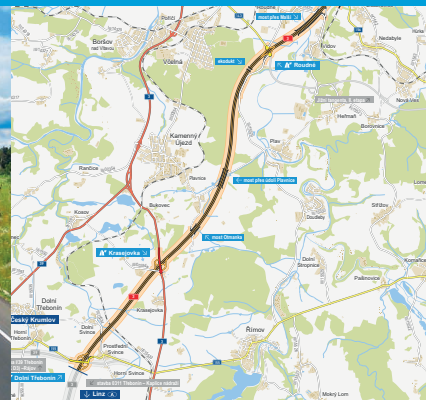


# Dálnice **D3**

## Hodějovice – Třebonín

stavba 0310/II

INFORMAČNÍ LETÁK, 12/2024 UVEDENO DO PROVOZU



Spolufinancováno  
Evropskou unií

Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní  
infrastruktury



ŘEDITELSTVÍ  
SILNIC  
A DÁLNIC

## DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

**Předmětná stavba vytváří spolu s navazující stavbou D3 0310/II Hodějovice–Třebonín obchvat Českých Budějovic, kterým je odvedena veškerá zbytná doprava ze stávající silnice I/3 v úseku České Budějovice – Krasejovka, jejíž kapacita byla zcela vyčerpána.**

V Českých Budějovicích docházelo ve špičkách k pravidelným kolonám před některými světelnými křižovatkami na průtahu městem. Ve špičkách jezdila doprava na silnici I/3 v souvislých kolonách. Připojení ze silnic nižších tříd bylo zdlouhavé, manévr odbočení vlevo či přejetí hlavní silnice I/3 byl v některých časech dopravní špičky téměř nemožný.

Dálnice je náhradou za silnici I/3 – čtyřpruhový dopravní okruh kolem centra Českých Budějovic, který byl realizován v letech 1979–1992. I přes tuto stavbu stávající silnice I/3 nevyhovovala plynulému provozu. Silnice I/3 byla před dostavou D3 velmi dopravně zatížená, docházelo zde k řadě kolizních situací, která dálnice D3 odstranila.

Zlepšení tohoto stavu bylo možné jedinečně vybudováním kapacitní čtyřpruhové dálnice, na kterou se přesunula podstatná část dopravní zátěže. Na stávající silnici I/3 zůstala pouze příměstská a pomalá doprava. Po dostavbě dálnice bude silnice I/3 převedena do silnic II. tříd jako silnice II/603.

## UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba navazuje na souběžně zprovozněný úsek „D3 0310/I Úsilné–Hodějovice“ (zahájení v 04/2019). Na konci navazuje na též zprovozněnou stavbu „D3 0311 Třebonín–Kaplce nádraží“ (zahájení 02/2022). Stavba D3 0310/II měří 12 536 m a je zrealizována v kategorii D 27,5/120. Trasa vede v pahorkovitém území, převážně na zemědělských pozemcích.

Stavba začíná v km 138,437 za okružní křižovatkou Hodějovice silnic II/156, III/1561 a III/15523, v místě přeložky železniční trati České Budějovice – Gmünd. Odtud pokračuje po náspu v levostranném oblouku. Dálnice kříží mosty v km 138,506 Starohodějovický potok, resp. v km 139,074 cestu a vodoteč. Poté přechází do pravostranného oblouku. V km 139,2 kříží přeložku silnice III/15523.

Následuje nejdelší most této stavby přes Malši v km 139,859. Devatenáctipolový most má délku nosné konstrukce 778 m. Za mostem dálnice vede po náspu. V km 140,587 je postaven přesýpaný rámový most přes vodoteč. Dálnice přechází do levostranného oblouku. Jižně od Roudného je vybudována v km 141,114 MÚK Roudné s přeložkou silnice III/15529.

Za ekoduktem v km 141,830 je navržen 13 m hluboký zářez. Trasa dále pokračuje naspem po okraji Rožnovského lesa, zasahuje do tělesa silnice III/15529, která byla přeložena. V km 142,8 – 143,2 byl vytěžen široký zářez, za kterým trasa přechází do pravostranného oblouku vededem po náspu. V km 143,876 je postaven dálniční most přes biokoridor.

