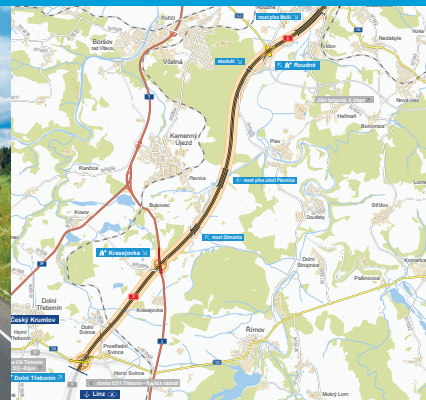


Dálnice **D3**

Hodějovice – Třebonín

stavba 0310/II

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **05/2024**



Spolufinancováno
Evropskou unií

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Předmětná stavba vytvoří spolu s předcházející stavbou „D3 0310/I Úsilné–Hodějovice“ obchvat Českých Budějovic, kterým bude odvedena veškerá zbytná doprava ze stávající silnice I/3 v úseku České Budějovice – Krasejovka, jejíž kapacita je zcela vyčerpána.

V Českých Budějovicích dochází ve špičkách k pravidelným kolonám před některými světelnými křižovatkami na průtahu městem. Ve špičkách jede doprava na silnici I/3 v souvislých kolonách. Připojení ze silnic nižších tříd je zdlouhavé, manévr odbočení vlevo či přejetí hlavní silnice I/3 je v některých časech dopravní špičky téměř nemožný.

Dálnice je náhradou za silnici I/3 – čtyřpruhový dopravní okruh kolem centra Českých Budějovic, který byl realizován v letech 1979–1992. I přes tuto stavbu stávající silnice nevyhovuje současnému ani budoucímu provozu. V dnešní době je silnice I/3 velmi dopravně zatížená, dochází zde k řadě kolizních situací, které výstavba dálnice D3 odstraní.

Zlepšení tohoto stavu je možné jedině vybudováním kapacitní čtyřpruhové dálnice, na kterou se přesune podstatná část dopravní zátěže. Na stávající silnici I/3 zůstane pouze příměstská a pomalá doprava. Po dostavbě dálnice bude silnice I/3 převedena do silnic II. tříd jako silnice II/603.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba navazuje na budovaný úsek „D3 0310/I Úsilné–Hodějovice“ (zahájení v 04/2019). Na konci navazuje na také již budovanou stavbu „D3 0311 Třebonín–Kaplice nádraží“ (zahájení 02/2022). Stavba D3 0310/II měří 12 536 m a je realizována v kategorii D 27,5/120. Trasa vede v pahorkovitém území, převážně na zemědělských pozemcích.

Stavba začíná v km 138,437 za připravovanou okružní křižovatkou Hodějovice silnic II/156, III/1561 a III/15523, v místě přeložky železniční trati České Budějovice – Gmünd. Odtud pokračuje po náspu v levostranném oblouku. Dálnice kříží mosty v km 138,506 Starohodějovický potok, resp. v km 139,074 cestu a vodoteč. Poté přechází do pravostranného oblouku. V km 139,2 kříží přeložku silnice III/15523.

Následuje nejdelší most této stavby přes Malši v km 139,859. Devatenáctipolový most má délku nosné konstrukce 778 m. Za mostem dálnice vede po náspu. V km 140,587 je navržen přesýpaný rámový most přes vodoteč. Dálnice přechází do levostranného oblouku. Jižně od Roudného je navržena v km 141,114 MÚK Roudné s přeložkou silnice III/15529.

Za ekoduktem v km 141,830 je navržen 13 m hluboký zářez. Trasa dále pokračuje naspem po okraji Rožnovského lesa, zasahuje do tělesa silnice III/15529, která bude přeložena. V km 142,8 – 143,2 bude vytyčen široký zářez, za kterým trasa přechází do pravostranného oblouku, kterým vede po náspu. V km 143,876 bude postaven dálniční most přes bio-

koridor. Mezi obcemi Plav a Plavnice přechází D3 šikmo údolí Plavnického potoka, bude zde v km 144,530 – 144,795 vybudován jedenáctipolový most (437 m).

Odtud trasa stoupá směrem na Krasejovku. Jihovýchodně od Plavnice vede v zářezu. V km 145,798 bude vybudován most přes MK Ovčín a vodoteč. Přes údolí u Otmanky je navržen v km 146,131–146,319 osmipolový most délky 190 m. Po náspu trasa pokračuje přes lesní komplex.

