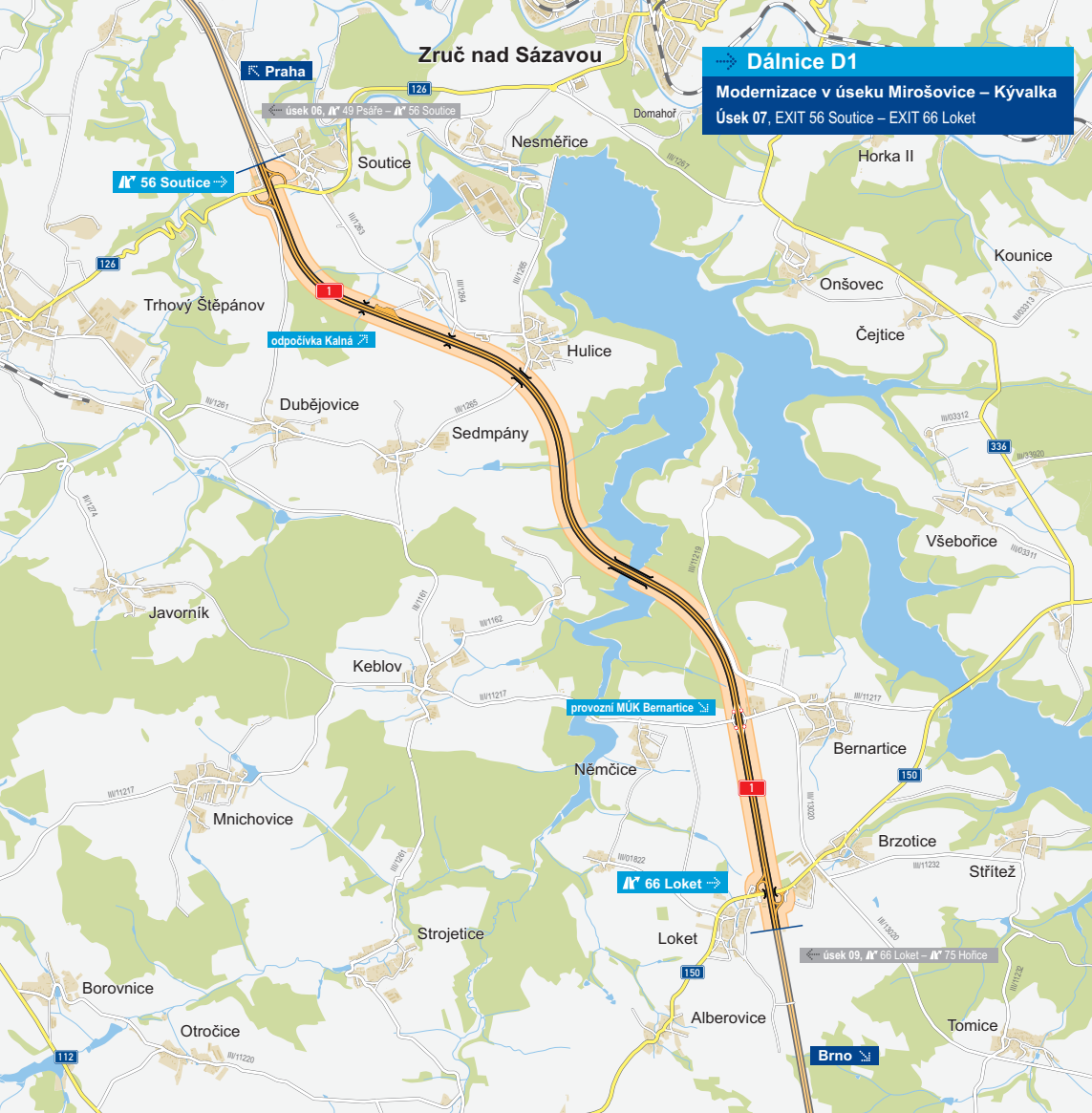
Směrové ani výškové poměry nebudou zásadně měněny, dochází pouze k omezenému vyrovnání, které je vyvolané vyrovnáním příčných sklonů dálnice dle platných předpisů. Stávající šířkové uspořádání 10,75 m neumožňuje vedení dopravy ve 2+2 pruzích na jedné polovině při uzavírci dálnice. Proto bylo přistoupeno k rozšíření vozovky o 0,75 m na vnější stranu tak, aby byl umožněn provoz ve 2+2 pruzích o šířce 3,15 + 2,5 + 2,5 + 3,15 m a oddělené mobilním svodidlem.