Mezi obcemi Plav a Plavnice přechází D3 šikmo údolí Plavnického potoka. Zde je v km 144,530 – 144,795 vybudován jedenáctipolový most délky 437 m. Odtud trasa stoupá směrem na Krasejovku. Jihovýchodně od Plavnice vede v zářezu. V km 145,798 je vybudován most přes MK Ovčín a vodoteč. Přes údolí u Otmanky je v km 146,131–146,319 veden osmi-polový most délky 190 m. Po náspu trasa pokračuje přes lesní komplex.

Pro napojení na okolní silniční síť slouží v km 147,530 MÚK Krasejovka s přeložkou silnice I/3. Tvar křižovaty je osmičkovitý. Pravá polovina křižovaty je napojena na silnici I/3 pomocí stykové křižovaty. Levá polovina je napojena do okružní křižovaty. Za křižovatkou podchází dálnice v km 147,723 přeložku silnice III/00354. Trasa pokračuje levostranným obloukem po terénu přes zemědělské pozemky.

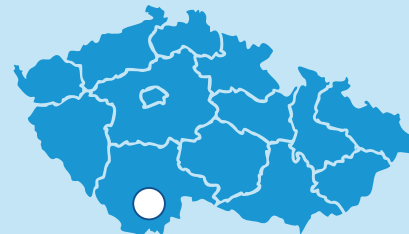
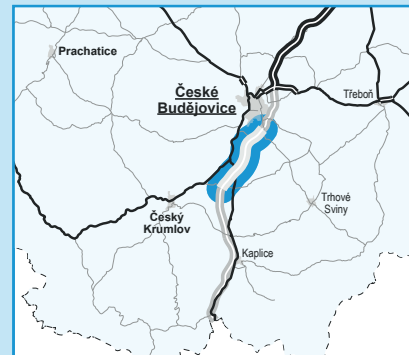
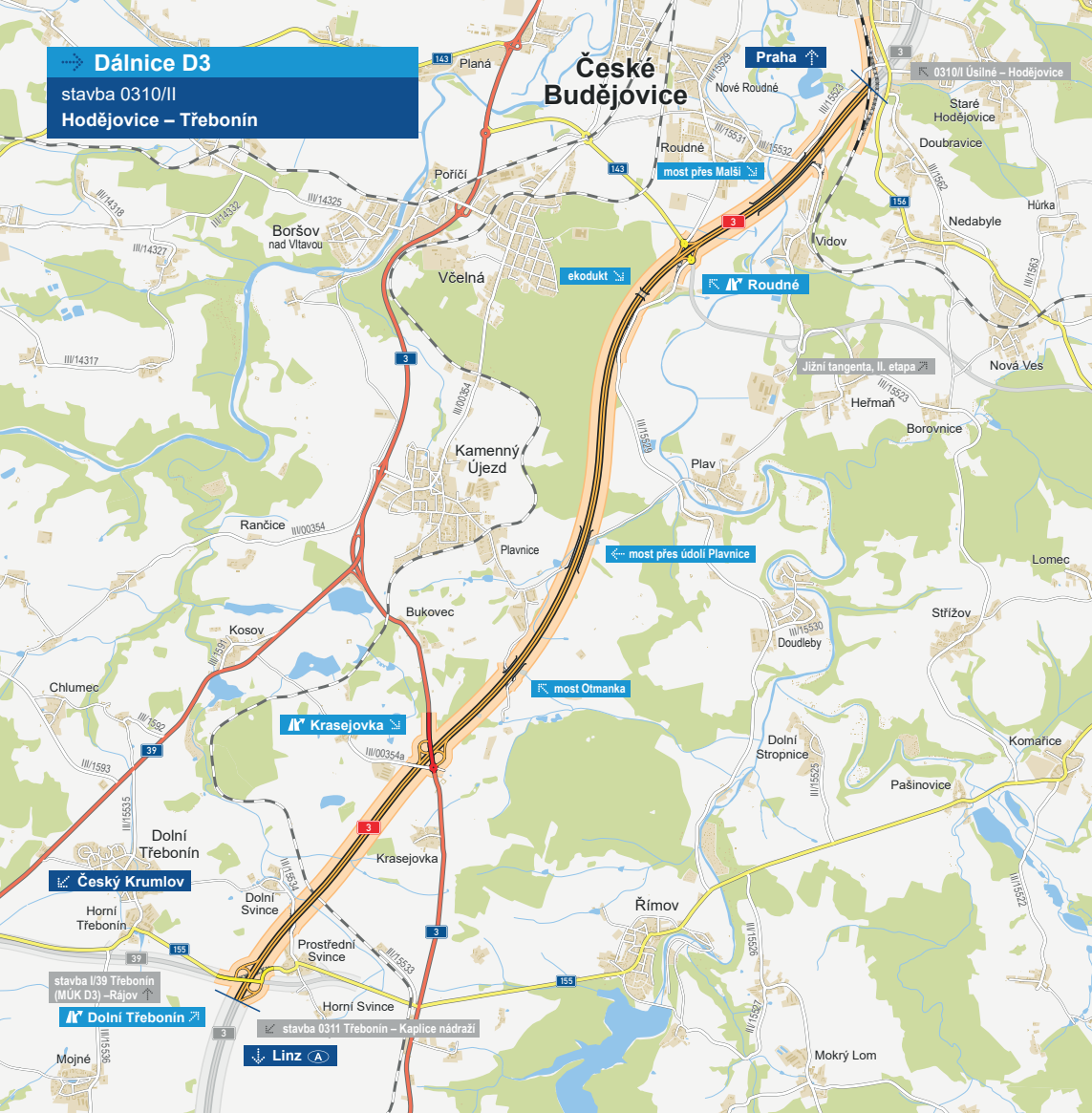
V km 149,883 kříží dálnice šikmým přesýpaným obloukovým mostem přeložku silnice III/15534. Dálnice pokračuje levostranným obloukem západně kolem Prostředních Svinců, kde je protihluková stěna (vlevo). V km 150,712 je postavena MÚK Dolní Třebonín s přeložkou silnice II/155 – později I/39 v souvislosti se stavbou „I/39 Třebonín (MÚK D3) – Rájov“. Tvar křižovaty je osmičkovitý, na přeložku silnice II/155 jsou větve připojeny pomocí stykových křižovatek.