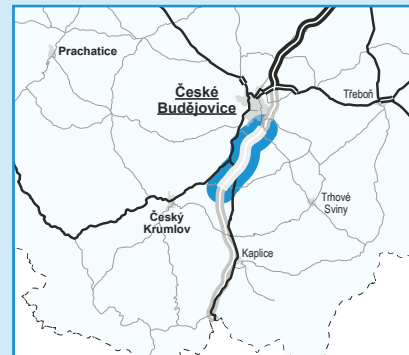
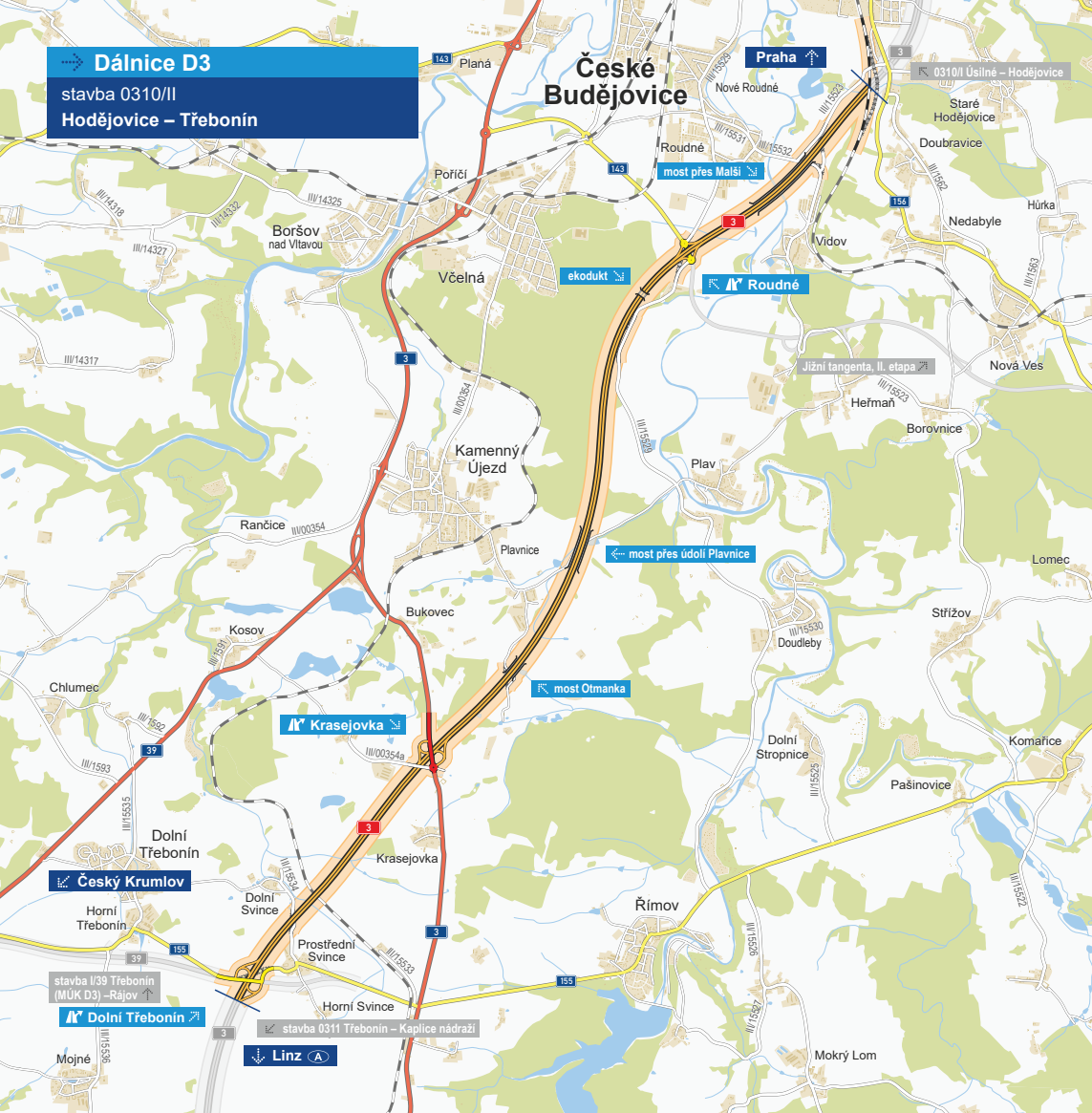
Pro napojení na okolní silniční síť bude sloužit v km 147,530 MÚK Krasejovka s přeložkou silnice I/3. Tvar křižovatky je osmičkovitý. Pravá polovina křižovatky je napojena na silnici I/3 pomocí stykové křižovatky. Levá polovina je napojena do okružní křižovatky. Za křižovatkou podchází dálnice v km 147,723 přeložku silnice III/00354. Trasa pokračuje levostranným obloukem po terénu přes zemědělské pozemky.

V km 149,883 kříží dálnice šikmým přesýpaným obloukovým mostem přeložku silnice III/15534. Dálnice pokračuje levostranným obloukem západně kolem Prostředních Svinců, kde bude protihluková stěna (vlevo). V km 150,712 je navržena MÚK Dolní Třebonín s přeložkou silnice II/155 – později I/39 v souvislosti se stavbou I/39 Třebonín (MÚK D3) – Rájov. Tvar křižovatky je osmičkovitý, na přeložku silnice II/155 budou větve připojeny pomocí stykových křižovatek.