Úprava spočívá v rozšíření o 0,75 metru na vnější strany dálnice tak, aby výsledná šířka zpevnění činila

minimálně 11,50 metru v každém jízdním pásu. Kvůli zachování PHS Kalná je navržen odsun jízdních pásů o 0,50 m a zúžení SDP o 0,50 m na 3,50 m. Úprava je navržena v úseku km 57,761 – 59,339 tak, aby nedošlo k deformaci trasy v přímém úseku. Rozšíření bude provedeno v celé délce úseku kromě stoupacího pruhu a připojovacích a odbočovacích pruhu MÚK Soutice, MÚK Locket, služebního sjezdu a odpočívky Kalná, které jsou široké 3,50 m, a tudíž šířka zpevnění je dostatečná. V místě stoupacího pruhu bude vozovka úprava na 11,75 m, čímž dojde ke sjednocení šířky zpevnění stoupacích pruhů v rámci celé modernizované části dálnice D1.

Šířka středního dělicího pásu zůstane v převážné části zachována – 4,00 metry, s výjimkou výše zmíněného úseku u PHS Kalná, kde bude SDP šířky jen 3,50 m. V rámci stavby bude rovněž provedena úprava šesti přejezdů středního dělicího pásu, přídatných pruhů, modernizaci mostních objektů, úprava odvodnění, inženýrských sítí a dopravního značení, rovněž budou doplněny zpevněné plochy u SOS hlásek. Úsek bude také oboustranně oplocen v celkové délce 11 275 m.

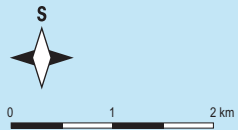
V rámci prací bude opraven povrch větvi MÚK Soutice a MÚK Locket. Upravena budou i výškové napojení v jednotlivých větvích a značení v rámci celé křižovatky. Stejně tak bude upraven i služební sjezd Bernartice. Na odpočívce Kalná bude provedena oprava povrchu vozovky. Dále se modernizace dotkne šesti mostních objektů (z toho dva přesýpané mosty), dvou propustku a původního dálničního mostu přes Želivku.




Dálnice D1
Modernizace v úseku Mirošovice – Kývalka
Úsek 07, EXIT 56 Soutice – EXIT 66 Loket



 řešený úsek



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2015


STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Na stavbu bylo vydáno stavební povolení 22. 6. 2018, proti kterému byly podány rozklady. V 09/2018 bylo vypsáno výběrové řízení na zhotovitele stavby. Nejlevnější nabídku na modernizaci dalšího úseku dálnice D1 mezi Souticemi a Loktem podalo sdružení společností Eurovia a rakouské Beton GmbH. Za modernizaci zhruba deseti kilometrů dálnice požadovalo 1,18 miliardy korun. Celkem se druhého kola výběrového řízení zúčastnili čtyři uchazeči. Všichni nabídli vyšší ceny, než na kolik stavbu odhadl projektant. Koncem ledna 2019 byla podepsána smlouva s vítězem soutěže veřejné zakázky. Stalo se jím právě sdružení vedené firmou Eurovia.

| EIA | ZP | UR | SP | VŘ | ZS | UP |
|-----|---------|----|---------|---------|---------|---------|
| – | 01/2014 | – | 06/2018 | 09/2018 | 02/2019 | 10/2020 |

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

Modernizace dálnice byla zahájena přípravnými pracemi 6. února 2019. Během stavební sezóny 2019 došlo na rozšíření levého jízdniho pásu (Brno – Praha), práce ve středním dělicím pásu a na vlastní modernizace pravého dálničního pásu (Praha – Brno). V roce 2020 je kompletně modernizována levá část dálnice a na podzim 2020 budou práce dokončeny. Práce v roce 2020 byly zahájeny 25. dubna. V 07/2020 probíhala pokládá stabilizační vrstvu ze směsi kameniva a betonu. Pokládka finálního cementobetonového krytu následovala v 08/2020. V 10/2020 probíhala reklamační oprava (broušení) vozovky. Po provedení opravy byla stavba dokončena a předána k užívání bez omezení.

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 10 018 m (km 56,300 – 66,318)
kategorie: D 28/120

počet všech stavebních objektů: 40

Mostní objekty:

počet mostů: 5
– na hlavní trase: 6
délka oprav. mostů: 269 m

Přeložky ostatních komunikací:

počet: 3
délka přeložek: 197 m

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 2
objekty elektro: 7
dálniční systém SOS: 9

Název stavby:

D1 modernizace – úsek 07, EXIT 56 Soutice – EXIT 66 Loket

Místo stavby:

Středočeský kraj
Katastrální území:
Soutice, Hulice, Borovsko, Bernartice u Dolních Kralovic, Brzotice, Loket u Dolních Kralovic

Druh stavby:

modernizace

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel PDPS:

Pragoprojekt a.s.

Zhotovitel:

Eurovia CS a.s. + Eurovia Beton GmbH

Předpokládaná cena stavby:

1 143 000 000 Kč (bez DPH)

Cena stavby dle smlouvy:

1 338 354 932 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v říjnu 2020. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.