Stavba končí za MÚK Dolní Třebonín v km 150,973, kde navazuje souběžně zprovozněná stavba „D3 0311 Třebonín – Kaplce nádraží“.

## Dálnice D3

stavba 0310/II

Hodějovice – Třeboň



-  řešená stavba
-  jiné stavby



0 1,5 3 km

Geografická data poskytl VGHMÚJ Dobruška, © MO ČR, 2013

 ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ  
SILNIC  
A DÁLNIC

## STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

K předání staveniště došlo 20. 2. 2019 a 1. 3. 2019 byly zahájeny stavební práce. **Stavba byla slavnostně zahájena 29. 3. 2019.**

Část svahu pod kopcem označovaným jako Rožnovský les (v km 141,9 až 142,2) začala koncem roku 2019 vykazovat známky nestability, a proto bylo nutné provést doplňkový geotechnický průzkum. Nestabilní spodní část svahu je zajištěna pomocí pilotových opěrných stěn. Nyní se sledují deformace pilotové stěny v rámci rady monitoringu. Bylo nutné provést dokotvení pilotové stěny rezervními průchodky. Práce na sesuvu byly provedeny v rozsahu odtěžení zářezové části sesuvné oblasti na SO 101.B. Na sesuvné části „za krouhárnou“ byl proveden zásyp sesuvu ze sypaniny. Dne 30. 05. 2022 při provádění prací na SO 101.A u SO 201 v km 138,600 zhotovitel našel pozůstatky podzemních prostor. Probíhaly sanace a práce k zajištění stability podzemních prostor hornickým způsobem. Práce byly ukončeny. V rámci první vlny pandemie byla dodatkem ke Smlouvě o dílo prodloužena doba pro dokončení a doba pro uvedení stavby do provozu o 21 dní. V rámci druhé (podzimní) vlny neměl zhotovitel žádný časový nárok. V rámci této druhé vlny vznikl zhotoviteli pouze finanční nárok dle Usnesení vlády České republiky. V 08/2021 byl na počátku úseku dokončen nový železniční most nad D3 (včetně přeložky tratě). V 06/2022 byl otevřen most na silnici II/155 na MÚK Třebonín. Poté začala sloužit i nová okružní křižovatka a nový most na MÚK Krasejovka. Nadále probíhaly dokončovací práce, realizace konstrukčních vrstev, montáž svodidel a oplocení dálnice, vegetační úpravy či pokládka asfaltových vrstev.

V 09/2023 byla uzavřena dohoda za účasti Správce stavby č. 1 k prodloužení termínu zprovoznění do 26. 6. 2024 a prodloužení termínu dokončení do 26. 6. 2025. Správce stavby zaslal stanovisko k prodloužení doby pro uvedení stavby do provozu v návaznosti na zkapacitnění SOS-DIS systémů do SSÚD Chotoviny. Doba uvedení stavby do provozu se prodloužila k datu 25. 9. 2024. Doba pro dokončení zůstala 26. 6. 2025.

**Oficiální spuštění provozu bylo k datu 21. 12. 2024 (společně se stavbou D3 0310/I Úsilné – Hodějovice a D3 0311 Třebonín – Kaplice nádraží).**

| EIA     | ZP      | UR      | SP      | VŘ                 | ZS      | UP      |
|---------|---------|---------|---------|--------------------|---------|---------|
| 01/2017 | 05/2004 | 08/2011 | 09/2018 | 09/2016<br>01/2018 | 03/2019 | 12/2024 |

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

## DATA O STAVBĚ

### Hlavní trasa:

délka: 12 536 m

kategorie: D 27,5/120

počet všech stavebních objektů: 136

### Mostní objekty:

na dálnici: 17

na ostatních komunikacích: 2

ekodukt: 1

na železnici: 3

celková délka mostů: 2160 m

### Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Krasejovka; MÚK Dolní Třebonín;

MÚK Roudné

(celková délka větví: 3910 m)

### Protihlukové stěny:

počet: 7 (celková délka: 3220 m)

### Přeložky a úpravy ostatních kom.:

silnice I. třídy: 1 (731 m)

silnice II. třídy: 2 (731 m)

silnice III. třídy: 7 (2618 m)

místní komunikace: 6 (1615 m)

polní a lesní cesty: 11 (4681 m)

### Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 42

objekty elektro: 21

trubní vedení: 1

produktovody: 2

### Drážní objekty:

přeložka železniční tratě: 1350 m

### Název stavby:

D3 0310/II Hodějovice–Třebonín

### Místo stavby:

Jihočeský kraj

### Katastrální území:

Staré Hodějovice, Doubravice u Nedabyle, Vidov, Roudné, Včelná, Plav, Kamenný Újezd, Otmanka, Krasejovka, Dolní Svince, Prostřední Svince

### Druh stavby:

novostavba

### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

### Zpracovatel DSP:

SUDOP PRAHA a.s.

### Zhotovitel:

Sdružení firem Doprastav, a.s. a Salini Impregilo S.p.A.

### Předpokládaná cena stavby:

5 953 732 000 Kč (bez DPH)

### Cena stavby dle smlouvy:

5 804 190 216 Kč (bez DPH)

### Spolufinancování:

Spolufinancováno z Fondu soudržnosti v rámci Programu Doprava 2021 – 2027 (OPD3)

**Pozn.:** Tento leták byl aktualizován v prosinci 2024. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.