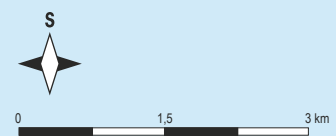
Stavba končí za MÚK Dolní Třebonín v km 150,973, kde navazuje stavba „D3 0311 Třebonín – Kaplice nádraží“.

Dálnice D3

stavba 0310/II
Hodějovice – Třebonín



- řešená stavba
- jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚJ Dobruška, © MO ČR, 2013
ROADMEDIA



STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

K předání staveniště došlo 20.2.2019 a 1. 3. 2019 byly zahájeny stavební práce. **Stavba byla slavnostně zahájena 29. 3. 2019.** Část svahu pod kopcem označovaným jako Rožnovský les (v km 141,9 až 142,2) začala koncem roku 2019 vykazovat známky nestability, a proto bylo nutné provést doplňkový geotechnický průzkum. Na základě závěrů průzkumu byla zpracována projektová dokumentace, podle níž probíhala realizace v sesuvném území. Nestabilní spodní část svahu je zajištěna pomocí pilotových opěrných stěn. Nyní se sledují deformace pilotové stěny v rámci rady monitoringu. Z výsledků bylo nutné bezodkladně dokotvení pilotové stěny rezervními průchodky. Práce na sesuvu jsou provedeny v rozsahu odtěžování zářezové části sesuvné oblasti na SO 101.B. Na sesuvné části „za krouhárnou“ byl proveden zásyp sesuvu ze sypaniny 0/250. Dne 30. 05. 2022 při provádění prací na SO 101.A u SO 201 v km 138,600 Zhotovitel nalezl pozůstatky podzemních prostor. Probíhaly sanace a práce k zajištění stability podzemních prostor hornickým způsobem. Nyní jsou již práce ukončeny. V rámci první vlny pandemie byla dodatkem ke Smlouvě o dílo prodloužena doba pro dokončení a doba pro uvedení stavby do provozu o 21 dní. V rámci druhé (podzimní) vlny neměl Zhotovitel žádný časový nárok. V rámci této druhé vlny vznikl Zhotoviteli pouze finanční nárok dle Usnesení vlády České republiky. Byl uzavřen dodatek č. 4 - COVID II. V 03/2023 byl vydán pokyn dle PGR č. 05/2023 - řešení kompenzace nárůstu cen stavebních materiálů, v souvislosti s pokynem MD. Žádost o poskytnutí kompenzace za rok 2022 je stanovena lhůta do 15. 6. 2023. Zhotovitel požádal o prodloužení lhůty. V 08/2021 byl na počátku úseku dokončen nový železniční most nad D3 (včetně přeložky tratě). V 06/2022 byl otevřen most na silnici II/155 na MÚK Třebonín. Poté začala sloužit i nová okružní křižovatka a nový most na MÚK Krasejovka. Nadále probíhá pokládka mechanicky zpevněného kameniva, zhotovení násypů, realizace konstrukčních vrstev, montáž svodidel a oplocení dálnice, vegetační úpravy, pokládka asfaltových vrstev. V 09/2023 byla uzavřena dohoda za účasti Správce stavby č. 1 k prodloužení termínu zprovoznění do 26. 6. 2024 a prodloužení termínu dokončení do 26. 6. 2025.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
01/2017	05/2004	08/2011	09/2018	09/2016 01/2018	03/2019	2024

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 12 536 m
kategorie: D 27,5/120
počet všech stavebních objektů: 136

Mostní objekty:

na dálnici D3: 17, na silnicích: 3
na železnici: 3
celková délka mostů: 2160 m

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Krasejovka; MÚK Dolní Třebonín;
MÚK Roudné
(celková délka větví: 3910 m)

Protihlukové stěny:

počet: 7 (celková délka: 3220 m)

Přeložky a úpravy ostatních kom.:

silnice I. třídy: 1 (731 m)
silnice II. třídy: 2 (731 m)
silnice III. třídy: 7 (2618 m)
místní komunikace: 6 (1615 m)
polní a lesní cesty: 11 (4681 m)

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 42
objekty elektro: 21
trubní vedení: 1
produktovody: 2

Drážní objekty:

přeložka železniční tratě: 1350 m

Název stavby:

D3 0310/II Hodějovice–Třebonín

Místo stavby:

Jihočeský kraj

Katastrální území:

Staré Hodějovice, Doubravice u Nedabyle, Vidov, Roudné, Včelná, Plav, Kamenný Újezd, Otmanka, Krasejovka, Dolní Svince, Prostřední Svince

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Zpracovatel DSP:

SUDOP PRAHA a.s.

Zhotovitel:

Sdružení firem Doprastav, a.s. a Salini Impregilo S.p.A.

Předpokládaná cena stavby:

5 953 732 000 Kč (bez DPH)

Cena stavby dle smlouvy:

5 804 190 216 Kč (bez DPH)

Spolufinancování:

Spolufinancováno z Fondu soudržnosti v rámci Programu Doprava 2021 – 2027 (OPD3)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v květnu 2024. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.